



COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU CAUDRESIS-CATESIS
Extrait du Registre des délibérations
du Conseil communautaire

Séance du 07 mars 2023

Date de convocation : 1^{er} mars 2023
Nombre de conseillers en exercice : 74
Président de séance : M. Serge SIMEON

L'an deux mille vingt-trois, le sept mars à dix-huit heures, les membres du conseil communautaire de la Communauté d'Agglomération du Caudrésis-Catésis se sont réunis à la salle des fêtes de Neuville, sur la convocation qui leur a été adressée par Monsieur Serge SIMEON, Président de la Communauté d'Agglomération du Caudrésis-Catésis.

Objet : Délibération 2023/35 portant présentation du rapport annuel de la concession de service public pour l'exploitation du service de transport public routier interurbain et scolaire annexé à la présente délibération

Membres présents (55 titulaires et 4 suppléants) : BASQUIN Alexandre, PORTIER Carole, WAXIN Vincent, MACAREZ Jean-Félix, BACCOUT Fabrice, HERBET Yannick, MÉRESSE DELSARTE Virginie, GAVE Nathalie, SOUPLY Paul, DUDANT Pierre-Henri, MOEUR Sébastien, MARECHALLE Didier, GOURMEZ Nicole, HOTTON Sandrine, LEDUC Brigitte, FORRIERES Daniel, BALÉDENT Matthieu, BERANGER Agnès, BONIFACE Didier, BRICOUT Frédéric, COLLIN Denis, DOYER Claude, HISBERGUE Antoine, POULAIN Bernard, RICHOMME Liliane, THUILLEZ Martine, GOETGHELUCK Alain, RAMETTE Jean-Marc (S), PELLETIER Gilles, LAUDE Pierre, PLET Bernard, LEFEBVRE Bertrand, BASQUIN Etienne, DEMADE Aymeric, CLERC Sylvie, DAVOINE Matthieu, MODARELLI Joseph, SIMEON Serge, PAQUET Pascal, LEONARD Julien, LESNE-SETIAUX Monique, DUBUIS Bernadette, HENNEQUART Michel, RIBES-GRUERE Laurence, GOUVART Michel (S), HAVART Ludovic, VILLAIN Bruno, HALLE Sylvain, NOIRMAIN Augustine, RICHEZ Jean-Pierre, GERARD Pascal, GODELIEZ NICAISE Véronique, QUONIOU Henri, JUMEAUX Stéphane, GOBERT Didier (S), DOERLER-DESENNE Axelle, QUEVREUX Patrice, MÉLI Jérôme, GOSSART Jean-Marc (S)

Membres ayant donné procuration (10) : OLIVIER Jacques à GAVE Nathalie, MATON Audrey à THUILLEZ Martine, MÉRY-DUEZ Anne-Sophie à RICHOMME Liliane, PRUVOT Brigitte à BERANGER Agnès, MANESSE Joëlle à SIMEON Serge, PLATEAUX Stéphanie à DAVOINE Matthieu, PORCHERET Didier à LEFEBVRE Bertrand, MERIAUX Christelle à LEONARD Julien, DEFAUX Maurice à GERARD Pascal, MAILLY Chantal à MÉLI Jérôme

Membre excusé (1) : PLATEAU Marc

Membres absents (4) : LOIGNON Laurent, RIQUET Alain, TRIOUX COURBET Sandrine, GERARD Jean-Claude

Secrétaire de séance : Julien LEONARD

Délibération 2023/35 portant présentation du rapport annuel de la concession de service public pour l'exploitation du service de transport public routier interurbain et scolaire annexé à la présente délibération

La Communauté d'Agglomération du Caudrésis et du Catésis (CA2C) concède à la société AJP – GROUPE PLACE GESTION INVESTISSEMENTS la gestion déléguée des services réguliers de transport routier non urbain de voyageurs, y compris le transport scolaire, du Périmètre n°3B.

Par une convention de transfert du contrat régional de concession de service public de transport public routier interurbain et scolaire de la Région des Hauts-de-France à la Communauté d'Agglomération du Caudrésis et du Catésis (CA2C), il a été convenu que la CA2C assumait la pleine exécution de la compétence transport à compter du 1^{er} janvier 2022.

À cet effet, le délégataire a transmis son rapport annuel concernant la troisième année du contrat.

Compte tenu du bilan de l'année 3, Monsieur le Vice-Président et les membres du bureau souhaitent que soit amélioré :

- La communication envers l'ensemble des usagers, en rappelant notamment que l'ensemble des usagers commerciaux peuvent bénéficier des lignes scolaires, sous réserve de places disponibles ;
- La fréquentations des usagers commerciaux, à ce jour nous déplorons que le flux d'usagers non scolaires ne représente que 10% des fréquentations ;
- L'accueil du public en agence conformément à l'article 25.8 du contrat de concession et d'inviter le délégataire à se porter acquéreur de la gare routière de Caudry, à ce jour propriété de la RATP.

Vu les articles L1411-1 et suivants, R1411-1 et suivants du code de général des collectivités territoriales (CGCT),

Vu le contrat du 28 mai 2019 relatif à la concession pour l'exploitation du service de transport public routier interurbain et scolaire portant attribution de la concession de service à la société AJP – GROUPE PLACE GESTION INVESTISSEMENTS,

Vu le rapport annuel du 1^{er} septembre 2021 au 31 août 2022 de la concession de service public pour l'exploitation du service de transport public routier interurbain et scolaire annexé à la présente délibération,

L'Assemblée prends acte de la présentation du rapport annuel de la concession de service public pour l'exploitation du service de transport public routier interurbain et scolaire annexé à la présente délibération.

Délibération adoptée à l'unanimité.

Document(s) annexe(s) : Rapport annuel du 1^{er} septembre 2021 au 31 août 2022 de la concession de service public pour l'exploitation du service de transport public routier interurbain et scolaire

<p>Acte certifié exécutoire Transmission en Sous-Préfecture le 10/03/2023 Publication le 10/03/2023</p>	<p><i>Fait et délibéré en séance les jours, mois et an susdits</i> Pour expédition conforme Le Président de séance, Maire du CATEAU-CAMBRÉSIS Conseiller Régional Sergé SIMEON</p> 
--	--

IMPORTANT - DELAIS ET VOIES DE RECOURS :

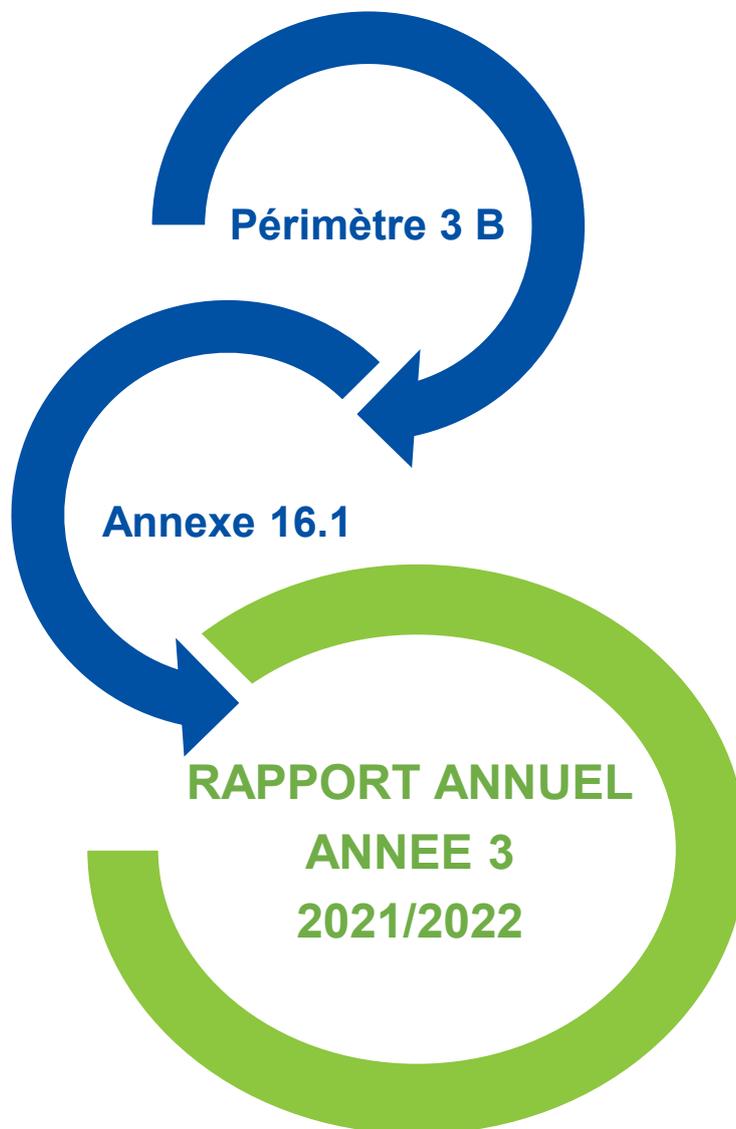
Conformément à l'article R421 – 1 du code de justice administrative, le tribunal administratif de Lille peut être saisi par voie de recours formé contre la présente délibération pendant un délai de deux mois commençant à courir à compter de sa date de notification et/ou de sa publication.



PLACE
MOBILITÉ



CONCESSION DE SERVICE PUBLIC POUR L'EXPLOITATION DU SERVICE DE TRANSPORT PUBLIC ROUTIER INTERURBAIN ET SCOLAIRE



ANNEXE 16.1

RAPPORT ANNUEL

**Du 1^{er} septembre 2021
au 31 août 2022**

SOMMAIRE

I. DONNEES SUR LE PERSONNEL.....	6
A. Présentation du concessionnaire	6
1. Dénomination du concessionnaire et siège social	6
2. Evolutions de la composition du concessionnaire	6
3. Modalités de gouvernance : Evolution du comité de pilotage et la cellule de coordination ...	6
4. Evolution de la sous-traitance.....	6
B. Organisation du concessionnaire	6
1. Evolution de l'organigramme détaillé du concessionnaire et du personnel dédié à la DSP	6
2. Détail des effectifs présents sur l'année	7
Le détail du personnel se trouve en annexe 23 dans les onglets 2.5 personnel.....	7
3. Détail des formations du personnel	7
4. Suivi du programme d'investissement contractuel : Détails contractuels des prestations (hébergement serveurs, maintenance, connexion ...), et des licences logiciels des différents systèmes et outils métiers :.....	8
5. Mise à jour de l'inventaire des biens désignés au contrat comme biens de retour et de reprise du service délégué	8
II. DONNNEES TECHNIQUES RELATIVES A L'EXPLOITATION ET AU DEVELOPPEMENT DU RESEAU	9
A. Promotion du réseau	9
1. Analyse des actions de communication et de marketing sur la fréquentation dans le cadre des actions du plan de communication.....	9
2. Résultats des enquêtes et sondages, avec les résultats sur la satisfaction des usagers, sur demande de l'Autorité délégante	12
B. Modalités de distribution des titres	12
C. Suivi de la qualité du réseau.....	13
1. Suivi exhaustif des réclamations et réponses apportées	13
2. Taux de contrôle, de fraude et bilan des infractions et de sa politique en matière de fraude.....	17
3. Nombre exhaustif de jours de grève et répartition par catégorie de postes	18
4. Services non effectués, sinistralité et dysfonctionnements divers	18
5. Liste des pannes ayant entraîné des annulations de courses.....	18
6. Récapitulatif des pénalités supportées par le concessionnaire.....	19
7. Récapitulatif des bonus/malus perçus/supportés par le concessionnaire	20
D. Exploitation du réseau	20

E. Fréquentation du réseau	21
1. Ventilation par ligne et par titre (isoler interurbain/urbain, préciser nature produit des titres)	21
2. Tableau des indicateurs (cf IV)	21
3. Histogramme du nombre de voyage par ligne	22
4. Mise en perspective et analyse de l'évolution de la fréquentation depuis l'année 1 du contrat	22
F. Relation avec la clientèle	23
1. Analyse des ventes de titres et des effets de la politique tarifaire	23
2. Vision prospective des pratiques et modes de déplacement	23
G. Présentation du matériel roulant	23
1. Inventaire mis-à-jour, avec la mise en évidence des variations intervenues dans le cadre de l'exécution du contrat	23
Annexe 20	23
2. Suivi du programme d'investissement contractuel	23
3. Age du parc (moyen et par véhicule) et évolution sur les dernières années	23
4. Maintenance des véhicules	24
H. Sécurité sur le réseau	24
1. Nature et importance des problèmes rencontrés sur le réseau : Incivilités, travaux ...	24
2. Le recensement des actes de délinquance	27
I. Présentation des évolutions des systèmes	30
III. DONNEES FINANCIERES	31
A. Le compte de résultat d'exploitation	31
1. Produits	31
2. Charges	34
3. Résultat	42
B. Les engagements à incidences financières	42
C. Les comptes sociaux du concessionnaire	42
D. Le bilan des activités réalisées pour le compte de tiers	43
IV. RATIOS SYNTHETIQUES	43
V. DONNEES COMPTABLES	43

INTRODUCTION

Le Groupement constitué par AJP GROUPE PLACE GESTION INVESTISSEMENT s'est vu notifié le 28 mai 2019 le contrat de délégation de service public pour l'exploitation du service de transport public routier interurbain et scolaire pour le périmètre.

La mise en service de ce contrat est intervenue à compter du 1er septembre 2019 pour une durée de 8 ans.

Après une année 2 rythmée par les restrictions sanitaires et les deux périodes de confinement, liés à la pandémie de COVID 19, l'année 3 du contrat constitue certes une année de reprise mais pas un retour à une fréquentation normale du réseau. Le télétravail obligatoire qui fût prolongé dans les entreprises jusqu'au 1^{er} février 2022, bouleverse désormais l'articulation vie privée et vie professionnelle.

Par ailleurs, la période post-confinement a mis à jour la pénurie de conducteurs qui a touché l'ensemble de la profession dans toute la France. Place Mobilité n'a pas été épargné. Ce manque criant de conducteurs nous a contraint à supprimer de façon inopinée des courses, et nous a conduit à mettre en place un PTA du 5 avril au 16 mai 2022.

A compter du 1^{er} janvier 2022, la CA2C assumait la pleine exécution de la compétence transport. Par convention, la Région des Hauts-de-France a transféré à la Communauté d'Agglomération du Caudrésis et du Catésis le contrat du périmètre P3B.

Juridiquement, au cours des deux premières années d'exploitation, les avenants suivants ont été signés ;

- Avenant 1 : Modification de la gamme tarifaire (pour application en année 2)
- Avenant 2 : Ajout de la ligne 311 (pour application en année 2)
- Avenant 3 : Plan annuel d'action commerciale, plan de production, inventaires B et C et prolongation des services liées à l'intégration de la ligne 311 entre Aniche et Denain / Modification de l'offre
- Avenant 4 : Mise en œuvre d'un service d'aide à l'exploitation et d'information des voyageurs (SAEIV) tel que prévu à l'article 31 du contrat (pour application en année 2)
- Avenant 5 : Actualisation de l'offre : modifications de services / ajustements des modalités du paiement à la validation
- Avenant 6 : modalité de transfert du contrat de concession à la CA2C

I. DONNEES SUR LE PERSONNEL

A. *Présentation du concessionnaire*

1. Dénomination du concessionnaire et siège social

PLACE MOBILITE CAUDRESIS-CATESIS
750 RUE DE NOYELLES
59400 CAMBRAI

2. Evolutions de la composition du concessionnaire

L'actionnaire unique de Place Mobilité Caudresis-Catesis est la SAS AJP GROUPE PLACE GESTION INVESTISSEMENT.

Place Mobilité Caudresis-Catesis est une société dédiée à l'exécution à titre exclusif des services de transport public pour le compte de la Région Hauts-de-France pour le périmètre P3B.

Le capital social est de 100 000 euros (10 000 actions de 10 euros)

3. Modalités de gouvernance : Evolution du comité de pilotage et la cellule de coordination

...

Pas de groupement d'entreprise donc sans objet

4. Evolution de la sous-traitance

Au cours des 2 premières années de contrat, la société dédiée a sous-traité une partie de son activité aux sociétés suivantes :

- PLACE MOBILITE CAMBRESIS, dont le siège social est situé au 750 rue de Noyelles 59400 CAMBRAI, immatriculée sous le n° 326 286 663 R.C.S. Douai
- AUTOCARS LOLLI, dont le siège social est situé au 304 rue de Ferin 59500 Douai, Immatriculée sous le n° 046 950 259 RCS Douai
- LIVENAIS VOYAGES, dont le siège social est situé au 19 rue de la Déportation 02630 MENNEVRET, Immatriculée sous le n° 835 580 184 RCS Saint-Quentin

B. *Organisation du concessionnaire*

1. Evolution de l'organigramme détaillé du concessionnaire et du personnel dédié à la DSP

Vous trouverez l'organigramme en **annexe 01.**

2. Détail des effectifs présents sur l'année

	ANNEE 2			ANNEE 1		
	Effectif global du personnel affecté à l'exécution du contrat en ETP	Personnel de conduite	Main d'œuvre indirecte	Effectif global du personnel affecté à l'exécution du contrat en ETP	Personnel de conduite	Main d'œuvre indirecte
PLACE MOBILITE CAUDRESIS - CATESIS	18,54	12,44	6,1	19,01	12,39	6,62
PLACE MOBILITE CAMBRESIS	11,83	11,83		6,50	6,5	
AUTOCARS LOLLI	0,33	0,33		0,00		
(Excursions) LIVENAIS VOYAGES	5,00	5,00		5,00	5	
	35,70	29,60	6,1	25,51	23,89	6,62

Le détail du personnel se trouve en annexe 23 dans les onglets 2.5 personnel.

3. Détail des formations du personnel

P3B - PMCC	ANNEE 2		ANNEE 1	
	Nombre de personnes	Nombre heures de formation	Nombre de personnes	Nombre heures de formation
RSE	7,30	14,60	20,50	41,00
Utilisation chronotachygraphe	7,30	14,60	20,50	30,75
Constat amiable	7,30	14,60	20,50	41,00
Procédures	7,30	14,60	20,50	30,75
PMR	9,65	67,55		
Intégration Qualité	7,30	14,93		
Eco conduite	5,28	36,96	20,50	143,50
FCO	0,99	31,35	3,50	192,50
Sensibilisation à l'utilisation d'un extincteur	2,32	3,48	0,50	0,75
TOTAL	54,74	212,67	106,50	480,25

Le 18 mai 2020, M. Pascal DELOFFRE a été recruté au sein de Place Mobilité comme formateur interne.

Depuis son arrivée, ce dernier est intervenu en priorité sur les thématiques suivantes : réglementation sociale européenne, utilisation du chronotachygraphe, constat amiable, respect des procédures internes (règles de prise et fin de service ; prévention des risques routiers en entreprise...), PMR, écoconduite.

Il intervient également en amont de tout recrutement de nouveaux conducteurs afin de s'assurer du bon niveau de compétences des futurs recrutés notamment sur les aspects de conduite, sécurité et réglementation.

Un accompagnement terrain est également réalisé auprès des conducteurs afin de les guider dans la gestion quotidienne de leur activité et de les faire monter en compétences.

Sur la 2^{ème} année du contrat, 2 nouvelles formations ont été mises en place sur le P3B : PMR et Intégration Qualité.

Sur la 2^{ème} année du contrat, les formations majeures réalisées sont les formations PMR, écoconduite et FCO .

La formation intégration qualité a été réalisée par notre Responsable Qualité Hygiène Sécurité et Environnement, Mme Amélie DUVOID.

Nous avons également poursuivi nos FCO pour les conducteurs arrivant au terme de la validité de leur carte ainsi qu'une formation sur la sensibilisation à l'utilisation des extincteurs.

Au total, c'est 212.67 heures de formation sur le P3B.

4. Suivi du programme d'investissement contractuel : Détails contractuels des prestations (hébergement serveurs, maintenance, connexion ...), et des licences logiciels des différents systèmes et outils métiers :

Pas de modifications au cours de l'année 2.

Au cours de l'année 1, nous avons effectué la réinstallation des pupitres : l'intégralité des couts associés ont été immobilisés et amortis. Le détail figure dans l'annexer 23.

Les autres coûts sont en lien avec la cellule mutualisé AEC1,2 et 3 et sont référencés dans le compte SAEIV-fonctionnement.

5. Mise à jour de l'inventaire des biens désignés au contrat comme biens de retour et de reprise du service délégué

L'inventaire des matériels billettique est repris en annexe 21.

II. DONNÉES TECHNIQUES RELATIVES A L'EXPLOITATION ET AU DEVELOPPEMENT DU RESEAU

A. Promotion du réseau

1. Analyse des actions de communication et de marketing sur la fréquentation dans le cadre des actions du plan de communication

- Bilan de l'année

La mise en œuvre du plan d'actions commerciales et de communication (PAC) a été fortement perturbée sur l'année 3 par un absentéisme anormal du personnel de conduite de Place Mobilité. En effet, cet absentéisme qui était constaté de manière ponctuelle sur les mois octobre et novembre 2021, s'est intensifié à partir du mois de décembre.

A compter du mois de décembre 2021, de nombreux services sont annoncés comme supprimés chaque semaine, voir chaque jour.

Un plan de transport adapté est mis en place à compter du 4 avril 2022, réduisant ainsi le nombre de service au minimum pour assurer aux usager des déplacements garantis. Il ne prendra fin que le 16 mai 2022.

RESEAU D'AUTOCARS DES HAUTS-DE-FRANCE SECTEUR NORD Périmètre Cambrésis - Solesmois Périmètre Caudrésis - Catésis



PTA : Offre de transport en vigueur à partir du 9 mai 2022

LIGNES SCOLAIRES 100 % des lignes scolaires assurées en aller et en retour (801S, 802S, etc.)

SAMEDI / DIMANCHE ET VACANCES SCOLAIRES
 100 % des services assurés

	LIGNES REGULIERES	Courses supprimées		Courses modifiées	
		L - M - J - V	Mercredi	L - M - J - V	Mercredi
801	Le Cateau - Cambrai	10 - 101	10 - 41 - 101		
801E	Le Cateau - Cambrai	20	20	80	80
802	Solesmes - Cambrai		61 - 50		
803	Caudry - Famars	10 - 30	10 - 30		61
803E	Caudry - Famars	51	51	50	50
806	Cambrai - Caudry	20 - 40	20 - 31 - 40		
807	Villers-Outréaux - Cambrai	20	20		40
811	Aniche - Denain				
821	Brebières - Douai				
822	Houssy - Cambrai				
823	Solesmes - Famars	20 - 51 - 80	20		
824	Avesnes-Lez-Aubert - Denain	70	70		
825	Le Cateau - Solesmes				
826	Eincourt - Cambrai	20	20 - 41 - 50		
827	Hordain - Cambrai				
828	Emerchicourt - Cambrai				
846	Le Cateau - Caudry	10 - 70	10	20	20 - 50
847	Villers-Outréaux - Caudry				
848	Caudry - Le Cateau	10 - 21	10 - 21	20 - 71 - 81	20 - 71 - 81
849	Avesnes-Lez-Aubert - Caudry			11 - 20	20
850	Mazinghien - Le Cateau	20 - 51	20 - 51	10 - 31 - 41	10 - 31 - 41

INFORMATIONS

NUMERO DE COURSE

Le numéro de course est une référence pour la lecture des horaires. Il est identifiable sur les fiches horaires (version web et version papier).

LECTURE DES FICHES HORAIRES

Périodes de fonctionnement :

Périodes scolaires 

Périodes de vacances scolaires 

En l'absence de logo, le service fonctionne toute l'année aux horaires indiqués

Jours de fonctionnement :

L (lundi) M (mardi) J (jeudi)

V (vendredi) S (samedi) D (dimanche)

Dans ce contexte, assurer des actions commerciales, promouvoir des offres de transport est inopérant dans la mesure où beaucoup de services n'étaient pas assurés sur une trop longue période qui s'est étendue de novembre 2021 à mi-mai 2022.

Le service communication s'est assuré de communiquer systématiquement les perturbations au quotidien sur les canaux habituels, notamment la page Facebook et le site internet. L'objectif était de bien informer les usagers et de les orienter sur des solutions de report autant que faire se peut.

- **Outils de Communication**

Pour rappel, le service Marketing du P3A pilote la communication en concertation avec la Région via les canaux suivants :

- Site Internet <https://arcenciel.hautsdefrance.fr/arcenciel3> : gestion des alertes / info trafics / actualités
- Page FACEBOOK <https://www.facebook.com/reseauarcenciel3> : info trafic / communication et promotion du réseau
- Par SMS
- Par email
- Dans les véhicules
- Aux arrêts

Les publications sont effectuées de manière très régulière, notamment sur les perturbations liées aux travaux ou aux modifications d'offre de transport.



Information Voyageurs

i MODIFICATION LIGNE SCOLAIRE
• Application le 21 février 2022

Courses modifiées

850 S

- 310 :
 - modifications d'horaires au départ de Mazinghien
 - ajout de l'arrêt "Route de Guise" commune de La Groise
- 331, 331, 351 :
 - ajout de l'arrêt "Route de Guise" commune de La Groise
 - modifications d'horaires à partir de Rejet de Beaulieu
- 361 :
 - modifications d'horaires à partir de Rejet de Beaulieu
 - ajout de l'arrêt "Arbre de Guise" commune de Mazinghien
- 371 :
 - suppression de l'arrêt "Arbre de Guise" commune de Mazinghien

Soyez prêt pour la rentrée !

1 **Prise en charge scolaire**

Il vous suffit de faire votre demande sur le site : transports.hautsdefrance.fr

2 **Carte Pass Pass**

Dès que vous êtes en possession de la prise en charge :

- > Pour la 1ère demande, joindre une photo et la prise en charge à envoyer par courrier à nos agences commerciales de Coudry ou Solesmes
- > Pour les scolaires ayant déjà une carte pass pass le téléchargement de la prise en charge se fera à distance, il suffira d'activer la carte lors du premier passage dans l'autocar

3 **Horaires 2022-2023**

Besoin d'une info ?
du lundi au vendredi

i

Agence de Coudry
03 27 20 29 27
1 Bis rue Stephenson
8100 à 12150
Lundi à Vendredi

i

Agence de Solesmes
03 27 20 29 25
Voie de Vertain
8150 à 12150
Lundi à Vendredi

www.arcenciel.hautsdefrance.fr






- **Actions commerciales**

Malgré le contexte défavorable décrit précédemment, le service Marketing s'est attaché à lancer une action à la fin du mois de mai.

- **Pack « Nouveaux Arrivants »**

Il est envoyé à tous les nouveaux arrivants du périmètre par voie postale grâce à l'achat d'une base de prospects auprès de la société Médiapost.

Ce pack contient une offre découverte de 10 voyages (sur billet sans contact), un guide des tarifs, un plan de réseau et la/les fiches horaires de la commune concernée.



Le bilan de cette action sera fait en année 4.

- **Perspectives pour l'année 4**

Le service Marketing a identifié plusieurs axes d'amélioration pour l'année 4 :

- Information Voyageurs : propositions d'amélioration des documents d'information voyageur (fiches horaires en ligne et au poteau, fonds de poteau, etc.)
- Site Web : propositions d'amélioration des contenus
- Prospections : marketing direct sur les communes du périmètre, offres d'essai, etc.
- Ateliers de mobilité : proposer des ateliers de mobilité en lien avec les acteurs socio-économiques du territoire (ex Camions Bleus, CCAS, CLIC, etc.).

2. Résultats des enquêtes et sondages, avec les résultats sur la satisfaction des usagers, sur demande de l'Autorité déléguée

Compte tenu du contexte très difficile observé sur l'année 3 du réseau, avec un fort mécontentement généré chez les usagers du réseau de par la suppression des services, il a été convenu avec la région de ne pas réaliser d'enquête satisfaction, sous peine d'obtenir des résultats biaisés.

B. Modalités de distribution des titres

La vente des titres s'effectue :

- Par le biais de l'agence de Caudry :
Adresse : 1 bis Rue Stephenson 59 540 CAUDY
Téléphone : 03 27 20 29 27
Horaires : du lundi au vendredi : 8h00-12h30 / 14h00-18h00
(Ouverture exceptionnelle sur le mois de septembre le samedi matin)

L'agence de Caudry est équipée d'un TPVS.

L'agence de Caudry présente les statistiques de fréquentation suivantes :

- en moyenne 658 visites par mois
- en moyenne 514 appels par mois

- Par le biais des dépositaires :
 - LE CRISTAL : 2 place Maurice Schuman 59400 CAMBRAI
 - CIVETTE LE NARVAL : 25 rue Sadi Carnot 59129 AVESNES LES AUBERT
 - BAR TABAC LA CIVETTE : 1 Boulevard Paturle 59360 LE CATEAU CAMBRESIS
- Par le WEB : arcenciel.hautsdefrance.fr



C. Suivi de la qualité du réseau

Annexe 07

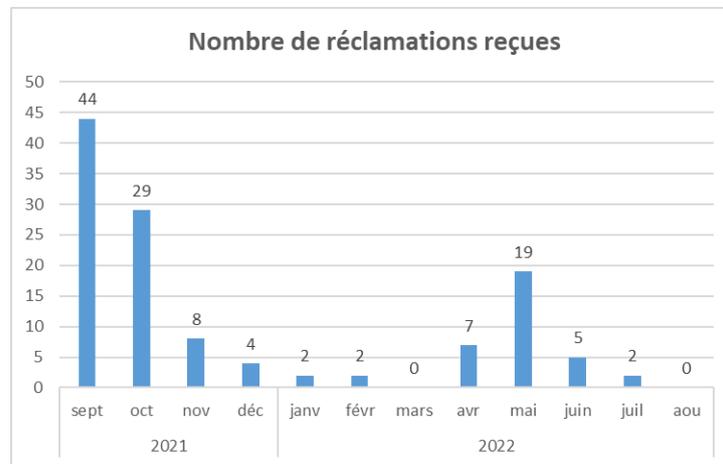
1. Suivi exhaustif des réclamations et réponses apportées

Le processus de gestion des réclamations est encadré par une procédure générale définissant les rôles et responsabilités et des instructions pour la saisie dans la « Main courante » du logiciel d'exploitation « ABC planning »

Les réclamations sont reçues par téléphone, via les réseaux sociaux, par mail ou en face à face (Agence).

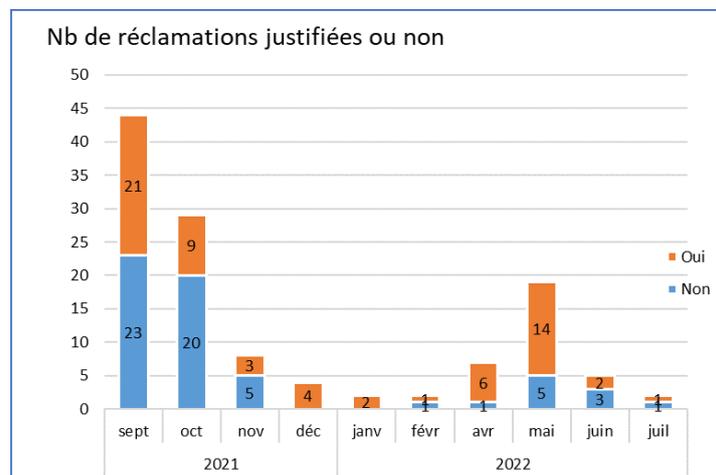
Les réclamations sont enregistrées à la date des faits et non du signalement et sont clôturées lors de la clôture de la (les) action(s) à entreprendre par les exploitants.

a. Volumétrie des réclamations 2021-2022



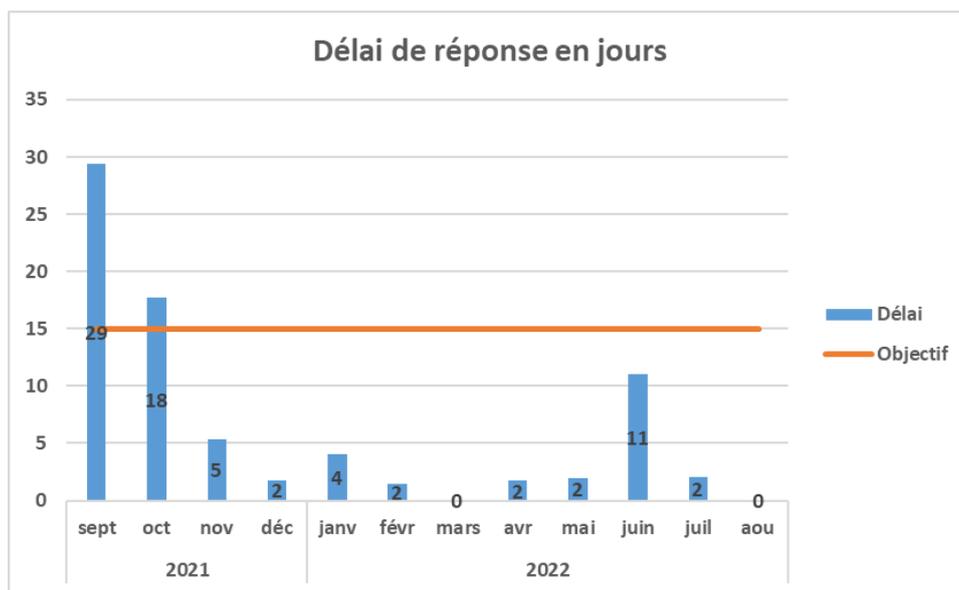
Le nombre important de réclamation de septembre est lié à la rentrée scolaire, dès le mois d'octobre le nombre de réclamation connaît une forte baisse. Nous avons reçu en moyenne 11 réclamations par mois et 48% des réclamations ont été classées comme non justifiées (graphique ci-dessous)

Un deuxième pic apparaît sur le graphique en mai, les réclamations concernent les modifications apportées sur le réseau pendant le PTA.



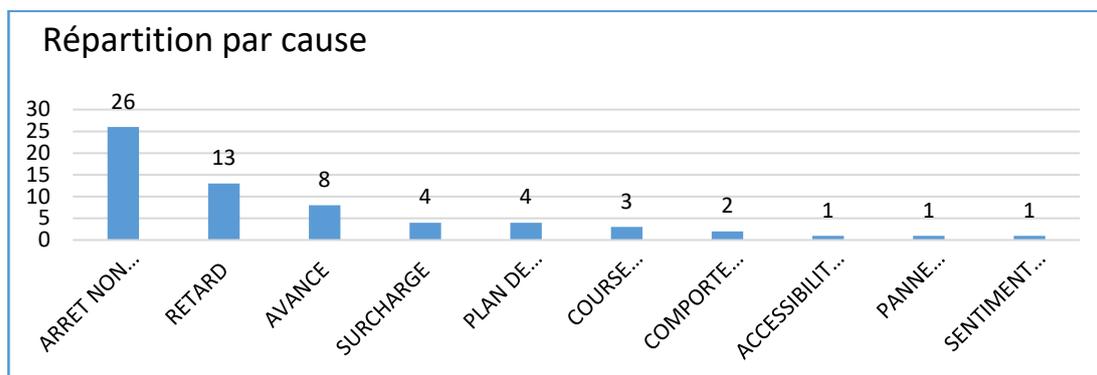
b. Délai de réponse aux réclamations

Note objectif de réponse aux réclamations est fixé à 15 jours, une réclamation n'est clôturée que lors de la clôture de la dernière action à entreprendre et pour certaines réclamations des investigations plus poussées sont nécessaires et nécessitent un peu plus de temps. Sur cette période, 45% des réclamations ont été clôturées dans les 7 jours, 15% des réclamations ont été clôturées entre 8 et 15 jours et 40% ont nécessité un délai supérieur pour clôturer les actions à mener (étude de la course, convocation...), soit un délai moyen de 6,5 jours.



c. Causes identifiées des réclamations reçues

Ici la notion de cause réelle est prise en compte. Elle est corrigée lors de la réponse à la réclamation et le fondement de la réclamation est analysé. Seules les causes des réclamations fondées sont analysées.



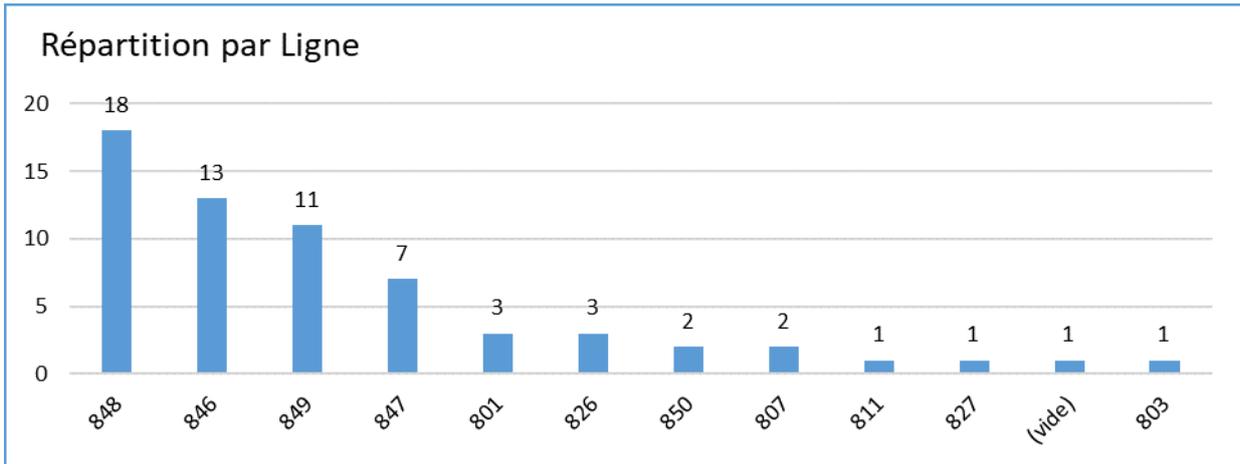
Le premier objet de réclamation est l'arrêt non respecté. Un usager émet une réclamation pour spécifier qu'il attendait à un arrêt et que le véhicule ne s'y est pas présenté. Pour y répondre, les données billettiques issues des pupitres sont consultées afin de vérifier l'horaire de passage

à l'arrêt et le nombre de validation. Une réponse factuelle est donc donnée à l'utilisateur et dans la majorité des cas le véhicule est passé, mais en retard ou en avance.

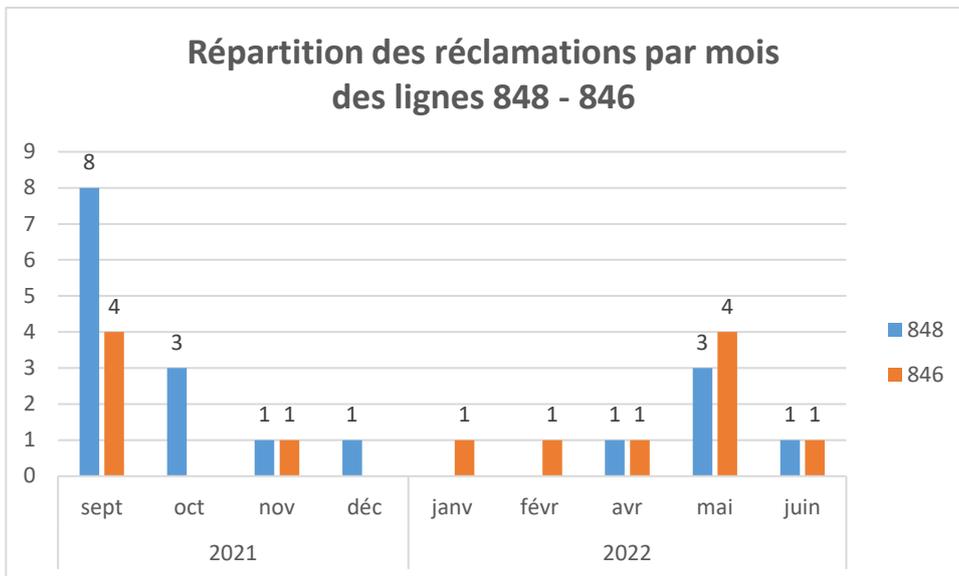
Le deuxième et troisième objet de réclamation est le retard et l'avance. La méthode d'analyse est la même que pour les arrêts non respectés et la réponse factuelle.

d. Répartition des réclamations reçues par ligne

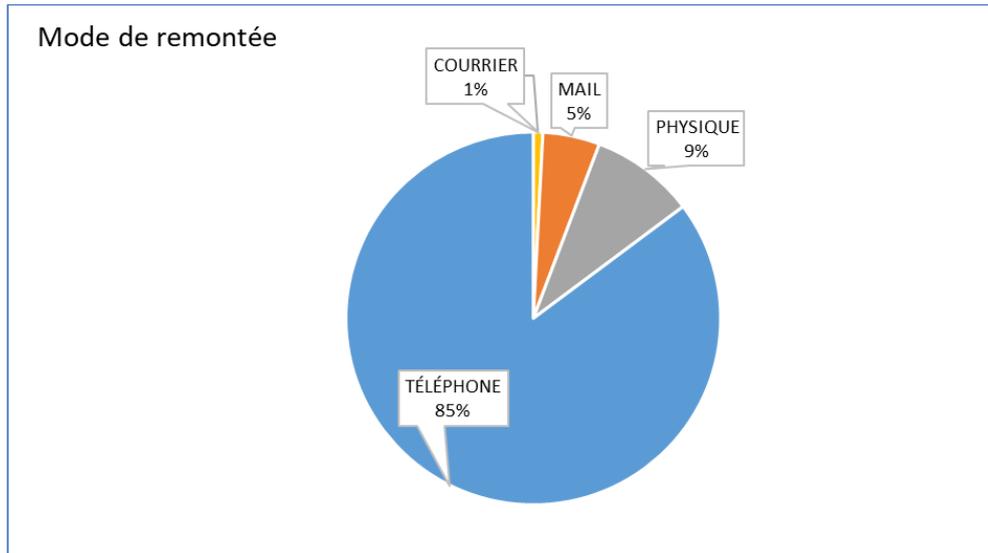
Ne sont traitées que les réclamations justifiées.



La ligne 848 et 846 sont les lignes à l'origine du plus grand nombre de réclamations. Les réclamations ont été enregistrées sur la période de septembre/octobre 2021 les adaptations de la rentrée ont permis de réduire ce nombre.



e. Mode de remontée des réclamations reçues par ligne



Toutes les réclamations sont saisies dans « la main courante » de logiciel d'exploitation « ABC ». Les usagers réclament principalement par téléphone, surtout en période de rentrée scolaire. Les réclamations par mails nous parviennent sur la boîte mail contact et les réclamations « physique » sont enregistrées par l'agence.

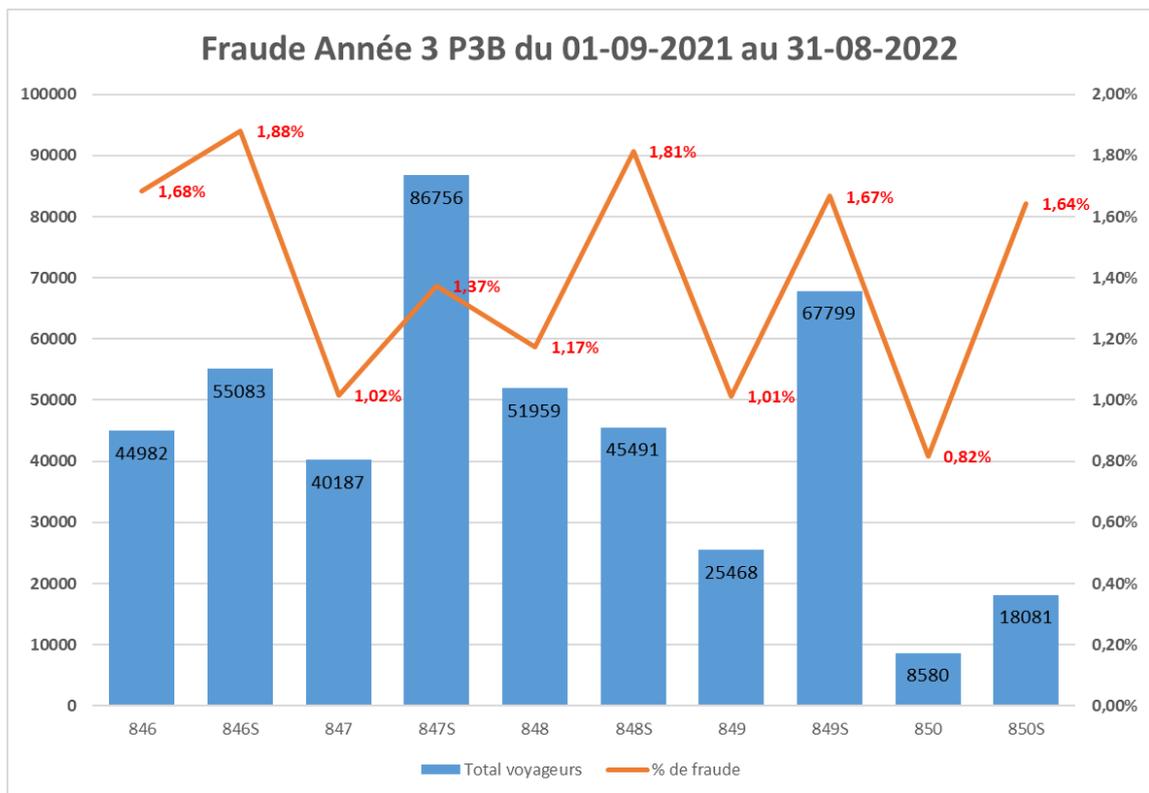
2. Taux de contrôle, de fraude et bilan des infractions et de sa politique en matière de fraude

Annexe 08

La fraude dans les transports publics nuit à la qualité du service public et nuit à l'image de la Région des Hauts De France et de notre entreprise, en tant que délégataire. Cela a entraîné une perte financière. On estime que les pertes de trafic se chiffrent en milliers d'euros chaque année et créent un sentiment d'injustice et d'insécurité parmi les passagers et le personnel. Pour toutes ces raisons, la lutte contre la fraude est un objectif prioritaire et fait l'objet de nombreuses mesures.

Depuis le début de la DSP et consolidé en année 3 du contrat, la société a mis en place une équipe de contrôle présente sur site et sur toutes les lignes que nous exploitons.

Aussi, nous pouvons constater une répartition de la fraude déclarée par les agents, dans le tableau ci-dessous, en fonction des lignes et du nombre de voyageurs.



3. Nombre exhaustif de jours de grève et répartition par catégorie de postes

DATE	ENTITE	NB GREVISTES	STATUT	POSTE
24/12/2021	PM2C	12	Ouvrier	conducteurs
27/06/2022	PM2C	1	Ouvrier	conducteurs

4. Services non effectués, sinistralité et dysfonctionnements divers

Concernant la sinistralité, nous pouvons constater 1 accident de la circulation sur la période contractuelle de l'année allant du 01 septembre 2021 au 31 août 2022.

Date	Périmètre	Lignes	Courses	Lieu	Perturbations à signaler à la Région	Conséquences	Commentaires
28/04/2022	Perimetre_3B	Ligne 849	20		Accident	Retard > 10 minutes	Accrochage entre notre autocar et un poids lourd entre Quiévy et Saint Hilaire, la course a donc pris 20 minutes de retard. L'annexe 12 vous sera transmis dans l'après-midi.

5. Liste des pannes ayant entraîné des annulations de courses

Le détail de la liste des pannes se trouve en **annexe 10**.

Conséquences sur le réseau	Nombre de lignes impactées 31/08/2022		Nombre de lignes impactées 31/08/2021		Nombre de lignes impactées 31/08/2020	
	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
Course non effectuée	1	4%	1	4%	2	20%
Dysfonctionnement SAEIV/Billettique	10	42%	2	7%	2	20%
Retard	10	42%	25	89%	6	60%
Itinéraire non respecté	3	13%	0	0%	0	0%
Total général	24		28		10	

Nous pouvons dire d'une manière globale que le réseau est peu impacté par les pannes. On recense un total de 24 pannes sur l'ensemble de l'année.

La réactivité du service maintenance a permis de limiter l'impact sur le réseau, une cellule dédiée uniquement au dysfonctionnement SAEIV/Billettique.

	Retard > 10 minutes	Dysfonctionnement SAEIV/Billettique	Itinéraire non respecté	Course non effectuée	Total général
Ligne 846	1	1	1		3
Ligne 847	4	2			6
Ligne 848	2	1	1		4
Ligne 849	2	1	1	1	5
Ligne 850	1				1
Non affectée		5			5
Total général	10	10	3	1	24

Nous pouvons constater que les pannes ont impactées l'intégralité des courses mais de manière limitée.

6. Récapitulatif des pénalités supportées par le concessionnaire

Annexe 11

Chaque pénalité reçue fait l'objet d'une analyse, un rappel est immédiatement fait aux conducteurs et/ou à l'exploitation. Les obligations sont évoquées lors de l'intégration des conducteurs et leur sont rappelées fréquemment.

La troisième année de DSP, n'a fait l'objet d'aucune pénalité.

Libellé	Dysfonctionnement	Année 1	Année 2	Année 3
4-05	Absence d'information ou défectuosité de l'équipement SIV à l'extérieur du véhicule (girouette avant, latérale et/ou arrière)	1	2	
5-01	Absence d'informations voyageur ou informations erronées sur les poteaux d'arrêts et abris (fiches horaires, tarification, etc.) (sans MED)	1		
4-03	Défaut de propreté et/ou d'entretien	1		
1-03	Retard à un arrêt de 7 à 9 minutes (pénalisation dès la 7e minute)		1	
1-04	Retard à un arrêt de 10 à 15 minutes		1	
4-07	Absence d'affichage du règlement et des documents obligatoires dans le véhicule (fiches horaires, tarifs, plan de lignes, etc.) (sans MED)		1	

Total général		3	5	0
---------------	--	---	---	---

7. Récapitulatif des bonus/malus perçus/supportés par le concessionnaire

Les calculs de bonus/malus ci-dessous sont réalisés par le responsable qualité de la direction des transports scolaires et interurbains. Les formules et méthodes de calculs ont été partagées par la DTSI en année 1.

En attente du bonus/malus pour l'année 3

D. Exploitation du réseau

1. Répartition kilomètre/temps de conduite

Annexe 12 et annexe 13

2. Bilan ligne par ligne des kilomètres réalisés

Annexe 12 et annexe 13

3. Bilan des services réalisés en sous-traitance

Sur le P3B, nous constatons très peu d'évolution du taux de sous-traitance qui passe de 37.21% en année 1 à 37.39% en année 2.

En effet, le réseau n'a pas beaucoup évolué entre les 2 années.

4. Tableau des modifications de l'offre

Vous trouverez ci-dessous le suivi des UO en lien avec l'exploitation

Unités d'œuvre*	Année 3 (avec pta)		
	initial	ajustements	final
Total km	819 553	6 843	826 396
km en charge	590 247	4 940	595 187
km HLP (haut le pied) et autres	229 305	1 903	231 208
Total véhicules	32	0	32
en ligne	28		28
en réserve	4		4
Total heures conducteurs	34 925	234	35 159
en ligne	19 952	169	20 122
hlp et autres	14 972	65	15 037

5. Vitesse commerciale réelle par ligne (à défaut, vitesse théorique)

Annexe 15

6. Mise en perspective de l'évolution de l'offre : analyse et propositions

Au niveau de l'approche de l'évolution de l'offre du réseau, le contrat P3B étant transféré au 01/01/2022 à la CA2C, un point sur l'offre de transport et de ses évolutions devra être fait en collaboration avec la CA2C.

E. Fréquentation du réseau

1. Ventilation par ligne et par titre (isoler interurbain/urbain, préciser nature produit des titres)

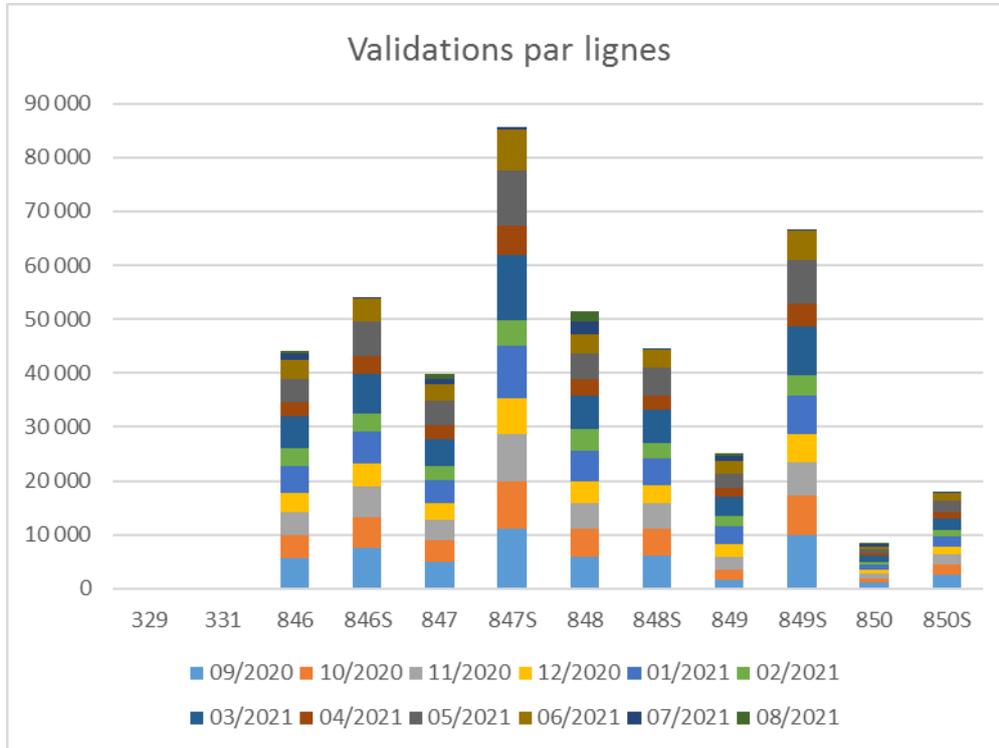
Vous trouverez le détail de la ventilation en **annexe 22**.

2. Tableau des indicateurs (cf IV)

Vous trouverez le détail en **annexe 19**

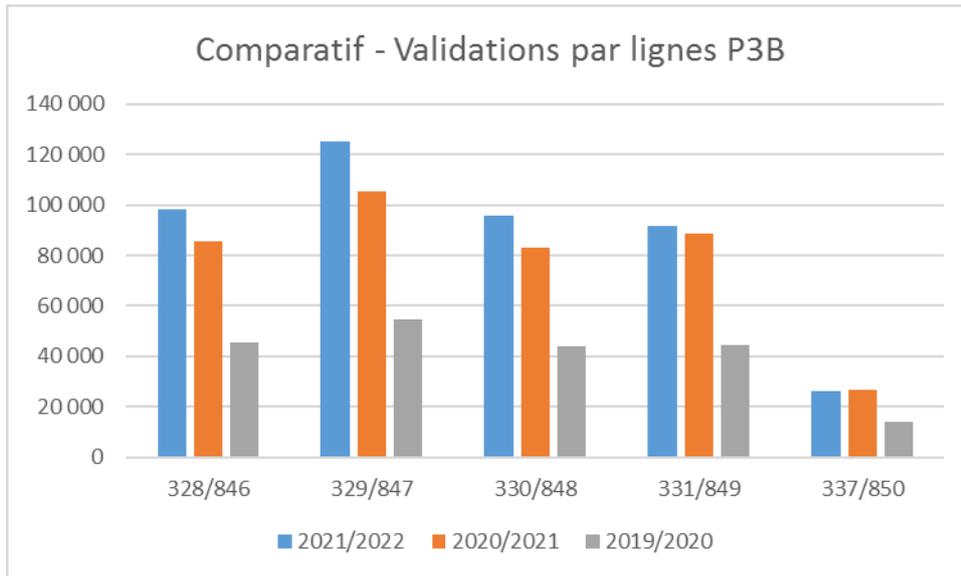
3. Histogramme du nombre de voyage par ligne

Vous trouverez ci-dessous le détail des validations par lignes pour l'année 2



4. Mise en perspective et analyse de l'évolution de la fréquentation depuis l'année 1 du contrat

Vous trouverez ci-dessous un comparatif des validations par ligne depuis l'année 1 :



F. Relation avec la clientèle

1. Analyse des ventes de titres et des effets de la politique tarifaire

Les annexes 16 et 18 permettent d'identifier :

- Ventilation par ligne et par titre (isoler interurbain/urbain, préciser nature produit des titres) (=E1)
- Analyse du taux de mobilité / usage des titres (ex 1 mensuel tout public est utilisé X fois / mois), trame excel pour chacun des titres de la gamme tarifaire

2. Vision prospective des pratiques et modes de déplacement

Annexe 17

G. Présentation du matériel roulant

1. Inventaire mis-à-jour, avec la mise en évidence des variations intervenues dans le cadre de l'exécution du contrat

Annexe 20

2. Suivi du programme d'investissement contractuel avec notamment, son évolution au regard des normes environnementales et de sécurité ainsi qu'une présentation de la méthode de calcul de la charge économique imputée au compte annuel de résultat d'exploitation de la délégation (plan d'investissement des Low Entry par ligne)

L'investissement des 2 véhicules de ligne électriques n'a pas été réalisé et a été substitué par 2 véhicules diesel.

3. Age du parc (moyen et par véhicule) et évolution sur les dernières années

Au 1^{er} aout 2021, l'âge moyen du parc est de
 En début du contrat, l'âge moyen du parc P3B était de 6,38 ans :
 L'âge moyen des véhicules de ligne était de 5.37ans.
 L'âge moyen des véhicules scolaires était de 7,34 ans.

4. Maintenance des véhicules
 (politique menée, difficultés rencontrées, entretiens significatifs, accidents matériels etc...)

Type d'intervention	Nombre	
ENTRETIEN – PREVISIONNEL	680	53%
REPARATION – PANNE	494	38%
SINISTRE - ACCIDENT – ACCROCHAGE	71	6%
GARANTIE	18	1%
BILLETTIQUE	13	1%
VITRERIE	8	1%
SELLERIE	4	0%
Total général	1288	

En année 2, l'équipe maintenance a réalisé 1 288 interventions sur le parc dédié au P3B, soit 47,7 interventions en moyenne par véhicule.

En toute logique, les véhicules de 10 ans et plus concentrent à eux seuls, 42% de ces interventions.

Les interventions « billettique » sont sous représentées. En effet, la traçabilité des interventions n'était pas optimale en année 2.

H. Sécurité sur le réseau

1. Nature et importance des problèmes rencontrés sur le réseau : Incivilités, travaux ...

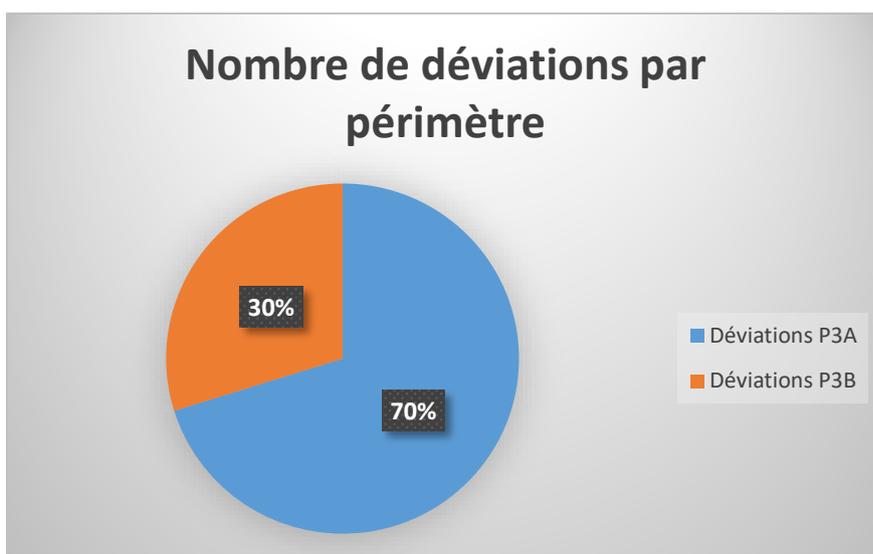
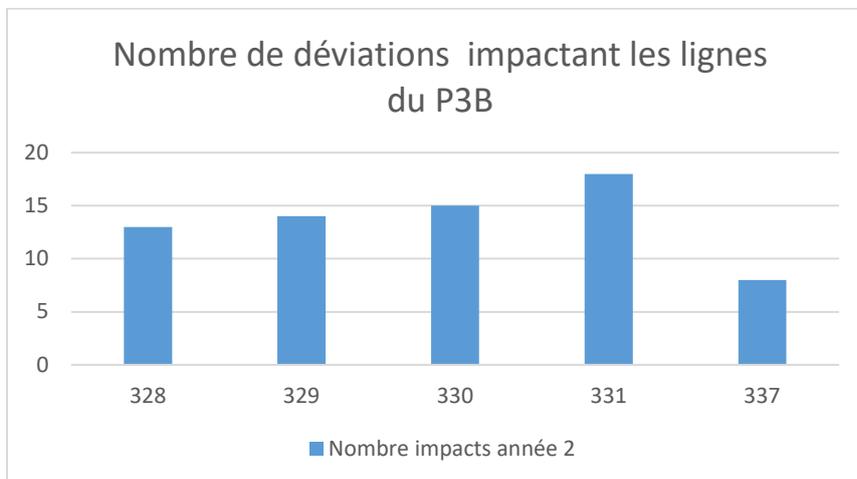
La deuxième année contractuelle fut semblable à la première, car elle a été très impactée par les travaux et les déviations qui en ont découlées, comme on peut le constater dans le tableau synthétique ci-dessous, ainsi qu'avec le graphique associé.

Aussi, ces déviations nous ont contraint à adapter les itinéraires des lignes concernées, et de refaire ainsi, les services et la production de manière fréquente.

Evènements	Lieux	Dates	Lignes concernées
Travaux	Cattenières	31/08 au 04/09/20	336
Travaux	Ors	x	337
Fête foraine	Solesmes	10 au 16/09/20	302, 303, 303E, 333, 335
Fête foraine	Brebieres	x	320, 325
Travaux	Villers Outréaux	oct-20	307, 329
Festivités	Le Cateau	16 au 28/09/20	301, 301E, 328, 330, 335, 337
Travaux	Avesnes les Aubert	x	302, 332

Fête foraine	Viesly	14 au 21/10/20	331
Travaux	Sommaing sur Ecaillon	02 au 04/11/20	303, 333
Travaux	Caudry Boulevard	01 au 02/12/20	301, 303, 306, 328, 329, 330, 331
Absents Covid	x	janv-21	toutes les lignes
Intempéries	x	janv-21	toutes les lignes
Absents Covid	x	févr-21	toutes les lignes
Grève	x	19/02/2021	toutes les lignes
Grève	x	11 et 12 mars 21	toutes les lignes
Grève	x	18 et 19 mars 21	toutes les lignes
Travaux	St Souplet	avr-21	330
Travaux	Maretz	avr-21	330, 336
Travaux	Caudry lieu dit	x	303, 303E, 331
Travaux	Douchy les Mines	x	334
Travaux	Solesmes rue de la cavée	x	302, 303, 303E, 333, 335
Travaux	Beauvois	x	301, 306
Travaux	Clary	x	329, 330, 336
Travaux	Caudry Pont SNCF	26/05/2021	303, 306, 328, 329, 330, 331
Travaux	Elincourt	03 au 07/05/21	303, 329, 336
Travaux	Ligny en Cis	23 et 24/06/21	330
Travaux	Oisy le Verger	31/05 au 11/06/21	325
Travaux	Villers Outréaux	mai 21 à novembre 21	307, 329
Travaux	Bethencourt/Viesly	28/06 au 28/08/21	303
Travaux	Vertain-Escarmain, Carnières, Solesmes-Briastre, Solesmes-Vertain, Villers en Cauchies-Avesnes les Aubert, Villers en Cauchies-Saint Aubert, Quiévy-Bethencourt, Sommaing	14/06 au 09/07/21	303,306,331,332,333,335,336
Braderie	St Hilaire	12/06/2021	302, 331
Travaux	Montay-Neuvilly, Cattenières-Estourmel, Troisvilles-Bertry	14/06 au 09/07/21	335, 336, 301, 328
Fête foraine	Bertry	30/06 au 07/07/21	328
Travaux	Solesmerue général de Gaulle	02/06 au 04/06/21	302, 303, 303E, 333, 335
Travaux	Solesmerue général de Gaulle	07/06 au 31/08/21	302, 303, 303E, 333, 335
Travaux	Caudry Pont SNCF	02/06 au 02/07/21	303, 306, 328, 329, 330, 331

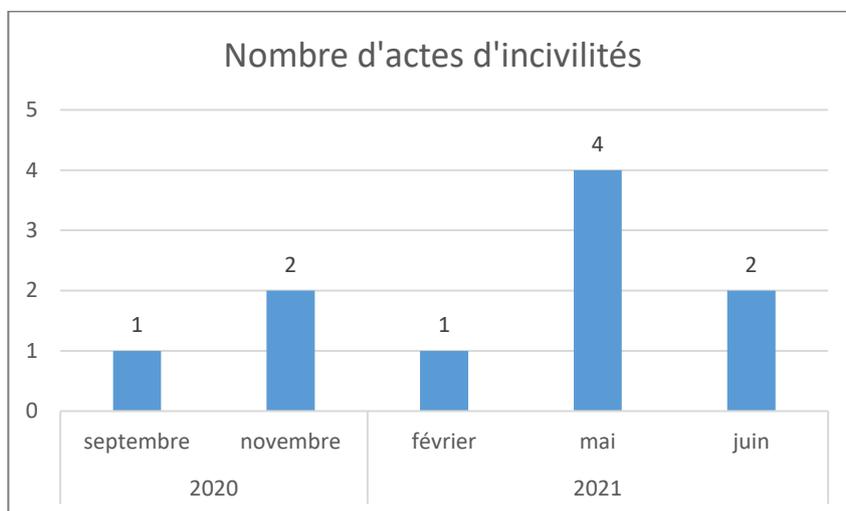
Travaux	Famars	01/06 au 11/06/21	333
Fête foraine	Caudry	06/07 au 20/07/21	301, 301E, 303, 303E, 306, 329, 328, 330, 331
Braderie	St Hilaire	10/07/2021	302,331
Braderie	Avesnes les Aubert	16/07/2021	302, 331, 332
Travaux	Vendegies/Sommaing	05/07/2021	303, 333
Travaux	Cambrai	26 au 29/07/21	307
Travaux	Fonraine au Pire	28/07/2021	306
Travaux	Quièvy	22/07 au 05/08/21	331
Fête foraine	Cambrai	05/08 au 26/08/21	307
Travaux	St Aubert	05/07 au 30/09/21	331, 332
Travaux	Beauvois	x	301, 306



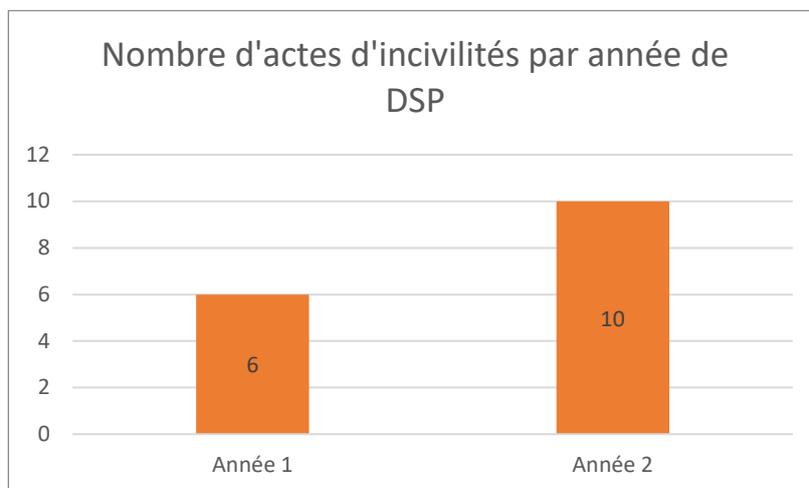
2. Le recensement des actes de délinquance

a. Volumétrie des actes d'incivilité signalés

Année	Mois	Nombre d'actes d'incivilités
2020	septembre	1
	novembre	2
2021	février	1
	mai	4
	juin	2
Total général		10



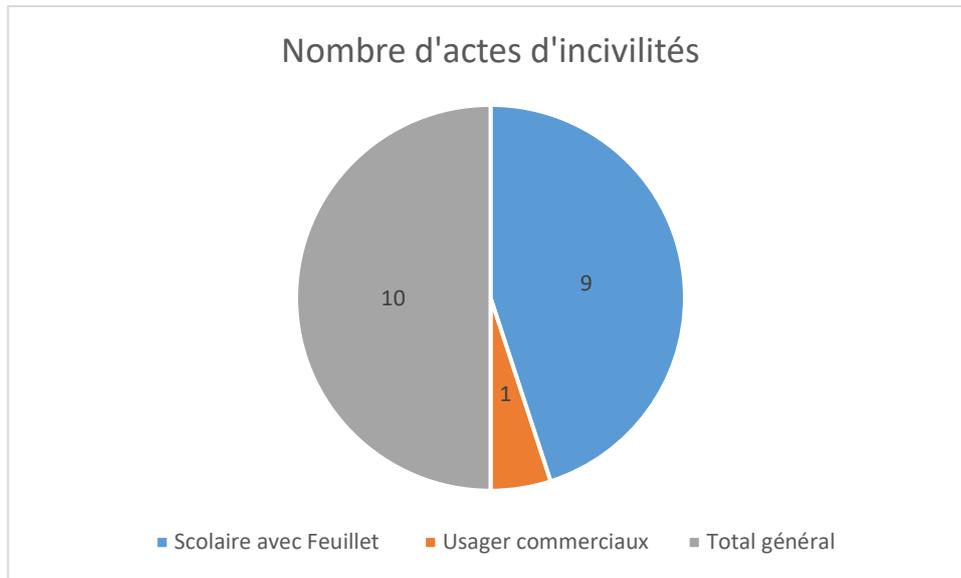
Au cours de l'année 2020-2021, 10 actes d'incivilités ont été remontés par les conducteurs. Il n'y a que peu d'actes d'incivilité par mois.



Une augmentation de 66% des actes d'incivilité peut être notée, mais vue les faibles quantités de remontées, elle n'est pas significative.

b. Origine des actes d'incivilité signalés

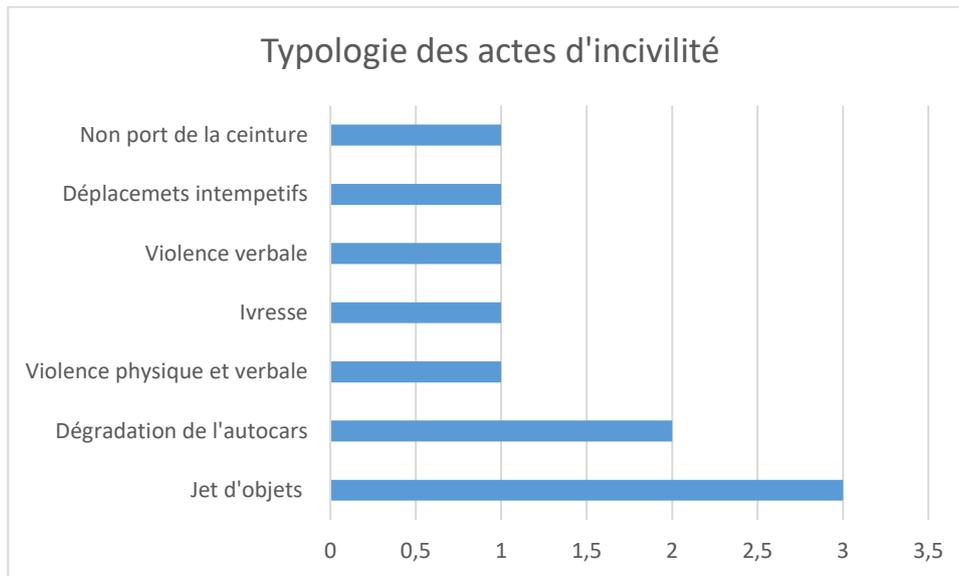
Origine	Nombre d'actes d'incivilités
Scolaire avec Feuillet	9
Usager commerciaux	1
Total général	10



Tout comme la première année de DSP, la majorité des incivilités concerne des scolaires qui ont été remontées par des feuillets issus du carnet d'incivilité scolaire distribué par la Région.

c. Type des actes d'incivilité signalés

Typologie	Nombre d'actes d'incivilités
Jet d'objets	3
Dégradation de l'autocars	2
Violence physique et verbale	1
Ivresse	1
Violence verbale	1
Déplacements intempestifs	1
Non port de la ceinture	1
Total général	10

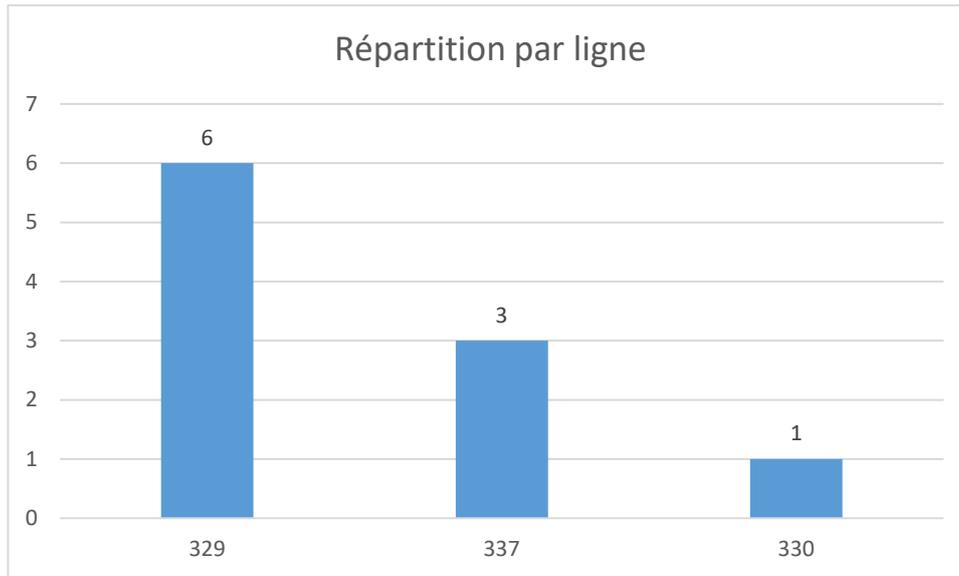


Sur les 10 actes d'incivilité, 9 concernent des scolaires : 3 jets d'objets (boulettes de papier), 2 dégradations de l'autocar (sièges et ceintures découpés), des actes de violences, des déplacements, etc. A chaque feuillet jaune émis par un conducteur, celui-ci est transmis à la DTSI et selon les faits, un courrier est envoyé aux parents. Pour les faits les plus graves, tels que les dégradations de l'autocar, l'élève est sanctionné par une suppression temporaire de la gratuité de son titre de transport.

1 seul fait d'ivresse est à noter de la part d'un passager commercial.

d. Répartition par ligne des actes d'incivilité signalés

Lignes	Nombre d'actes d'incivilités
329	6
337	3
330	1
Total général	10



La ligne 329 a été plus fortement touchée par les actes d'incivilité sans pour autant qu'une tendance, une course, une commune ou un établissement puissent être représentées majoritairement.

I. Présentation des évolutions des systèmes

Le périmètre utilise le système billettique et SAE régional

Les modifications au cours de l'année 2 ont été les suivantes :

- les kiboards sont remplacées par les Pilotbox
- Les cars sont aussi équipés Tablette Zenbus (Avance – retard).

Pour rappel en année 1, l'installation des pupitres billettique s'est terminée en octobre 2019, faute d'avoir reçu à temps l'intégralité du matériel transféré de l'ancien opérateur. Cela a entraîné une perte de validation.

En fin d'année 2, la phase de test des tablettes ZenBus a commencé pour être poursuivi en année 3.

Tous les cars seront aussi équipés de Tablette Zenbus (Avance – retard).

III. DONNEES FINANCIERES

L'analyse ci-dessous est non définitive étant donné que le solde de l'année 3 n'a pas été validé. L'analyse des données ci-dessous est faite à partir des données du CEP après application du coefficient K.

L'annexe 23 reprend le compte d'exploitation à partir de la balance générale de la société dédiée et détaille par onglet les différents recettes et dépenses.

A. Le compte de résultat d'exploitation

1. Produits

a. détail des recettes de l'année (par type de tarifs et par ligne)

Le total des recettes s'évalue à 2 872 073€ au 31/08/2022.

Ces recettes sont composées :

- des recettes directes pour 76 404 € prenant en compte de ventes de titres provenant des agences commerciales, des dépositaires, du site Web et des ventes des conducteurs

Nature du titre	recettes réelles	
	unités	€ HT
Titres Unitaires		
Ticket unitaire	70 979	64 526 €
Carnet de 10 tickets	230	2 091 €
Titre journée env.		0 €
Abonnements		
Tout public	35	949 €
	2	475 €
Réduit	619	5 630 €
	30	2 733 €
Gratuité		
Enfants - 4 ans		0 €
Titulaires du Pass Sécuri'TER		0 €
Jeunes (- 26 ans)		0 €
Etudiants boursiers		0 €
	71 895	76 404

Ces ventes ont fait l'objet d'une répartition entre les 2 périmètres en fonction des validations commerciales. Le poids retenu en année 3 est de 15.82%.

Le détail des ventes par titres se trouvent en annexe 6.

- de la contribution régionale pour 2 794 505 €
 - 2 073 065 €HT de contribution fixe
 - Partie fixe révisée pour 2 098 613 €
 - Impact du PTA pour – 12 397

- Impact de la diminution des frais de communication : - 13 150 €
 - 158 068 € HT de contribution variable commerciale
 - 539 614 € HT de contribution variable scolaire
 - 23 509 € HT de compensation PEC suite au passage à la nouvelle grille tarifaire
- Aucune recette de réemploi : le contexte de la crise sanitaire a diminué de manière significative le réemploi et les transports occasionnels
- des recettes annexes :
 - 1 122€ HT de duplicatas
 - 0 €HT de Bonus (en attente du détail du calcul du bonus)
 - 41 € HT d'autres produits

b. analyse détaillée des écarts entre N et N-1

Le total des recettes : nous constatons une baisse des recettes de 15 703 € : 2 872 073 € au 31/08/2022 contre 2 887 776 €.

Cette baisse des recettes s'explique :

- - 50 385 € de bonus (pas d'information à ce jour sur l'année 3)
- + 32 958 € de recettes directes

c. analyse détaillée des écarts entre N et le CEP

Les recettes directes (après réaffectation du P3A) s'évaluent à 76 304 € et sont en corrélation avec le CEP qui s'évalue à 78 274 €

La contribution régionale de 2 794 505 € est en baisse de 141 311 € par rapport au CEP. Cette baisse s'explique de la manière suivante :

- - 13 150 € de partie fixe compte tenue de la réfaction de frais de communication non engagés
- - 115 763 € de baisse de la contribution variable sur les validations :
 - - 100 382 € de baisse de validations commerciales qui s'explique principalement par l'impact global des baisses de fréquentations constatées après les confinements liés au COVID compte tenu de l'appréhension des usagers à utiliser les transports en commun, l'application des gestes barrières, le recours au télétravail...

	P3B		VALIDATIONS COMMERCIALES					
			EN NOMBRE			EN EURO		
	MOIS	PU	CEP	REEL	VAR	CEP	REEL	VAR
ANNEE 3	sept-21	2.3042	13 800	6 022	-7 778	31 797	13 876	-17 921
	oct-21	2.3042	10 120	6 418	-3 702	23 318	14 788	-8 530
	nov-21	2.3042	9 660	5 755	-3 905	22 258	13 260	-8 998
	déc-21	2.3042	7 820	5 519	-2 301	18 018	12 717	-5 302
	janv-22	2.3042	13 340	6 166	-7 174	30 737	14 207	-16 530
	févr-22	2.3042	5 520	5 281	-239	12 719	12 168	-551
	mars-22	2.3042	14 260	7 352	-6 908	32 857	16 940	-15 917
	avr-22	2.3042	6 440	4 680	-1 760	14 839	10 784	-4 055
	mai-22	2.3042	12 420	6 155	-6 265	28 617	14 182	-14 435
	juin-22	2.3042	6 212	6 152	-60	14 313	14 175	-138
juil-22	2.3042	6 212	4 952	-1 260	14 313	11 410	-2 903	
août-22	2.3042	6 212	4 149	-2 063	14 314	9 560	-4 754	
TOTAL 31/08/2022			112 015	68 601	-43 414	258 100	158 068	-100 032

Les validations commerciales sont à 61.4% du CEP : les fréquentations d'après-Covid ne sont donc pas revenus à 100% En appui de ce constat, nous avons pu identifier la fréquentation par rapport au CEP sur une période normale avant COVID soit du 01 novembre 2019 au 28 février 2020 (période de référence de validation réelle hors COVID et hors mise en place du contrat). Le taux de réalisation sur la période évoquée était de 103%

	Saisonnalité année 3	Nbre de validation CEP Année 1	REEL	Taux de réalisation
1 nov 2019 au 28 fev 2020	33.12%	34 151	35 094	103%

- 15 731 € de baisse de validations scolaires.

Le montant des validations scolaires s'élève à 539 614 € soit 97% du CEP

P3B		VALIDATIONS SCOLAIRES					
		EN NOMBRE			EN EURO		
MOIS	PU	CEP	REEL	VAR	CEP	REEL	VAR
sept-21	2.0212			0	0	0	0
oct-21	2.0212			0	0	0	0
nov-21	2.0212	32 425	35 412	2 987	65 538	71 575	6 037
déc-21	2.0212	25 599	27 948	2 349	51 740	56 488	4 748
janv-22	2.0212	42 665	41 137	-1 528	86 234	83 146	-3 088
févr-22	2.0212	18 772	21 466	2 694	37 943	43 387	5 444
mars-22	2.0212	46 078	49 513	3 435	93 132	100 076	6 943
avr-22	2.0212	22 186	21 668	-518	44 842	43 795	-1 046
mai-22	2.0212	42 665	40 773	-1 892	86 234	82 410	-3 823
juin-22	2.0212	44 371	27 547	-16 824	89 683	55 678	-34 005
juil-22	2.0212	0	1 513	1 513	0	3 058	3 058
août-22	2.0212	0		0	0	0	0
TOTAL 31/08/2022		274 760	266 977	-7 783	555 345	539 614	-15 731

Les recettes de réemploi sont nulles et diminuent donc de 45 275€ par rapport au CEP compte tenu de l'impact du COVID sur les transports occasionnels. Le réemploi n'a en effet pas été possible du fait de la faible demande de transport ponctuel au sein du Groupe.

Les recettes annexes s'évaluent à 1 164 € et sont en baisse de 5 634€ par rapport au CEP. Cette différence s'explique principalement

- Pas de bonus/malus versé (en n-1 : 47 160 €)
- par la baisse des duplicatas de 1 921 €
- Par la baisse des amendes de 505 €
- Par la baisse des autres recettes annexes de 176 €

2. Charges

a. analyse des écarts entre N et N-1

Le poste carburant s'évalue à 165 614 € au 31/08/2022 contre 122 307 € au 31/08/2021 net de refacturation et de TICPE.

Compte	Libellé	31/08/2022		31/08/2021	
		Montant	En litres	Montant	En litres
60210000	Achat carburants	638 347	452 083	393 102	365 972
60310000	Variation stocks matières premières	-44 379	-33 463	41 815	37 969
70811500	Refact Carburant	-384 429	-274 112	-276 624	-263 709
79100000	Transferts de charges exploitation	-34 592		-35 985	
74000000	Subventions d'exploitation	-9 333			
TOTAL		165 614	144 508	122 307	140 232
	Prix au litre avec TICPE	1.15		0.87	
	Prix au litre hors TICPE	1.45		1.13	

Il fait ressortir un prix moyen au litre de 1.45 € HT hors TICPE (contre 1.13 €HT en n-1) et 1.15 € HT en incluant la TICPE (contre 0.87 €HT en n-1). La consommation moyenne des véhicules ressort à 28.43 l/100 kms.

Il est en baisse de 43 307 € par rapport à l'année 1.

Cette hausse peut être mise en corrélation avec la hausse du prix moyen CNR cuve entre l'année 2 et l'année 3 du contrat. En effet, le prix moyen CNR cuve a vu une augmentation de + 40,7 % entre le 31/08/2021 et le 31/08/2022.

La hausse constaté sur PM2C est de 29.88%

Le poste lubrifiant s'évalue à 5 787 € au 31/08/ 2022 contre 3 540 € au 31/08/2021.

Le poste Pneu s'évalue à 12 707 € (contre 12 263€ en N-1). Son évaluation est faite par le biais d'un contrat de suivi pneumatique qui se base sur le kilométrage parcourus.. Sa détermination a été faite de la manière suivante : km annuels réels au prix de 2,50 euros pour 100 kilomètres.

Le poste Pièces détachées s'évalue à 29 064 € contre 25 987 € en N-1, soit + 3 067 € par rapport à N-1.

Entretiens et Maintenance s'évalue à 60 153 € contre 90 912 € en N-1 soit – 30 760 € par rapport à N-1.

La comparaison du cout de roulage est en « onglet 2.2 Cout de roulage »

Le poste Location s'évalue à 62 746 € (contre 73 506 € en N-1) :

#61320000	Locations Immobilières	31/08/2022	LOYERS	31/08/2021	LOYERS	var
LE CATEAU - DEPOT	SOMETOM	12 Loyers à 680€+batiloc	9 360	12 Loyers à 680€	8 160	1 200
LE CATEAU - LOCAL	SOMETOM	12 Loyers à 520€	6 240	11 Loyers à 520€	6 240	0
CAUDRY - DEPOT TROISVILLES	SCI LAUDEBA	12 Loyers à 850€ + Batiloc	18 142	12 Loyers à 850€ + Batiloc	15 759	2 383
CAUDRY - AGENCE ESPLANADE/STEPHENSON	MAIRIE	12 Loyers à 450€ + Batiloc	13 188	12 Loyers à 450€ + Batiloc	14 288	-1 100
MALINCOURT - DEPOT	LEVEAUX			FINI		0
VILLERS EN CAUCHY	MAIRIE			FINI	-600	600
ATELIER CAMBRAI	SCI AP NOYELLES	12 loyers	15 816	4 loyers à 1 260,12€ + 8 loyers à 1 280,38€	15 365	451
TOUR ECLAIRAGE					12 653	-12 653
WC LOC					1 641	-1 641
TOTAL			62 746		73 506	-10 760

La diminution de 10 760 € s'explique principalement par l'impact en année 2 de location de tour d'éclairage.

Le poste sous-traitance s'évalue à 1 050 164 € et se décompose de la manière suivante :

SOUS-TRAITANCE	31/08/2022	31/08/2021	31/08/2020	VAR	VAR %	Poids
PMC	717 335	739 436	730 064	-22 102	-3%	68%
LIVENAIS	307 179	299 846	282 061	7 333	2%	29%
LOLLI	25 650	28 480	24 958	-2 830	-10%	2%
TOTAL	1 050 164	1 067 762	1 037 083	-17 598	-2%	100%

Cette sous-traitance prend en compte les éléments suivant les réfections et majorations en fonction des services réellement réalisés.

Elle est en hausse de 17 598 € par rapport à N-1 notamment sur la sous-traitance PMC qui avait en année 2 compensé la pénurie de conducteur.

Le Personnel s'évalue à 840 603 € au 31/08/2022 (contre 781 919 € au 31/08/2021). Il est composé à hauteur de :

- 451 735 € au 31/08/2022 pour le personnel de conduite contre 421 769 € en N-1 (+ 29 966 € par rapport à N-1)

Le nombre d'ETP conduite reste globalement stable et s'évalue à 12.39 ETP en année 2 contre 12.44 en année 1.

- 388 869 € au 31/08/2022 contre 360 150 € au 31/08/2021 pour la main d'œuvre indirecte : + 28 718 € par rapport à N-1

La hausse de 28 718 € s'explique par l'impact de l'arrivée du directeur general Adjoint en octobre 2021

Il convient également de noter que :

- Un accord sur la reconnaissance de l'unité économique et sociale « Place Mobilité Cambrésis » a été signé en date du 5 décembre 2019.
 La signature de cet accord entraîne, entre autre, la mise en place d'un comité d'entreprise. Au titre de l'année 3, la subvention CE s'évalue à 2 144€ pour PMPS.
- un accord de participation a été signé en date du 10 mars 2021. L'accord s'appliquera pour la première fois aux résultats de l'exercice ouvert le 01/01/2021 et clos le 31/12/2021.
 PM2C étant en déficit, la société n'a pas dégagé de participation.
 Toutefois étant donné que PM2C fait partie de l'UES « Place Mobilité Cambrésis », les salariés de PM2C ont bénéficié d'une participation au 31/12/2021 d'un montant total de 1 550 € brut

Vous trouverez en annexe les clefs de répartition de la main d'œuvre indirecte, salarié par salarié.

Les assurances s'évaluent à 28 142 € (contre 28 625 €). Ce montant est globalement stable par rapport à N-1.

Il est à noter que les assurances des bungalows sont incluses dans le prix de location du module.

Les Honoraires s'évaluent à 29 262 € contre 21 181 € au 31/08/2021, soit une baisse de 8 080 €

Compte	Libellé	31/08/2022	31/08/2021	31/08/2020	VAR / n-1
62260000	Honoraires comptables	7 000 €	7 960	10 100	-960
62261000	Honoraires - Paies	2 871 €	2 109	2 665	762
62262000	Honoraires Juridiques	1 177 €	83	2 479	1 094
62263000	Honoraires CAC	4 861 €	4 699	6 629	162
62264000	Honoraires Divers	13 352 €	6 330	42 961	7 023
	TOTAL	29 262	21 181	64 834	8 080

Cette hausse s'explique principalement par la hausse des honoraires d'accompagnement RH et des frais de recrutement.

b. analyse des écarts entre N et le CEP N

Le poste carburant s'évalue à 165 614 € au 31/08/2022 contre 145 695 € au CEP net de refacturation et de TICPE.

		31/08/2022	
Compte	Libellé	Montant	En litres
60210000	Achat carburants	638 347	452 083
60310000	Variation stocks matières premières	-44 379	-33 463
70811500	Refact Carburant	-384 429	-274 112
79100000	Transferts de charges exploitation	-34 592	
74000000	Subventions d'exploitation	-9 333	
TOTAL		165 614	144 508
Prix au litre avec TICPE		1.15	
Prix au litre hors TICPE		1.45	
Consommation moyenne		28.43	

Le prix au litre avec TICPE ressort à 1.15 € alors qu'au CEP il est de 1.040 € au litre soit un impact de + 10 %.

Le carburant augmente de 19 918 € soit + 13% par rapport au CEP du donc principalement à la hausse du prix du carburant.

Le poste lubrifiant s'évalue à 5 787 € au 31/08/2022 et diminue de -7 250 € par rapport au CEP.

Le poste Pneu s'évalue à 12 707 € en adéquation par rapport au CEP. Son évaluation se base sur un kilométrage annuel réel de 508 347 au prix de 2,50 euro pour 100 kilomètres.

Le poste Pièces détachées s'évalue à 29 054 €, en baisse de 8 930 € par rapport au CEP

Le poste Entretien et Maintenance s'évalue à 60 153 € contre 59 752€ au CEP, en cohérence donc par rapport au CEP.

La comparaison du cout de roulage est en « onglet 2.2 Cout de roulage »

Le poste Location se décompose de la manière suivante :

ANNEE 3	CEP	1.0106 CEP REVALORISE	REEL	ECART
Terrains et Locaux				
location dépôt et locaux administratifs Caudry	36 000	36 277	18 142	-18 135
location agence commerciale Caudry	9 600	9 674	13 188	3 514
location remisage Le Cateau Cambrésis	16 800	16 929	15 600	-1 329
location remisage Avesnes-lez-Aubert et Elincourt	6 000	6 046	0	-6 046
participation location ateliers Cambrai y.c.travaux extensic	15 000	15 116	15 816	701
TOTAL	83 400	84 042	62 746	-21 296

Il est en baisse de 21 296 € par rapport au CEP du principalement au cout relatif au dépôt de Caudry (-18 K€). La baisse s'explique par une meilleure négociation du loyer par rapport aux estimations

Le poste sous-traitance s'évalue à 1 050 164 € et se décompose de la manière suivante :

SOUS-TRAITANCE	31/08/2022
PMC	717 335
LIVENAIS	307 179
LOLLI	25 650
TOTAL	1 050 164

Cette sous-traitance prend en compte les éléments suivants les réfections et majorations en fonction des services réellement réalisés.

Elle est en hausse de 342 396 € dû aux services effectués principalement par Place Mobilité Cambrésis.

Le Personnel s'évalue à 850 564 € au 31/08/2022. Il est composé à hauteur de 461 696 € pour le personnel de conduite et 388 86 € pour la main d'œuvre indirecte.

Nous constatons un écart de 75 615 € par rapport au CEP sur le personnel de conduite

- Le poids des ETP annuels qui s'évalue à **12.44** au niveau de la société dédiée (13.81 au CEP)
- la baisse de la participation et l'intéressement étant donné le résultat négatif de PM2C (- 5.K€)

Nous constatons un écart de 138 708 € de charges de main d'œuvre indirecte par rapport au CEP :

Le nombre d'ETP s'évalue à 6.6 ETP en réel contre 9.44 ETP au CEP. Cette diminution de 2.8 ETP se justifie :

En €		Année 3 - CEF	Année 3 - REVALORISATIO N	REEL	VAR CEP
Total personnel de structure		522 043	526 062	383 381	-138 662
		9.4	9.4	6.6	-2.8
dont Personnel mis à disposition rémunéré par facturation		230 191	232 631	170 164	-60 026
		3.4	2.9	2.1	-1.4
Direction	Poste 1 - Direction Générale	40 000	40 424	62 037	22 037
Marketing	Poste 2 - Marketing - communication - action commerciale - RP	15 444	15 608	25 919	10 475
RH	Poste 3 - RH - paye -social	22 523	22 761	17 619	-4 903
Comptabilité	Poste 4 - Comptabilité - finance - contrôle de gestion	32 819	33 166	34 065	1 246
Direction	Poste 5 - Direction technique matériel roulant et installations	14 157	14 307	8 415	-5 742
Systèmes	Poste 6 - Informatique - systèmes d'information - matériel embarqué	67 568	68 284	1 866	-65 701
Assurance	Poste 7 - Qualité, environnement, sécurité (QSE)	13 664	13 808	20 243	6 580
Assistant	Poste 8 - Agent d'exploitation et de régulation	24 017	24 202	0	-24 017
47.8%					
dont Total personnel d'encadrement /maîtrise imputé directement (société dédiée) nb : personnel d'atelier dans coûts roulants		291 852	294 946	213 217	-78 636
		6.0	6.0	4.6	-1.4
	Poste 1 - Direction d'exploitation	76 856	77 670	35 559	-41 297
	Poste 2 - Adjoint d'exploitation, responsable planning	52 838	53 398	41 513	-11 325
	Poste 3 - Contrôle voyageurs et qualité	48 611	49 127	45 963	-2 649
Marketing	Poste 4 - Assistant marketing commercial, renfort agence, dépositaires	44 384	44 855	15 997	-28 387
Commercial	Poste 5 - Personnel commercial (agence)	38 044	38 447	40 467	2 423
Commercial	Poste 6 - Personnel commercial (renforts été / rentrée)	17 965	18 155	0	-17 965
Agent	Poste 7 - Formateur	13 154	13 294	5 556	-7 598
	Poste 10 - Agent d'entretien		0	28 163	28 163

Vous trouverez en annexe les clefs de répartition de la main d'œuvre indirecte salarié par salarié.

Les assurances s'évaluent à 28 142 € et diminuent de 14 687 € par rapport au CEP :

		1.0106			
ANNEE 3	Assurances	CEP	CEP REVALORISE	REEL	ECART
	Assurance flotte (hors véhicules de service)	35 100	35 472	27 437	-8 035
	Assurances véhicules de service	1 780	1 799		-1 799
	Assurances RC entreprise	1 900	1 920		-1 920
	Assurances RC /Incendie... Agence commerciale	500	505		-505
	Assurances RC / vol Incendie... Dépôt, locaux adm	3 100	3 133	705	-2 428
		42 380	42 829	28 142	-14 687

- 8 035€ sur l'assurance Véhicule dont le coût moyen s'évalue à 1 700 € contre 1 950 € évalués au CEP. Cet écart s'explique par l'absence d'historique sur une société dédiée nouvellement créée (notamment le taux d'accidentologie qui vient augmenter le coût annuel par véhicule) et par une renégociation du contrat d'assurance sur 2022.
- 1 920 € de RC entreprises qui ont été pris directement par la société Holding pour toutes les structures du groupe et qui sont inclus indirectement dans la rémunération de services
- 1 799€, l'assurance véhicules de services
- 505 € Assurance RC Agence commerciale compris dans le prix de location des bâtiments modulaires
- 2 428 € et RC vol incendie locaux

Il est à noter que les assurances des bungalows sont incluses dans le prix de location du module.

Les Honoraires s'évaluent à 29 262€ (hors DEIC) et sont en hausse de 3 997 € par rapport au CEP expliqué principalement par l'augmentation des honoraires RH

		1.0106				
ANNEE 3	Honoraires	CEP	CEP REVALORISE	REEL	ECART / CEP	VAR / N-1
	Assistance juridique	2 000	2 021	1 177	-844	1 094
	Expert comptable	8 000	8 085	7 000	-1 085	-3 069
	Commissaire aux comptes	5 000	5 053	4 861	-192	162
	Abonnement avocat social et accompagnement RH	6 000	6 064	12 475	6 411	7 519
	Autres honoraires	4 000	4 042	3 749	-293	2 375
	TOTAL	25 000	25 265	29 262	3 997	8 080

c. focus sur les charges de structures : méthode de répartition employée et détail de la répartition

Vous trouverez le détail des charges de structures comparé au CEP dans l'onglet 2.11 « Charges de structures ».

Les charges de structures s'évaluent à 195 379 € au 31/08/2022 contre 212 112 € au CEP

Elles sont composées principalement de :

- 66 617 € de provisions dues aux véhicules électriques
- 58 000 € de frais de siège (idem par rapport au CEP)

Les charges des structures sont en baisse de 16 733€ par rapport CEP.

En €	ANNEE 3			
	CEP	CEP REVALORISE	REEL	ECART
Frais d'exploitation	23 180	23 426	11 693	-11 732
Fournitures matériel outillage d'exploitation	400	404	0	-404
<i>Chaines, Extincteurs, Marteaux, Pharmacie, Sacoche, caisses</i>	400	404		-404
		0		
Fournitures matériel outillage d'atelier	2 000	2 021	2 440	419
		0		
Véhicules de service + entretien	19 280	19 484	1 689	-17 795
		0		
Frais divers d'exploitation	1 500	1 516	7 564	6 048
Autres Frais généraux	243 982	246 568	189 299	-57 269
Autres frais généraux	130 041	131 420	113 486	-17 934
<i>Locaux d'exploitation et administratifs</i>	16 101	16 272	37 673	21 401
<i>Agence commerciale</i>	10 718	10 832	6 594	-4 237
<i>Structure dédiée :</i>	7 189	7 266	733	-6 533
<i>Divers frais généraux</i>	96 033	97 051	68 486	-28 565
Charges financières (hors matériel roulant)	2 950	2 981	3 582	600
		0		
Provision pour pénalités	0	0		0
		0		
Provision pour aléas	2.0% 56 665	57 266	66 617	9 352
		0		
TOTAL	209 887	212 112	195 379	-16 733

Les principales évolutions :

- 17 795 de véhicules de services qui ont été mutualisés avec le P3A
- - 28 565 € de divers frais généraux principalement du à la baisse des frais d'assurance technique

- d. focus sur les dépenses d'investissement N (matériel roulant et gros entretien): à l'aide d'un état des dépenses d'investissement (entrées, sorties, amortissement, vnc)

Le matériel roulant : les véhicules utilisés sur la DSP sont acquis par la société de services Place Entreprises qui les loue à la société dédiée et aux sous-traitants du groupement d'entreprises Place Mobilité.

Comme mentionnée lors de la réponse à l'appel d'offre, les accords de financement mis en place au profit de Place Mobilité ont été les suivants ;

- la durée du financement : 96 mois pour des véhicules neufs avec une valeur résiduelle de 20% pour les véhicules de type « standard » arrivant neufs en début de contrat
- Pour les véhicules d'occasion, la durée du financement varie en fonction de l'âge du véhicule avec une valeur résiduelle de 1%. Le principe mentionné d'une durée égale à 12 ans moins l'âge du véhicule au moment de son financement (par exemple, si âge = 7 ans, alors durée de financement = 5 ans) a en partie été respectée selon les possibilités des financements bancaires.
- Pour les véhicules légers : le financement a été fait sur 36 mois avec une VR à 1%



Les loyers financiers s'évaluent à 214 504 € contre 328 008 € au CEP pour le financement de 16 autocars. L'écart s'explique principalement par l'absence de l'investissement des 3 véhicules électriques compte-tenu de la mise en liquidation judiciaire du fournisseur et de la difficulté à retrouver un fournisseur permettant de correspondre aux cahier des charges et à une maintenance performante.

Une provision pour risque a d'ailleurs était comptabilisée afin de pallier à ce manque de financement à hauteur de 66 618 €.

Les dotations aux amortissements liés à la billettique sont de 7 725 € et en baisse de 8 097 € par rapport aux CEP.

Les autres investissements sont de 14 526 € et en baisse de 18 005 € par rapport aux CEP expliqué pour :

- 7 164€ liés à l'amortissement du logiciel Noot

- 3 000 € de station de lavage : un manutentionnaire a été pris en Intérim afin d'effectuer le lavage
- 5 863 € de chargeur et de valise de contrôle pour les véhicules électriques.

e. détail des principales opérations de sous-traitance de l'année

Le détail du poste de sous –traitance se trouve dans l'onglet 2.4 sous –traitance.

La sous-traitance représente 1 050 164 € soit 36.56 % du total des recettes.

Elle est principalement effectué par PMC à a hauteur de 68% et par LIVENAIIS pour 29%.

SOUS-TRAITANCE	31/08/2022	Poids
PMC	717 335	68%
LIVENAIIS	307 179	29%
LOLLI	25 650	2%
TOTAL	1 050 164	100%

3. Résultat

a. analyse des écarts entre N et N-1

Remarque : le resultat de l'année 2 pourra évoluer suite aux indemnités éventuelles d'imprévision.

Le résultat ressort à – 14 694 € au 31/08/2022 contre – 25 255 € au 31/08/2021 en N-1.

Cette hausse de résultat de 10 861 € peut se résumer :

- une hausse de 32 958 € de ventes de titres
- une baisse de 50 385 € des bonus (en attente de l'information)

b. analyse des écarts entre N et le CEP

Le résultat ressort à – 14 694 € contre 117 012 € soit – 131 406 € par rapport au CEP. Cette diminution s'explique par une baisse du CA lié au COVID notamment sur la partie variable relative aux fréquentations commerciales.

B. Les engagements à incidences financières

La société AJP GROUPE PLACE GESTION INVESTISSEMENTS a obtenu auprès de son partenaire bancaire CIC une garantie à première demande spécifique pour le P3B, d'un montant de 250 000 €.

Il n'y a pas eu d'activation au cours des deux premières années.

C. Les comptes sociaux du concessionnaire

(sociétés membres du GME ou société dédiée) et les attestations des commissaires aux comptes

D. Le bilan des activités réalisées pour le compte de tiers
Pas d'activités réalisés pour le compte de tiers.

IV. RATIOS SYNTHETIQUES

Les ratios se trouvent en annexe19

V. DONNEES COMPTABLES

Les données comptables se trouvent en Annexe 25 :

- Balance générale au 31/08/2021
- Grand livre générale au 31/08/2021
- Plaquette des comptes au 31/08/2021

Annexes :

Annexe 1 – Effectif global du personnel en ETP

Annexe 2 – Formation du personnel

Annexe 3 – Programme d'investissement pour la billettique, le SAE et le SIV

Annexe 4 – Information du public et modalités marketing

Annexe 5 – Enquêtes et sondages

Annexe 6 – Modalités de distribution des titres

Annexe 7 – Réclamations

Annexe 8 – Taux de contrôles et de fraudes et constats d'infractions

Annexe 9 – Récapitulatifs du nombre de jours de grève

Annexe 10 – Récapitulatif des services non effectués et des pannes

Annexe 11 – Pénalités

Annexe 12 - Récapitulatifs unités d'œuvre par ligne et par véhicule + graphicaage au bilan 31 août

Annexe 13 – Tableau répartition kilomètre/temps de conduite

Annexe 14 – Modifications et impacts de l'offre kilométrique (incidences)

Annexe 15 – Vitesse commerciale en charge et vitesse commerciale à vide

Annexe 16 – Ventilation des validations par ligne et par titre, par mois et total sur l'année

Annexe 17 – Mobilité des titres annuels et Scolaire des prises en charge du réseau régional

Annexe 18 – Ventes croisées par ligne et par titre du réseau régional, et ventes par dépositaires, sites internet

Annexe 19 – Indicateurs

Annexe 20 – Inventaire du matériel roulant

Annexe 21 – Inventaire du matériel embarqué (billettique, SIV, SAE)

Annexe 22.1- Ventilation par ligne des validations interurbaines commerciales, scolaires, 1ères montées et correspondances sur année scolaire (avec distinction PS et VS)

Annexe 22.2- Validations urbaines par ligne sur l'année scolaire (avec distinction PS et VS)

Annexe 23- Données financières

Annexe 24 Suivi des services en sous-traitance

Annexe 25 Extraits comptables

Annexe 26 Fichier des immobilisations

Annexe 27 Bonus Malus

Info Voyageurs en situation de travaux (au poteau)

Envoyé en préfecture le 10/03/2023

Reçu en préfecture le 10/03/2023

Publié le

S²LOW

ID : 059-200030633-20230307-2023_35-CC

INFO VOYAGEUR



Travaux commune de Busigny

Rue Gabriel Péri

Début : 06 décembre 2021

Fin : mars 2022

LIGNE **848 S**

En raison des travaux commune de Busigny :
L'arrêt "Place des Berceaux" est reporté à l'arrêt "Bascule"

Votre service client Arc-en-Ciel



Besoin d'une info ?

du lundi au vendredi

Agence de Caudry
03 27 20 29 27

1 Bis rue Stephenson
8H00 à 12H30
14H00 à 18H00

Agence de Solesmes
03 27 20 29 25

Voyette de Vertain
8H30 à 12H30
14H00 à 18H00



Suivez nous !



www.arcenciel.hautsdefrance.fr

arc
en
CIEL.



Région
Hauts-de-France

Info Voyageurs en situation de travaux (sur Facebook)

RESEAU D'AUTOCARS DES HAUTS-DE-FRANCE

SECTEUR NORD
CAMBRESIS - SOLESMOIS
CAUDRESIS - CATESIS



arc
en
CIEL.

INFO VOYAGEUR



TRAVAUX



Info Voyageurs en situation perturbée (au poteau)



Déviation ligne 850



Court métrage
Commune de Ors
Centre
Début : Lundi 04 Octobre 2021
Fin : Vendredi 22 Octobre 2021

L'arrêt "Centre" est reporté à l'arrêt
"Rue Verte"

→ Itinéraire :

Venant de Catillon > faire l'arrêt "rue verte"
puis tourner à gauche rue de Landrecies,
continuer vers la rue d'Ouïe > tourner à gauche
rue de la Louvière puis à gauche rue de la Gare
au stop à gauche direction Bazuel. (même
déviation aller/retour)



Info Voyageurs en situation perturbée (sur Facebook)

RESEAU D'AUTOCARS DES HAUTS-DE-FRANCE
SECTEUR NORD
CAMBRESIS - SOLESMOIS
CAUDRESIS - CATESIS



INFO VOYAGEUR

TOURNAGE DE FILM



Info voyageurs modification de ligne (sur Facebook)



Réseau d'Autocars
des Hauts-de-France
SECTEUR NORD
Cambrésis-Solesmois
Caudrésis-Catésis

Information Voyageurs



MODIFICATION LIGNE SCOLAIRE

- Application le 21 février 2022

Courses modifiées

850 S

310 :

- modifications d'horaires au départ de Mazinghien
- ajout de l'arrêt "Route de Guise" commune de La Groise

331, 331, 351 :

- ajout de l'arrêt "Route de Guise" commune de La Groise
- modifications d'horaires à partir de Rejet de Beaulieu

361 :

- modifications d'horaires à partir de Rejet de Beaulieu
- ajout de l'arrêt "Arbre de Guise" commune de Mazinghien

371 :

- suppression de l'arrêt "Arbre de Guise" commune de Mazinghien

Info voyageurs Plan Transport Adapté (sur Facebook)



Réseau d'Autocars
des Hauts-de-France
SECTEUR NORD
Cambrésis-Solesmois
Caudrésis-Catésis

Information Voyageurs



PLAN DE TRANSPORT ADAPTÉ

Application à partir du 25 avril 2022

- 100% des services scolaires assurés en aller et en retour (801S, 802S, etc.)
- 100% des services assurés les samedis, dimanches, et vacances scolaires
- En semaine : 1 aller et retour minimum garanti par ligne régulière, matin et soir
- Les usagers des lignes régulières peuvent se reporter sur les services scolaires dans la mesure des capacités restantes disponibles



Réseau d'Autocars
des Hauts-de-France

SECTEUR NORD
Cambrésis-Solesmois
Caudrésis-Catésis

Information
Voyageurs



RENTRÉE 2022/2023

[Rentrée 2022-2023]

📢 Nos fiches horaires sont en ligne !
https://arcenciel.hautsdefrance.fr/.../liste_horaires_2023

👉 Pour toutes demandes n'oubliez nos agences de Caudry au 03 27 20 29 27 ou de Solesmes au 03 27 20 29 25.

En attendant la rentrée, bonnes vacances ! 🌞 🌊

Soyez prêt pour la rentrée !

1 Prise en charge scolaire

Il vous suffit de faire votre demande sur le site : transports.hautsdefrance.fr

2 Carte Pass Pass

Dès que vous êtes en possession de la prise en charge :

- Pour la 1ère demande, joindre une photo et la prise en charge à envoyer par courrier à nos agences commerciales de Caudry ou Solesmes
- Pour les scolaires ayant déjà une carte pass pass le téléchargement de la prise en charge se fera à distance, il suffira d'activer la carte lors du premier passage dans l'autocar

3 Horaires 2022-2023



Besoin d'une info ?

du lundi au vendredi



📍 Agence de Caudry
03 27 20 29 27
1 Bis rue Stephenson
8H00 à 12H30
14H00 à 18H00

📍 Agence de Solesmes
03 27 20 29 25
Volette de Vertain
8H30 à 12H30
14H00 à 18H00



www.arcenciel.hautsdefrance.fr



NEW

INFO SMS
Restez informés

Votre info trafic en temps réel !

Inscrivez-vous au service sur notre site internet

À PARTIR DU 1 ER SEPTEMBRE 2022

INFO SMS
Restez informés

Votre info trafic en temps réel !

Inscrivez-vous au service sur notre site internet

Besoin d'une info ?

du lundi au vendredi



Agence de Caudry
03 27 20 29 27
1 Bis rue Stephenson
8H00 à 12H30
14H00 à 18H00

Agence de Solesmes
03 27 20 29 25
Voyette de Vertain
8H30 à 12H30
14H00 à 18H00



www.arcenciel.hautsdefrance.fr



INFO SMS

Restez informés

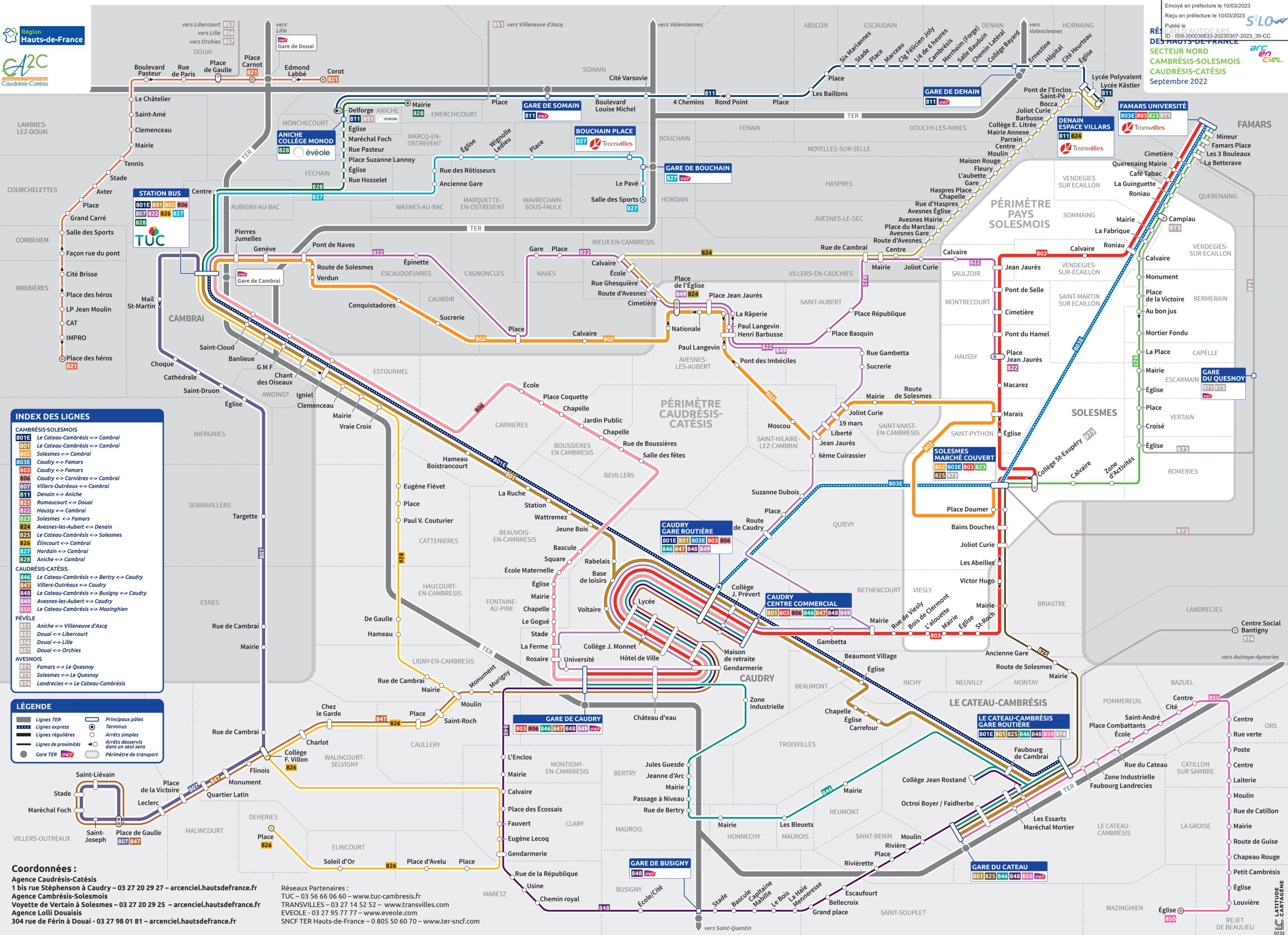


Votre info trafic par SMS !

Plan d'Actions commerciales communes à tous les périmètres

GROUPE ACTION	NUM ACTION	THEMATIQUE	TITRE DE L'ACTION	DESCRIPTION	CIBLE	MOYENS DE COMMUNICATION	PLANNING	BUDGET
A1	A1a	INFORMATION VOYAGEURS	Fiches Horaires dépliants	Créa + print	Tous publics	print	juin	4 800 €
A1	A1b	INFORMATION VOYAGEURS	Proposition d'amélioration des supports		Tous publics		février	
A2	A2a	INFORMATION VOYAGEURS	Fiches Horaires aux poteaux	Créa + print	Tous publics	print	juillet	250 €
A2	A2b	INFORMATION VOYAGEURS	Proposition d'amélioration des supports		Tous publics		février	
A3	A3a	INFORMATION VOYAGEURS	Plan de réseau dépliants	Créa + print	Tous publics	print	juin	2 500 €
A3	A3b	INFORMATION VOYAGEURS	Proposition d'amélioration du support		Tous publics		février	
A5	A5a	INFORMATION VOYAGEURS	Fiche Tarifs	Print	Tous publics	print	juin	1 000 €
A5	A5b	INFORMATION VOYAGEURS	Proposition d'amélioration du support		Tous publics		février	
A6	A6	INFORMATION VOYAGEURS	Signalétique embarquée	Créa + print	Tous publics	print	juin	1 750 €
A7	A7	INFORMATION VOYAGEURS	Info SMS	SMS	Tous publics	SMS	Toute l'année	2 000 €
B1	B1a	DYNAMIQUE CO	Promotion du réseau / lignes	Série de publication mettant en valeur l'offre de transport des lignes / itinéraires / temps de parcours	Tous publics	digital	Toute l'année	500 €
B1	B1b	DYNAMIQUE CO	Divers campagnes d'affichage e	Calculateur d'itinéraire, Info SMS, Inscription scolaire, etc.	Tous publics	print et digital	Toute l'année	4 000 €
B2	B2	DYNAMIQUE CO	Semaine de la Mobilité	Série de publication facebook - Utilisation des supports liés à l'évènement (1 à 2 publications)	Tous publics	digital	septembre	500 €
B3	B3	DYNAMIQUE CO	Diffusion des supports aux génér	Courriel - Livraison	Ciblé	divers	juin à septembre	- €
B4	B4a	DYNAMIQUE CO	Goodies "Sécurité"	Goodies fournis dans le cadre des opérations liées à la sécurité (lampe Led réfléchissante ou sac à dos ou brassard)	Scolaires	divers	Toute l'année	1 000 €
B4	B4b	DYNAMIQUE CO	Décoration de l'agence comme	Evènements du calendrier social (Noël / Halloween / etc.)	Tous publics			250 €
B4	B4c	DYNAMIQUE CO	Jeux concours	Evènements du calendrier social (Noël / Halloween / Paques)	Abonnés			1 000 €
C1	C1a	DYNAMIQUE CO	Promotion des titres	Promotion de la carte PASS PASS et de la eboutique	Tous publics			- €
C1	C1b	DYNAMIQUE CO	Promotion des titres	Promotion des week-ends / vacances Gratuits -26 ans	Jeune			500 €
C1	C1c	DYNAMIQUE CO	Promotion des titres	Offre de parainage à l'occasion de la semaine du développement durable : 50% / 25% pour le nouvel abonné	Actifs, Abonnement annuel 300€	divers	Juin	250 €
C2	C2a	DYNAMIQUE CO	Stand de mobilité au Cateau	Evènement	Tous publics	stand	Avril	- €
C4	C4	DYNAMIQUE CO	Partenariats (Club abonné)	Fidélisation : d'avantages / réductions négociées avec des enseignes en échange de publicité FB, et de présence du logo de l'enseigne sur un flyer commercial.	Abonnés	divers	Toute l'année	1 000 €
C3	C3	DYNAMIQUE CO	Nouveaux Arrivants - Kit de conq	Pack de bienvenue regroupant : plan de poche, guide tarifs et une carte 10 voyages. Achat d'un fichier Mediapost.	Tous publics	postal	Toute l'année	1 500 €
D1	D1	ENQUETES ET ETUDES	Enquête Satisfaction	Créa + Print + Google Forms	Tous publics	digital	mars	- €
								22 800 €

Ordre	Fournisseur	Numéro de Facture	Date de commande	Date facture	Désignation	Analytique BU	CAPEX / OPEX	Statut	Q PMCC	Montant PMCC
1	GANTIER	IMP/202110141	22/09/2021	20/10/2021	Règlement int Cambrai	B3		Facturé		234,50 €
2	GANTIER	IMP/202110140	22/09/2021	20/10/2021	Règlement int Cambrai	B3		Facturé		
3	MEDIAPOST	F21S0192492	15/09/2021	15/09/2021	Mailing	C3		Facturé		
4	MEDIAPOST	F21S0192491	15/09/2021	15/09/2021	Mailing	C3		Facturé		14,65 €
5	MEDIAPOST	F21S0218028	13/10/2021	13/10/2021	Mailing	C3		Facturé		
6	MEDIAPOST	F21S0218027	13/10/2021	13/10/2021	Mailing	C3		Facturé		17,73 €
7	MEDIAPOST	F21S0247911	13/11/2021	13/11/2021	Mailing	C3		Facturé		
8	MEDIAPOST	F21S0247910	13/11/2021	13/11/2021	Mailing	C3		Facturé		12,34 €
9	ACCORD STRATEGIE	618374	02/12/2021	02/12/2021	Ruban EVOLIS	S1		Facturé		
10	SARBACANE	T_211232649	08/12/2021	08/12/2021	Offre essential 60 000 mails/an	B3		Facturé		
11	GANTIER	IMP/202112115	26/11/2021	13/12/2021	Fond de poteaux	A2		Facturé		
12	GANTIER	IMP/202110141	26/11/2021	13/12/2021	Fond de poteaux	A2		Facturé		181,50 €
13	EKA	2201002	04/01/2022	05/01/2022	Etuais	DIVERS		Facturé		
14	MEDIAPOST	F21S0275670	15/12/2021	15/12/2021	Mailing	C3		Facturé		
15	MEDIAPOST	F21S0275669	15/12/2021	15/12/2021	Mailing	C3		Facturé		10,02 €
16	MEDIAPOST	F22S0001421	14/01/2022	14/01/2022	Mailing	C3		Facturé		
17	MEDIAPOST	F22S0001420	14/01/2022	14/01/2022	Mailing	C3		Facturé		10,02 €
18	MONSOISE	202201_391	09/12/2021	29/01/2022	Dépliants FH	A1		Facturé		
19	MONSOISE	202201_39	09/12/2021	29/01/2022	Dépliants FH	A1		Facturé		522,00 €
20	CANVA	03336-15645339	19/02/2022	19/02/2022	Abonnements	DIVERS		Facturé		
21	GANTIER	IMP/202203056	20/12/2021	08/03/2022	Enveloppe rigide pour pack nouvel arrivant	C3		Facturé		
22	LC	F22077	15/02/2022	14/03/2002	Mise à jour de l'index des lignes + création d'une nouvelle couverture	A3		Facturé		
23	LC	F22076	10/11/2020	14/03/2022	Plan de pôle	DIVERS		Facturé		
24	GANTIER	IMP/202203089	18/02/2022	11/03/2022	FH 811 et 823	A1		Facturé		
25	MEDIAPOST	F22S0035595	21/02/2022	21/02/2022	Mailing	C3		Facturé		
26	MEDIAPOST	F22S0035594	21/02/2022	21/02/2022	Mailing	C3		Facturé		8,87 €
27	MEDIAPOST	F22S0057072	18/03/2022	18/03/2022	Mailing	C3		Facturé		
28	MEDIAPOST	F22S0057071	18/03/2022	18/03/2022	Mailing	C3		Facturé		9,65 €
29	OLFADIEZ	2022030003	14/02/2022	01/03/2022	Modification ligne 823 et 811	A1		Facturé		
30	MEDIAPOST	F22S0081459	15/04/2022	15/04/2022	Mailing	C3		Facturé		
31	MEDIAPOST	F22S0081458	15/04/2022	15/04/2022	Mailing	C3		Facturé		12,73 €
32	GANTIER	IMP/202202057	09/02/2022	09/02/2022	Thermometre de ligne Douaisis	A6		Facturé		
33	GANTIER	IMP/202206065	10/06/2022	10/06/2022	Dépliants inscriptions	DIVERS		Facturé		
34	GANTIER	IMP/202206066	10/06/2022	10/06/2022	Dépliants inscriptions	DIVERS		Facturé		207,50 €
35	IESI	20 220 349	11/04/2022	12/04/2022	Info SMS	A7		Facturé		
36	IESI	20 220 348	11/04/2022	12/04/2022	Info SMS	A7		Facturé		371,25 €
37	MEDIAPOST	F22S0134019	17/06/2022	17/06/2022	Mailing	C3		Facturé		
38	MEDIAPOST	F22S0134018	17/06/2022	17/06/2022	Mailing	C3		Facturé		11,18 €
39	CALMELL	2 220 968	12/07/2022	12/07/2022	Carte PASS PASS	DIVERS		Facturé		4 900,00 €
40	IESI	20 220 545	11/04/2022	30/06/2022	Info SMS	A7		Facturé		
41	IESI	20 220 546	11/04/2022	30/06/2022	Info SMS	A7		Facturé		866,25 €
42	GANTIER	IMP/202207072	06/07/2022	20/07/2022	Thermometre plancher bas + P3A > Ligne 803	A7		Facturé		
43	GO WEB	20220721-00889	20/07/2022	21/07/2022	Renouvellement nom de domaine	HORS BU		Facturé		
44	GO WEB	20220721-00888	20/07/2022	21/07/2022	Renouvellement nom de domaine	HORS BU		Facturé		140,00 €
45	GANTIER	IMP/202207126	21/07/2022	27/07/2022	Stickers vacances poteaux d'arrêt	A2		Facturé		
46	GANTIER	IMP/202207127	21/07/2022	27/07/2022	Stickers vacances poteaux d'arrêt	A2		Facturé		197,00 €
47	GANTIER	IMP/202207141	27/07/2022	29/07/2022	Affiche A4 INFO SMS	B3		Facturé		
48	GANTIER	IMP/202207142	27/07/2022	29/07/2022	Affiche A4 INFO SMS	B3		Facturé		69,50 €
49	MEDIAPOST	F22S0154208	15/07/2022	15/07/2022	Mailing	C3		Facturé		15,04 €
50	MEDIAPOST	F22S0154209	15/07/2022	15/07/2022	Mailing	C3		Facturé		
51	OLFADIEZ	2 022 070 115	14/06/2022	19/07/2022	Modification FH P3A	A1		Facturé		
52	OLFADIEZ	2 022 070 144	14/06/2022	19/07/2022	Modification FH P3B	A1		Facturé		195,00 €
53	LECLERC	75 002 764	25/08/2022	25/08/2022	Location dans la galerie	DIVERS		Facturé		150,00 €
54	LECLERC	75 002 763	25/08/2022	25/08/2022	Location dans la galerie	DIVERS		Facturé		
55	MONSOISE	202208_159	31/05/2022	25/08/2022	Impression plan poche	A3		Facturé		
56	MONSOISE	202208_164	05/07/2022	25/08/2022	Impression FH P3B	A1		Facturé		610,00 €
57	MONSOISE	202208_163	05/07/2022	25/08/2022	Impression FH P3A	A1		Facturé		
58	MEDIAPOST	F22S0108990		17/05/2022	Abonnements nouveaux arrivants	C3		Facturé		
59	MEDIAPOST	F22S0108994		17/05/2022	Mailing	C3		Facturé		10,79 €
60	MEDIAPOST	F22S0108989		17/05/2022	Mailing	C3		Facturé		149,00 €
61	MEDIAPOST	F22S0172179		18/08/2022	Mailing	C3		Facturé		
62	MEDIAPOST	F22S0172178		18/08/2022	Mailing	C3		Facturé		15,04 €
63	EOLAS	BAL2202000009		28/02/2022	Messagerie aec3	DIVERS		Facturé		
64	LC	F22300	10/06/2022	11/07/2022	Modification plan de poche	A3		Facturé		
65	MEDIAPOST	F22S0108995		17/05/2022	Mailing	C3		Facturé		
66	IESI	72749		30/12/2021	Dépenses GIE année 2	S1		Facturé		
67	IESI	72750		30/12/2021	Dépenses GIE année 2	S1		Facturé		1 792,75 €
Année 2021/2022										
20	MONSOISE			31/05/2022	Impression guide tarif	A5		Devis		
22	LC			07/07/2022	Modif plan de poche ligne 803	A3		Devis		
	IESI				Dépenses GIE année 2 - iesi-1/3 P3A - 2/3 P3B					- 1 752,29 €
73	IESI				Site internet Hergement + Site internet	S1		Devis		908,75 €



INDEX DES LIGNES

CAMBRÉSIS-SOLESMOIS	
801E	Le Cateau-Cambrésis ↔ Cambrai
801	Le Cateau-Cambrésis ↔ Cambrai
802	Solesmes ↔ Cambrai
803E	Caudry ↔ Famars
803	Caudry ↔ Famars
806	Caudry ↔ Carnières ↔ Cambrai
807	Villers-Outréaux ↔ Cambrai
811	Denain ↔ Aniche
821	Rumaucourt ↔ Douai
822	Haussy ↔ Cambrai
823	Solesmes ↔ Famars
824	Avesnes-les-Aubert ↔ Denain
825	Le Cateau-Cambrésis ↔ Solesmes
826	Élincourt ↔ Cambrai
827	Hordain ↔ Cambrai
828	Aniche ↔ Cambrai
CAUDRÉSIS-CATÉSIS	
846	Le Cateau-Cambrésis ↔ Bertry ↔ Caudry
847	Villers-Outréaux ↔ Caudry
848	Le Cateau-Cambrésis ↔ Busigny ↔ Caudry
849	Avesnes-les-Aubert ↔ Caudry
850	Le Cateau-Cambrésis ↔ Mazinghien
PÉVÈLE	
851	Aniche ↔ Villeneuve d'Ascq
853	Douai ↔ Libercourt
856	Douai ↔ Lille
857	Douai ↔ Orchies
AVESNOIS	
971	Famars ↔ Le Quesnoy
973	Solesmes ↔ Le Quesnoy
974	Landrecies ↔ Le Cateau-Cambrésis

LÉGENDE

—	Lignes TER	○	Principaux pôles
—	Lignes express	○	Terminus
—	Lignes régulières	○	Arrêts simples
—	Lignes de proximité	○	Arrêts desservis dans un seul sens
●	Gare TER	○	Périmètre de transport

Coordonnées :
 Agence Caudrésis-Catésis
 1 bis rue Stéphane à Caudry - 03 27 20 29 27 - arcenciel.hautsdefrance.fr
 Agence Cambrésis-Solesmois
 Voyette de Vertain à Solesmes - 03 27 20 29 25 - arcenciel.hautsdefrance.fr
 Agence Lolli Douaisis
 304 rue de Férin à Douai - 03 27 98 01 81 - arcenciel.hautsdefrance.fr

Réseaux Partenaires :
 TUC - 03 56 66 06 60 - www.tuc-cambresis.fr
 TRANSVILLES - 03 27 14 52 52 - www.transvilles.com
 EVEOLE - 03 27 95 77 77 - www.eveole.com
 SNCF TER Hauts-de-France - 0 805 50 60 70 - www.ter-sncf.com

Envoyé en préfecture le 10/03/2023

Reçu en préfecture le 10/03/2023

Publié le



ID : 059-200030633-20230307-2023_35-CC

Statistiques Agence commerciale

	Moyenne		Nombre de visites	
	Caudry		Caudry	
	appels	visites	appels	visites
sept-21	46	106	507	1434
oct-21	18	26	380	542
nov-21	36	61	360	639
déc-21	29	32	344	383
janv-22	19	29	394	615
févr-22	20	22	392	434
mars-22	28	30	544	569
avr-22	40	31	801	613
mai-22	35	29	727	599
juin-22	34	26	723	549
juil-22	27	29	515	545
août-22	23	46	490	980

Envoyé en préfecture le 10/03/2023

Reçu en préfecture le 10/03/2023

Publié le



ID : 059-200030633-20230307-2023_35-CC

Délivrance titres

Mois	CSC Nominative	Duplicata	Total
sept-21	536	142	678
oct-21	163	89	252
nov-21	149	96	245
déc-21	107	67	174
janv-22	117	81	198
févr-22	84	55	139
mars-22	191	131	322
avr-22	80	56	136
mai-22	149	104	253
juin-22	82	54	136
juil-22	392	24	416
août-22	739	90	829
Total général	2789	989	3778

P3A ET B CONFONDUS

Envoyé en préfecture le 10/03/2023

Reçu en préfecture le 10/03/2023

Publié le



ID : 059-200030633-20230307-2023_35-CC

Nombre d'article PEC vendu par mois	Terminal point de vente/personnalisation	2022-08	2022-07	2022-06	2022-05	2022-04	2022-03	2022-02	2022-01	2021-12	2021-11	2021-10	2021-09	Somme :
Arc En Ciel 3	ECAUUSUSC-PEC_CAMBRAI											0	1	1,00
Arc En Ciel 3	SSCOSCPEC-PEC_CG59	652	463	6	24	20	34	12	27	19	49	94	639	2039,00
Arc En Ciel 3	SSCOSCPEC-PEC_CG62		0							4				4,00
	Somme :	652	463	6	24	20	34	12	27	23	49	94	640	2044,00

P3A ET B CONFONDUS

Étiquettes de lignes	Nombre de Libellé long produit contrat
* GRATUIT 10VJEUNEP3	3
CAUDRY	1
GRAND VERLY	1
MARETZ	1
* GRATUIT 15VOY P3	1
VERTAIN	1
Abo Solidaire 1Mo CG	38
BEAUMONT EN CAMBRESIS	1
BEAUVOIS en Cambresis	1
BERTRY	1
BOUCHAIN	1
BRIASTRE	1
BUSIGNY	2
CAMBRAI	2
CAUDRY	6
CLARY	1
ESCAUDOEUVRES	1
HEM LENGLET	1
INCHY	1
IWUY	1
LE CATEAU CAMBRESIS	4
LE CATEAU-CAMBRESIS	1
MARCOING	1
MARQUETTE EN OSTREVENT	1
MONTAY	1
MORBECQUE	1
ORS	1
PAILLEN COURT	1
PERONNE	1
RIEUX EN CAMBRESIS	1
SOLESMES	3
ST BENIN	1
ST HILAIRE LES CAMBRAI	1
AGENT P3	2
CAMBRAI	2
Annuel Accomp PMR	2
CAUDRY	2
Annuel Boursiers	268
ANICHE	5
ANZIN	1
ARTRES	1
AUBIGNY AU BAC	1
AUBY	2
AVESNES-LES-AUBERT	1
AVESNES-LEZ-AUBERT	11
BEAUVOIS en Cambresis	4
BEAUVOIS-EN-CAMBRESIS	2
BERMERAIN	1
BERTRY	8
BETHENCOURT	3
BEVILLERS	2
BOUCHAIN	4
BOULOGNE SUR MER	1
BOUSSIERES-EN-CAMBRESIS	1
BRIASTRE	3
BUSIGNY	5

CATILLON SUR SAMBRE	1
CATILLON-SUR-SAMBRE	52
CAUDRY	3
CAULLERY	5
CLARY	1
DENAIN	2
DOUAI	4
ELINCOURT	1
ESCAUDAIN	1
ESTOURMEL	1
FECHAIN	1
FONTAINE AU PIRE	1
GOUY	1
GOUY SOUS BELLONNE	1
HAUCOURT-EN-CAMBRESIS	1
HAUSSY	4
HONNECHY	2
INCHY	4
LA GROISE	1
LE CATEAU CAMBRESIS	20
LE CATEAU-CAMBRESIS	2
LIEU ST AMAND	1
LIGNY EN CAMBRESIS	1
LIGNY-EN-CAMBRESIS	4
MALINCOURT	1
MARETZ	4
MARQUETTE EN OSTREVANT	1
MAUROIS	4
MONTAY	1
MONTIGNY EN CAMBRESIS	2
MONTRE COURT	1
NEUVILLE-SUR-ESCAUT	1
ORS	1
QUIEVY	5
REJET DE BEAULIEU	1
RIEUX-EN-CAMBRESIS	1
ROMERIES	1
SAINTE MARTIN SUR ECAILLON	1
SAINTE SOUPLLET	1
SAINTE-AUBERT	4
SAINTE-BENIN	2
SAINTE-HILAIRE-LEZ-CAMBRAI	5
SAINTE-PYTHON	5
SAINTE-SOUPLETT	1
SAINTE-VAAST-EN-CAMBRESIS	4
SAULZOIR	4
SIN LE NOBLE	2
SOLESMES	16
ST HILAIRE LES CAMBRAI	1
ST PYTHON	1
TROISVILLES	2
VENDEGIES-SUR-ECAILLON	1
VERTAIN	1
VIESLY	13
VILLERS OUTREAU	2
VILLERS-OUTREAU	3
WALINCOURT SELVIGNY	1
WALINCOURT-SELVIGNY	3
Annuel Jeunes QF1 CG	9

BUSIGNY	3
CAUDRY	1
NEUVILLE ST REMY	1
Annuel Jeunes QF2 CG	3
BUSIGNY	1
CAUDRY	2
Annuel Jeunes QF3 CG	11
BUSIGNY	4
FRESSIES	1
LALLAING	1
LANDRECIES	1
LIGNY EN CAMBRESIS	1
MARETZ	1
NOYELLES SUR SELLE	1
SOLESMES	1
Annuel réduit CDP	17
AUBY	1
BEAUMONT EN CAMBRESIS	1
CATILLON SUR SAMBRE	1
CORBEHEM	2
DOUAI	2
FOUQUIERES LES LENS	1
LANDRECIES	2
LE CATEAU CAMBRESIS	1
LIBERCOURT	1
MERICOURT	1
OISY LE VERGER	2
RUMAUCOURT	1
SIN LE NOBLE	1
Annuel réduit Jeune	190
ABSCON	8
ANICHE	1
AUDENCOURT	2
AVESNES LES AUBERT	2
AVESNES-LE-SEC	1
AVESNES-LEZ-AUBERT	3
BEAUVOIS en Cambresis	2
BEAUVOIS-EN-CAMBRESIS	1
BERTRY	4
BETHENCOURT	3
BOUCHAIN	4
BRIASTRE	1
BUSIGNY	3
CAMBRAI	1
CARNIERES	2
CATILLON SUR SAMBRE	1
CATILLON-SUR-SAMBRE	1
CATTENIERES	1
CAUDRY	65
CAULLERY	1
CLARY	3
DOUAI	2
DOUCHY LES MINES	1
DOUCHY-LES-MINES	1
ELINCOURT	1
FECHAIN	1
FENAIN	1
FONTAINE AU PIRE	1
FONTAINE-AU-PIRE	2

HAUSSY	1
HORNAING	1
IWUY	1
LANDRECIES	1
LE CATEAU CAMBRESIS	4
LIGNY EN CAMBRESIS	1
LIGNY HAUCOURT	1
LIGNY-EN-CAMBRESIS	2
MARCQ EN OSTREVENT	1
MARETZ	2
MARQUETTE EN OSTREVENT	1
MARQUETTE-EN-OSTREVANT	3
MONCHECOURT	1
MONTIGNY-EN-CAMBRESIS	1
MONTRE COURT	1
NEUVILLY	4
NIERGNIES	5
NOYELLES SUR SELLE	1
POMMEREUIL	1
PROVILLE	1
QUIEVY	3
REUMONT	1
RIEUX EN CAMBRESIS	1
ROEULX	1
ROMERIES	1
SAINT-AUBERT	1
SAINT-HILAIRE-LEZ-CAMBRAI	1
SAULZOIR	2
SERAIN	1
SERANVILLERS FORENVILLE	1
SOLESMES	6
ST PYTHON	3
ST SOUPLET	1
VENDEGIES-SUR-ECAILLON	1
VENDHUILE	1
VILLERS EN CAUCHIES	1
VILLERS OUTREAU	4
VILLERS-OUTREAU	1
WALINCOURT SELVIGNY	2
WALINCOURT-SELVIGNY	1
WAMBAIX	1
WAVRECHAIN SOUS FAULX	1
Annuel réduit PMR	16
CARNIERES	1
CAUDRY	2
ECOURT ST QUENTIN	1
LALLAING	1
LANDRECIES	4
LE CATEAU CAMBRESIS	1
LIGNY HAUCOURT	1
MONTIGNY EN OSTREVENT	1
SAULZOIR	1
ST SOUPLET	1
VENDEGIES SUR ECAILLON	1
WAZIERS	1
Annuel réduit Senior	1
HONNECHY	1
Annuel ToutPublic CG	5
COURCELLES LES LENS	1

DOUAI	1
ESTREES	1
OISY LE VERGER	1
PECQUENCOURT	1
Annuel Tt Public NG	11
BILLY MONTIGNY	1
CAUDRY	1
COURCHELETES	1
FOQUIERES LES LENS	1
LIGNY HAUCOURT	1
OISY LE VERGER	1
RUMAUCOURT	1
SIN LE NOBLE	1
SOLESMES	2
VENDEGIES SUR ECAILLON	1
GRAT>Carnet 10Voy CG	48
AVESNES LES AUBERT	1
BEAUVOIS en Cambresis	4
BEAUVOIS-EN-CAMBRESIS	1
BERTRY	1
BEVILLERS	1
BOUCHAIN	1
BUSIGNY	4
CAMBRAI	2
CAMBRAI CEDEX	1
CARNIERES	1
CAUDRY	9
CORBEHEM	3
CURGIES	1
DOUAI	1
GOUY SOUS BELLONNE	1
LE CATEAU CAMBRESIS	1
MAUROIS	1
QUIEVY	1
SERAIN	1
SOLESMES	2
ST AUBERT	1
ST HILAIRE LES CAMBRAI	1
ST PYTHON	1
TROISVILLES	1
VALENCIENNES	1
VERTAIN	1
VIESLY	2
WALINCOURT SELVIGNY	2
GRATUIT>Abo 1Mois CG	2
CLARY	1
VILLERS OUTREAU	1
GRATUIT>AboAnnuel CG	4
ABSCON	1
CAUDRY	1
MARQUETTE-EN-OSTREVANT	1
SAULZOIR	1
Mensuel ASFAM CG	1
LIGNY HAUCOURT	1
Mensuel Jeune QF1 CG	99
AUBENCHEUL AU BAC	2
AVESNES-LEZ-AUBERT	2
BANTOUZELLE	1
BAUVIN	1

BAZUEL	2
BEAURAIN	2
BEAUVOIS en Cambresis	1
BEAUVOIS-EN-CAMBRESIS	1
BERMERAIN	3
BERTRY	1
BOUE	1
BREBIERES	2
BUSIGNY	9
CAMBRAI	1
CATTENIERES	20
CAUDRY	2
CAULLERY	1
CAUROIR	2
CLARY	1
CORBEHEM	1
ECOURT ST QUENTIN	1
FONTAINE AU PIRE	1
FOREST CAMBRESIS	2
FRESSIES	1
HAUSSY	2
HONNECOURT-SUR-ESCAUT	1
LA GROISE	2
LE CATEAU CAMBRESIS	7
LE CATEAU-CAMBRESIS	1
LIGNY EN CAMBRESIS	2
MARQUETTE EN OSTREVENT	1
MASNIERES	1
MASTAING	1
MAUROIS	1
MERVILLE	1
OISY LE VERGER	1
ORS	2
RAILLENCOURT STE OLLE	1
RUMAUCOURT	1
SAINT-AUBERT	1
SAINT-BENIN	1
SAINT-HILAIRE-LEZ-CAMBRAI	1
SOLESMES	2
THUN L EVEQUE	1
TROISVILLES	1
VENDEGIES SUR ECAILLON	1
VIESLY	1
VILLERS EN CAUCHIES	1
VILLERS OUTREAU	2
WALINCOURT-SELVIGNY	1
Mensuel Jeune QF2 CG	18
AVESNES LE SEC	1
AVESNES-LEZ-AUBERT	1
BAZUEL	1
BERTRY	3
BETHENCOURT	1
BUSIGNY	1
CAUDRY	1
CORBEHEM	1
FONTAINE AU PIRE	1
HONNECHY	1
HORDAIN	1
MASNIERES	1

POMMEREUIL	4
QUIEVY	1
RACHES	2
RUMAUCOURT	2
SAINT-AUBERT	1
SAINT-HILAIRE-LEZ-CAMBRAI	1
SAINT-VAAST-EN-CAMBRESIS	1
SAULZOIR	1
SOLESMES	5
SOMMAING	1
ST PYTHON	1
ST VAAST EN CAMBRESIS	1
VALENCIENNES	2
VENDEGIES SUR ECAILLON	1
VERCHAIN MAUGRE	1
VIESLY	4
VILLERS OUTREAU	1
VILLERS-EN-CAUCHIES	1
WALINCOURT SELVIGNY	1
Mensuel red Cplm TER	2
CAUDRY	2
Mensuel reduit CDP	247
AVESNES LES AUBERT	5
BEURAIN	2
BEAUVOIS en Cambresis	5
BERTRY	4
BEVILLERS	1
BOUSSIERES EN CAMBRESIS	2
BUSIGNY	10
CAMBRAI	5
CARNIERES	3
CATILLON SUR SAMBRE	1
CAUDRY	88
CAUROIR	1
CLARY	5
ESCAUDOEUVRES	2
FONTAINE AU PIRE	1
HAUCOURT EN CAMBRESIS	1
HAUSSY	2
HONNECHY	1
INCHY	2
LANDRECIES	4
LE CATEAU CAMBRESIS	36
LIGNY HAUCOURT	3
LILLE	1
MARETZ	5
MASNY	1
MAUROIS	1
MONTRECOURT	1
NEUVILLY	1
PROVILLE	1
QUIEVY	5
REUMONT	2
SAINT-HILAIRE-LEZ-CAMBRAI	1
SAULZOIR	1
SOLESMES	13
ST AUBERT	3
ST BENIN	1
ST HILAIRE LES CAMBRAI	2

ST MARTIN RIVIERE	1
ST MARTIN SUR ECAILLON	1
ST PYTHON	3
ST SOUPLET	3
TROISVILLES	1
VAUX ANDIGNY	6
VIESLY	2
VILLERS OUTREAUX	5
WALINCOURT SELVIGNY	463
Mensuel réduit Jeune	
ABSCON	5
ANICHE	3
AVESNES LE SEC	1
AVESNES LES AUBERT	1
AVESNES-LEZ-AUBERT	10
BEAUMONT-EN-CAMBRESIS	4
BEAURAIN	2
BEAUVOIS en Cambresis	10
BEAUVOIS-EN-CAMBRESIS	4
BERMERAIN	1
BERTRY	14
BETHENCOURT	3
BOHAIN EN VERMANDOIS	1
BOUCHAIN	1
BOUSSIERES-EN-CAMBRESIS	1
BREBIERES	2
BRIASTRE	3
BUSIGNY	10
CAMBRAI	12
CAPELLE	2
CARNIERES	2
CATILLON SUR SAMBRE	2
CATILLON-SUR-SAMBRE	1
CATTENIERES	1
CAUDRY	96
CAULLERY	5
CLARY	6
COURCHELETTES	1
CREVECOEUR SUR ESCAUT	1
DECHY	1
DOUAI	2
ECAILLON	1
ESCARMAIN	1
ESCAUDAIN	3
ESNES	2
ESTOURMEL	3
FECHAIN	4
FONTAINE AU PIRE	2
FONTAINE-AU-PIRE	2
FOREST CAMBRESIS	1
FRESSAIN	1
HASPRES	2
HAUSSY	3
HONNECHY	9
INCHY	4
IWUY	2
LANDRECIES	2
LE CATEAU CAMBRESIS	36
LE CATEAU-CAMBRESIS	3

LIEU ST AMAND	1
LIEU-SAINT-AMAND	1
LIGNY EN CAMBRESIS	1
LIGNY HAUCOURT	1
LIGNY-EN-CAMBRESIS	5
LOUVROIL	1
MALINCOURT	1
MARCQ EN OSTREVENT	1
MARETZ	6
MAUROIS	3
MOLAIN	1
MONTAY	1
MONTIGNY-EN-CAMBRESIS	1
MONTRE COURT	1
NAVES	2
NEUVILLE SUR ESCAUT	1
NEUVILLY	1
NIERGNIES	1
ORS	1
PIERREPONT SUR AVRE	1
POIX DU NORD	1
POMMEREUIL	5
PROVILLE	1
QUERENAING	1
QUIEVY	9
REJET-DE-BEAULIEU	1
REUMONT	2
RIEUX EN CAMBRESIS	1
RIEUX-EN-CAMBRESIS	1
ROMERIES	1
RUMILLY-EN-CAMBRESIS	1
SAINS DU NORD	1
SAINT HILAIRE LES CAMBRAI	1
SAINT MARTIN SUR ECAILLON	1
SAINT SOUPLLET	5
SAINT-AUBERT	2
SAINT-BENIN	1
SAINT-HILAIRE-LEZ-CAMBRAI	6
SAINT-PYTHON	4
SAINT-VAAST-EN-CAMBRESIS	3
SAULZOIR	8
SERAIN	1
SERANVILLERS FORENVILLE	1
SOLESMES	27
SOMAIN	1
SOMMAING SUR ECAILLON	1
ST AUBERT	1
ST BENIN	1
TROISVILLES	7
VENDEGIES-SUR-ECAILLON	1
VENDHUILE	1
VICQ	1
VIESLY	10
VILLERS OUTREAU	8
VILLERS-EN-CAUCHIES	1
VILLERS-OUTREAU	4
WALINCOURT SELVIGNY	10
WALINCOURT-SELVIGNY	6
WAVRECHAIN SOUS FAULX	1

Mensuel réduit PMR	20
CAUDRY	4
HAUSSY	1
LE CATEAU CAMBRESIS	1
LIGNY HAUCOURT	1
SOMAIN	1
VILLERS EN CAUCHIES	1
VILLERS OUTREAU	1
WALINCOURT SELVIGNY	1
Mensuel réduit Senio	17
BAZUEL	1
BERTRY	1
CAMBRAI	1
CAUDRY	2
CAUROIR	1
HAUSSY	1
LE CATEAU CAMBRESIS	3
LIGNY HAUCOURT	1
MARETZ	2
NAVES	1
SOLESMES	1
ST HILAIRE LES CAMBRAI	1
WALINCOURT SELVIGNY	1
Mensuel Tt Public CG	18
ANNEUX	1
AULNOY LEZ VALENCIENNES	1
AVESNES LES AUBERT	1
CAMBRAI	2
CAUDRY	3
COURCHELETTES	1
GOUZEAUCOURT	1
IWUY	2
LE CATEAU CAMBRESIS	1
MARCOING	1
SAULZOIR	1
SOLESMES	1
THUN L EVEQUE	1
VILLERS GUISLAIN	1
Mensuel Tt Public NG	28
AVESNES LES AUBERT	1
BRIASTRE	1
BUSIGNY	1
CAMBRAI	3
CATTENIERES	3
CAUDRY	6
CUINCY	1
HAUSSY	2
LE CATEAU CAMBRESIS	1
LIEU ST AMAND	1
NEUVILLY	1
SOLESMES	3
TROISVILLES	1
VALENCIENNES	1
VILLERS OUTREAU	2
Total général	1656

Nombre abonnés par commune	TOTAL
ABSCON	15
ALLENES LES MARAIS	1
ANICHE	9
ANNEUX	1
ANZIN	2
ARTRES	1
AUBENCHEUL AU BAC	2
AUBENCHEUL AUX BOIS	4
AUBENCHEUL-AU-BAC	1
AUBERCHICOURT	2
AUBIGNY AU BAC	3
AUBIGNY-AU-BAC	1
AUBY	3
AUDENCOURT	2
AULNOY LEZ VALENCIENNES	1
AVESNES LE SEC	3
AVESNES LES AUBERT	18
AVESNES-LES-AUBERT	1
AVESNES-LE-SEC	1
AVESNES-LEZ-AUBERT	43
BANTEUX	1
BANTOUZELLE	1
BAUVIN	1
BAZUEL	4
BEAUMONT EN CAMBRESIS	3
BEAUMONT-EN-CAMBRESIS	4
BEURAIN	7
BEAUVOIS en Cambresis	41
BEAUVOIS-EN-CAMBRESIS	9
BERMERAIN	5
BERTRY	51
BETHENCOURT	13
BEVILLERS	11
BILLY MONTIGNY	1
BOHAIN EN VERMANDOIS	1
BONY	2
BOUCHAIN	22
BOUE	2
BOULOGNE SUR MER	1
BOUSIES	1
BOUSSIERES EN CAMBRESIS	2
BOUSSIERES-EN-CAMBRESIS	5
BREBIERES	27
BRIASTRE	14
BUSIGNY	64
CAMBRAI	70
CAMBRAI CEDEX	1
CAPELLE	2
CARNIERES	15
CARNIÈRES	1
CATILLON SUR SAMBRE	11
CATILLON-SUR-SAMBRE	4
CATTENIERES	7
CAUDRY	479
CAULLERY	14
CAUROIR	4
CLARY	33
CORBEHEM	27

COURCELLES LES LENS	1
COURCHELLETES	4
CREVECOEUR SUR ESCAUT	3
CREVECOEUR SUR L ESCAUT	1
CUINCY	2
CURGIES	1
DECHY	1
DENAIN	1
DOUAI	14
DOUCHY LES MINES	1
DOUCHY-LES-MINES	1
ECAILLON	1
ECOURT ST QUENTIN	5
ELINCOURT	5
EMERCHICOURT	1
EPEHY	2
ESCARMAIN	4
ESCAUDAIN	8
ESCAUDOEUVRES	5
ESNES	4
ESTOURMEL	7
ESTREES	2
ESTRUN	1
FECHAIN	8
FENAIN	1
FINS	1
FONTAINE AU PIRE	12
FONTAINE-AU-PIRE	4
FOREST CAMBRESIS	4
FOREST EN CAMBRESIS	1
FOQUIERES LES LENS	2
FRESSAIN	1
FRESSIES	2
GONNELIEU	1
GOUY	1
GOUY SOUS BELLONNE	4
GOUZEAUCOURT	3
GRAINCOURT LES HAVRINCOUR	1
GRAND VERLY	1
HARGICOURT	1
HASPRES	4
HAUCOURT EN CAMBRESIS	1
HAUCOURT-EN-CAMBRESIS	1
HAUSSY	31
HECQ	1
HEM LENGLET	1
HEM-LENGLET	1
HENIN BEAUMONT	1
HERMIES	1
HONNECHY	17
HONNECOURT SUR ESCAUT	1
HONNECOURT-SUR-ESCAUT	2
HORDAIN	5
HORNAING	1
INCHY	17
IWUY	13
LA GROISE	3
LALLAING	2
LANDRECIES	15

LE CATEAU CAMBRESIS	156
LE CATEAU-CAMBRESIS	12
LES MUREAUX	1
LIBERCOURT	2
LIEU ST AMAND	10
LIEU-SAINT-AMAND	2
LIGNY EN CAMBRESIS	14
LIGNY HAUCOURT	12
LIGNY-EN-CAMBRESIS	12
LILLE	1
LOUVROIL	1
MAIRIEUX	1
MALINCOURT	4
MARCOING	5
MARCQ EN OSTREVENT	2
MARETZ	27
MARPENT	1
MARQUETTE EN OSTREVANT	2
MARQUETTE EN OSTREVENT	6
MARQUETTE-EN-OSTREVANT	5
MASNIERES	13
MASNY	1
MASTAING	1
MAUROIS	18
MAZINGHIEN	1
MERICOURT	1
MERVILLE	1
MOEUVRES	2
MOLAIN	1
MONCHAUX SUR ECAILLON	2
MONCHECOURT	2
MONTAY	7
MONTIGNY EN CAMBRESIS	6
MONTIGNY EN OSTREVENT	1
MONTIGNY-EN-CAMBRESIS	2
MONTRECOURT	6
MORBECQUE	1
NAVES	5
NEUVILLE ST REMY	4
NEUVILLE SUR ESCAUT	2
NEUVILLE-SUR-ESCAUT	1
NEUVILLY	12
NIERGNIES	6
NOYELLES SUR ESCAUT	2
NOYELLES SUR SELLE	3
OISY LE VERGER	5
ORS	6
PAILLEN COURT	2
PALLUEL	7
PECQUENCOURT	1
PERONNE	1
PIERREPONT SUR AVRE	1
POIX DU NORD	1
POMMEREUIL	11
PREMONT	2
PROVILLE	4
PROVIN	1
QUERENAING	1
QUIEVY	41

RACHES	2
RAILLENCOURT STE OLLE	2
REJET DE BEAULIEU	1
REJET-DE-BEAULIEU	1
REUMONT	8
RIEUX EN CAMBRESIS	5
RIEUX-EN-CAMBRESIS	2
ROEULX	1
ROMERIES	3
RONCQ	1
RUMAUCOURT	5
RUMILLY-EN-CAMBRESIS	1
SAINS DU NORD	1
SAINT HILAIRE LES CAMBRAI	1
SAINT MARTIN SUR ECAILLON	3
SAINT SOUPLET	8
SAINT-AUBERT	14
SAINT-BENIN	6
SAINT-HILAIRE-LEZ-CAMBRAI	18
SAINT-MARTIN-SUR-ECAILLON	1
SAINT-PYTHON	10
SAINT-SOUPLET	2
SAINT-VAAST-EN-CAMBRESIS	10
SAULZOIR	32
SERAIN	3
SERANVILLERS FORENVILLE	2
SIN LE NOBLE	5
SIN-LE-NOBLE	1
SOLESMES	99
SOMAIN	2
SOMMAING	2
SOMMAING SUR ECAILLON	2
ST AMAND LES EAUX	1
ST AUBERT	9
ST BENIN	3
ST HILAIRE LES CAMBRAI	7
ST MARTIN RIVIERE	2
ST MARTIN SUR ECAILLON	3
ST PYTHON	10
ST SOUPLET	7
ST VAAST EN CAMBRESIS	1
THIANT	1
THUN L EVEQUE	3
TORTEQUESNE	2
TROISVILLES	21
VALENCIENNES	8
VAUX ANDIGNY	1
VENDEGIES SUR ECAILLON	7
VENDEGIES-SUR-ECAILLON	4
VENDHUILE	2
VERCHAIN MAUGRE	4
VERTAIN	11
VICQ	1
VIESLY	49
VILLERS EN CAUCHIES	3
VILLERS GUISLAIN	1
VILLERS OUTREAU	35
VILLERS PLOUICH	1
VILLERS-EN-CAUCHIES	5

VILLERS-OUTREAUX	12
WALINCOURT SELVIGNY	30
WALINCOURT-SELVIGNY	11
WAMBAIX	4
WASNES AU BAC	3
WAVRECHAIN SOUS FAULX	2
WAZIERS	1
Total général	2296

Envoyé en préfecture le 10/03/2023

Reçu en préfecture le 10/03/2023

Publié le



ID : 059-200030633-20230307-2023_35-CC



TITRE DE TRANSPORT	Prix Unitaire	ANNEE 3		Mnt Ventes T.T.C.		HT	ANNEE 2		HT	TITRE DE TRANSPORT	Prix Unitaire	TOTAL	HT
		Nb Ventes	AGENCES	AGENCES	TOTAL		Nb Ventes	TOTAL					
						3 361 €							
Titres Unitaires							Titres Unitaires						
Ticket unitaire	1,00 €		36 974	0 €	36 974 €	33 613 €	33 396	33 396 €	30 360 €	Ticket unitaire	1,70 €	17 921	27 696 €
Carnet de 10 tickets	10,00 €		0	0 €	0 €	0 €	188	1 875 €	1 705 €	Carnet 10V TPb - BSC	12,00 €	412	4 495 €
Titre journée env.	1,00 €		0	0 €	0 €	0 €	0	0 €	0 €	Crnt 10V TtPublic CG	12,00 €	102	1 113 €
Carnet de 20 tickets	20,00 €		0	0 €	0 €	0 €	0	0 €	0 €	Carnet 20V TPb - BSC	24,00 €	68	1 484 €
Carnet de 30 tickets	30,00 €		0	0 €	0 €	0 €	0	0 €	0 €	Carnet 20V Tt Public	24,00 €	26	567 €
Carnet de 40 tickets	40,00 €		0	0 €	0 €	0 €	0	0 €	0 €	Carnet 30V Tt Public	36,00 €	1	33 €
			0	0 €	0 €	0 €	0	0 €	0 €	Carnet 30V TPb - BSC	36,00 €	2	65 €
						0 €			0 €	0 Abonnements			0 €
Abonnements										0 Abonnements			
Tout public - Mensuel	30,00 €		0	0 €	0 €	0 €	26	770 €	700 €	Mensuel Tout Public	33,50 €	216	6 578 €
Tout public - Annuel	300,00 €		0	0 €	0 €	0 €	2	641 €	583 €	Annuel Tout Public	335,00 €	2	609 €
Réduit - Mensuel	10,00 €		0	0 €	0 €	0 €	450	4 498 €	4 089 €	Abonnements Tarif réduit	100,00 €	16	1 455 €
Réduit - Annuel	100,00 €		0	0 €	0 €	0 €	31	3 141 €	2 855 €				
Duplicata et Etui										0 €			
Duplicata ABO P3	8,00 €		0	0 €	0 €	0 €	25	196 €	163 €				
Duplicata PEC P3	8,00 €		0	0 €	0 €	0 €	120	956 €	797 €				
ETUI PROTEGE CARTE	1,00 €		0	0 €	0 €	0 €	77	77 €	64 €				
						0 €			0 €				0
Titres non repris dans la nouvelle gamme tarifaire										0 € Titres non repris dans la nouvelle gamme tarifaire			
Carnet 10V Jeunes	9,00 €		0	0 €	0 €	0 €	0	0 €	0 €	Carnet 10V Jeunes	9,00 €	85	695 €
Carnet 10V Jne - BSC	9,00 €		0	0 €	0 €	0 €	0	0 €	0 €	Carnet 10V Jne - BSC	9,00 €	492	4 025 €
Carnet 20V Jeunes	18,00 €		0	0 €	0 €	0 €	0	0 €	0 €	Carnet 20V Jeunes	18,00 €	18	295 €
Carnet 20V Jne - BSC	18,00 €		0	0 €	0 €	0 €	0	0 €	0 €	Carnet 20V Jne - BSC	18,00 €	51	835 €
Carnet 30V Jeunes	27,00 €		0	0 €	0 €	0 €	0	0 €	0 €	Carnet 30V Jeunes	27,00 €	4	98 €
Carnet 30V Jne - BSC	27,00 €		0	0 €	0 €	0 €	0	0 €	0 €	Carnet 30V Jne - BSC	27,00 €	4	98 €
Carnet 40V Jeunes	36,00 €		0	0 €	0 €	0 €	0	0 €	0 €	Carnet 40V Jeunes	36,00 €	3	98 €
Carnet 40V Jne - BSC	36,00 €		0	0 €	0 €	0 €	0	0 €	0 €	Carnet 40V Jne - BSC	36,00 €	2	65 €
Mensuel Jeunes QF1	10,50 €		0	0 €	0 €	0 €	0	0 €	0 €	Mensuel Jeunes QF1	10,50 €	655	6 252 €
Mensuel Jeunes QF2	13,90 €		0	0 €	0 €	0 €	0	0 €	0 €	Mensuel Jeunes QF2	13,90 €	154	1 946 €
Mensuel Jeunes QFSup	17,20 €		0	0 €	0 €	0 €	0	0 €	0 €	Mensuel Jeunes QFSup	17,20 €	639	9 992 €
Abo Solidaire -1mois	11,00 €		0	0 €	0 €	0 €	0	0 €	0 €	Abo Solidaire -1mois	11,00 €	356	3 560 €
Annuel Jeunes QF1	105,00 €		0	0 €	0 €	0 €	0	0 €	0 €	Annuel Jeunes QF1	105,00 €	53	5 059 €
Annuel Jeunes QF2	139,00 €		0	0 €	0 €	0 €	0	0 €	0 €	Annuel Jeunes QF2	139,00 €	10	1 264 €
Annuel Jeunes QF3	172,00 €		0	0 €	0 €	0 €	0	0 €	0 €	Annuel Jeunes QF3	172,00 €	19	2 971 €
ETUI PROTEGE CARTE	1,00 €		0	0 €	0 €	0 €	0	0 €	0 €	ETUI PROTEGE CARTE	1,00 €	41	37 €
TOTAL		0	36 974	0 €	54 €	33 613 €	34309,68343	45 546 €	41 316 €			21352	81 385 €

0,00 €

P3B – ANNEXE 07 – RECLAMATIONS

a. Volumétrie des réclamations 2021-2022

Année	Mois	Quantité de réclamations reçues	Réclamations justifiées	Réclamations Non justifiées
2021	septembre	44	21	23
	octobre	29	9	20
	novembre	8	3	5
	décembre	4	4	0
2022	janvier	2	2	0
	février	2	1	1
	mars	0	0	0
	avril	7	6	1
	mai	19	14	5
	juin	5	2	3
	juillet	2	1	1
	août	0	0	0

b. Délai de réponse aux réclamations 2021-2022

Année	Mois	Délai de réponse en jours	Objectif en jours
2021	septembre	29	15
	octobre	18	15
	novembre	5	15
	décembre	2	15
2022	janvier	4	15
	février	2	15
	mars	0	15
	avril	2	15
	mai	2	15
	juin	11	15
	juillet	2	15
	août	0	15

c. Causes identifiées des réclamations 2021-2022

Cause*	Quantité de réclamations justifiées après analyse	Quantité de réclamations reçues	Pourcentage de réclamation justifiées
ARRET NON RESPECTE	26	60	43%
RETARD	13	23	57%
AVANCE	8	13	62%
COMPORTEMENT DU CONDUCTEUR	2	7	29%
SURCHARGE	4	5	80%
PLAN DE TRANSPORT ADAPTE	4	4	100%
COURSE NON EFFECTUE	3	3	100%
GIROUETTES		1	0%
(vide)		1	0%
CONDUITE DANGEREUSE		1	0%
PANNE VEHICULE	1	1	100%
ACCESSIBILITE DU VEHICULE (PMR)	1	1	100%
BILLETTERIE MONNAIE		1	0%
SENTIMENT D'INSECURITE	1	1	100%
Total général	63	122	52%

*

d. Répartition des réclamations reçues par ligne 2021-2022

Ligne	Quantité de réclamations reçues
848	18
846	13
849	11
847	7
801	3
826	3
850	2
807	2
811	1
827	1
803	1
Non identifié	1

Envoyé en préfecture le 10/03/2023

Reçu en préfecture le 10/03/2023

Publié le



ID : 059-200030633-20230307-2023_35-CC

Année	Mois	Ligne 848	Ligne 846
2021	septembre	8	4
	octobre	3	
	novembre	1	1
	décembre	1	
2022	janvier		1
	février		1
	mars	1	1
	avril	3	4
	mai	1	1

Fraudes et contrôles 2021-2022

	Nombre total de voyages	Nombre de voyageurs contrôlés**	Taux de contrôle	Nombre de fraudes constatées	Taux de fraude	Nombre d'absence de titre déclaré *
Septembre	57263		0,00%	0		2259
Octobre	46141	327	0,71%	0	0,00%	814
Novembre	43441	52	0,12%	0	0,00%	1151
Décembre	35131		0,00%	0		566
Janvier	49855		0,00%	0		610
Février	28320		0,00%	0		415
Mars	59808		0,00%	0		790
Avril	27610	123	0,45%	5	4,07%	386
Mai	49313	1123	2,28%	20	1,78%	638
Juin	36140	868	2,40%	16	1,84%	492
Juillet	7026	267	3,80%	2	0,75%	343
Août	4338	48	1,11%	0	0,00%	75
TOTAL	444386	2808	0,63%	43	1,53%	8539

* correspond aux informations données par le conducteur sur le pupitre

** le nombre de voyageurs contrôlés doit être en cohérence avec les données issues du tableau fourni par la Région fixant le nombre et la répartition des contrôles fraudes

Envoyé en préfecture le 10/03/2023

Reçu en préfecture le 10/03/2023

Publié le



ID : 059-200030633-20230307-2023_35-CC

Date	Périmètre	Lignes	Courses	Lieu	Perturbations à signaler à la Région	Conséquences	
05/09/2021	Perimetre_3B	Ligne 849	441		Panne de l'autocar	Itinéraire non respecté	Le véhicule est tombé en panne juste avant de réaliser la course, les élèves ont été ramassés par un autre véhicule
23/11/2021	Perimetre_3B	Ligne 847	311		Panne de l'autocar	Retard > 10 minutes	
25/11/2021	Perimetre_3B	Ligne 847	310		Panne de l'autocar	Retard > 10 minutes	
25/11/2021	Perimetre_3B	Ligne 847	351		Panne de l'autocar	Retard > 10 minutes	Le car est tombé en panne et tous les élèves ont été ramassés par la course 847-341. Tous les arrêts ont été desservis
18/03/2022	Perimetre_3B	Ligne 847	20		Panne de l'autocar	Retard > 10 minutes	
06/04/2022	Perimetre_3B	Ligne 849	20		Panne de l'autocar	Retard > 10 minutes	Le conducteur a dû revenir au dépôt pour changer de véhicule suite à un problème d'éclairage de celui-ci.
06/04/2022	Perimetre_3B	Ligne 848	51		Panne de l'autocar	Itinéraire non respecté	Suite à la crevaison du véhicule en ligne, le conducteur n'a pas pu terminer celle-ci. Les clients ont été déposés par la ligne 825 qui passé à cet arrêt.
23/04/2022	Perimetre_3B	Ligne 848	70		Panne de l'autocar	Retard > 10 minutes	Crevaison de l'autocar durant l'enchaînement de la course précédente, engendrant une dizaine de minutes de retard pour changer le véhicule.
06/05/2022	Perimetre_3B	Ligne 849	60		Panne de l'autocar	Retard > 10 minutes	En raison d'une panne de véhicule, le conducteur a dû changer et a fait la course avec un car non équipé P3.
16/05/2022	Perimetre_3B	Ligne 846	450		Panne de l'autocar	Retard > 10 minutes	Suite à un problème de mode dégradé sur l'autocar, le conducteur a fait un échange de véhicules au dépôt et est donc arrivé en retard au départ de la course.
25/05/2022	Perimetre_3B	Ligne 850	31		Panne de l'autocar	Retard > 10 minutes	Suite à la panne du véhicule, le conducteur a dû venir changer de car au dépôt occasionnant 15 minutes de retard
18/06/2022	Perimetre_3B	Ligne 846	40		Panne de l'autocar		Le conducteur est tombé en panne après être parti du dépôt sans moyen de nous prévenir,
18/06/2022	Perimetre_3B	Ligne 848	21		Panne de l'autocar		Le conducteur est tombé en panne après être parti du dépôt sans moyen de nous prévenir,
28/07/2022	Perimetre_3B	Ligne 848	51		Panne de l'autocar	Retard > 10 minutes	Retard de 15 minutes suite à une panne de véhicule.
03/08/2022	Perimetre_3B	Ligne 846	20		Panne de l'autocar	Itinéraire non respecté	Panne du véhicule à Bertry Mairie, la course n'a pas pu être terminée.
03/08/2022	Perimetre_3B	Ligne 849	30		Panne de l'autocar	Course non effectuée	Enchaînement avec la course précédente.
21/09/2021	Perimetre_3B	Ligne 847	361		Dysfonctionnement SAEIV/Billetique	Dysfonctionnement SAEIV/Billetique	Le conducteur n'a pas réussi à ouvrir la course sur son pupitre
13/10/2021	Perimetre_3B				Dysfonctionnement SAEIV/Billetique	Dysfonctionnement SAEIV/Billetique	La girouette du véhicule FH-896-VD est HS, notre responsable intervient sur le véhicule ce jour.
10/11/2021	Perimetre_3B				Dysfonctionnement SAEIV/Billetique	Dysfonctionnement SAEIV/Billetique	Le pupitre du AT-370-RJ est HS, notre responsable va intervenir sur le véhicule rapidement
11/04/2022	Perimetre_3B				Dysfonctionnement SAEIV/Billetique	Dysfonctionnement SAEIV/Billetique	Nous rencontrons des problèmes d'ouverture de courses de vacances scolaires suite, certaines courses sont absentes dans les pupitres.
25/04/2022	Perimetre_3B	Ligne 846	311		Dysfonctionnement SAEIV/Billetique	Dysfonctionnement SAEIV/Billetique	Le pupitre du véhicule DJ-984-EK connaît quelques problèmes d'affichage, notre responsable intervient sur le véhicule rapidement
26/04/2022	Perimetre_3B				Dysfonctionnement SAEIV/Billetique	Dysfonctionnement SAEIV/Billetique	La girouette du véhicule DB-652-YC connaît quelques problèmes d'affichage, notre responsable intervient sur le véhicule rapidement
30/06/2022	Perimetre_3B	Ligne 847	381		Dysfonctionnement SAEIV/Billetique	Dysfonctionnement SAEIV/Billetique	Le service a été effectué avec un véhicule non équipé suite à une panne
30/06/2022	Perimetre_3B	Ligne 849	451		Dysfonctionnement SAEIV/Billetique	Dysfonctionnement SAEIV/Billetique	Le service a été effectué avec un véhicule non équipé suite à une panne
07/07/2022	Perimetre_3B				Dysfonctionnement SAEIV/Billetique	Dysfonctionnement SAEIV/Billetique	Aucunes courses scolaires dans les pupitres. Ouverture des courses en manuelles
19/08/2022	Perimetre_3B	Ligne 848	60		Dysfonctionnement SAEIV/Billetique	Dysfonctionnement SAEIV/Billetique	Le pupitre du véhicule FJ-011-JZ connaît quelques problèmes de connexions.

Étiquettes de lignes	Nombre de Conséquences	Nombre de Conséquences	Étiquettes de colonnes				Total général
			Étiquettes de lignes	Retard > 10 minutes	Dysfonctionnement SAEIV/Billetique	Itinéraire non respecté	
Retard > 10 minutes	10						
Dysfonctionnement SAEIV/Billetique	10	Ligne 846	1	1	1		3
Itinéraire non respecté	3	Ligne 847	4	2			6
Course non effectuée	1	Ligne 848	2	1	1		4
Total général	24	Ligne 849	2	1	1	1	5
		Ligne 850	1				1
		(vide)		5			5
		Total général	10	10	3	1	24

Libellé	Dysfonctionnement	Année 1	Année 2	Année 3
4-05	Absence d'information ou défectuosité de l'équipement SIV à l'extérieur du véhicule (girouette avant, latérale et/ou arrière)	1	2	
5-01	Absence d'informations voyageur ou informations erronées sur les poteaux d'arrêts et abris (fiches horaires, tarification, etc.) (sans MED)	1		
4-03	Défaut de propreté et/ou d'entretien	1		
1-03	Retard à un arrêt de 7 à 9 minutes (pénalisation dès la 7e minute)		1	
1-04	Retard à un arrêt de 10 à 15 minutes		1	
4-07	Absence d'affichage du règlement et des documents obligatoires dans le véhicule (fiches horaires, tarifs, plan de lignes, etc.) (sans MED)		1	
Total général		3	5	0

PERIMETRE 3B : Unités d'œuvre par véhicule Période Fin - Année 3 au 31082022

N° service voiture	Transporteur	Dépôt/lieu de remisage	Jour de fonctionnement LMMeJVSDf	Kms en charge	Kms HLP	Kms totaux	Heures totales de conduite
CA_B01	P2C	CA.Dt - CaudryDépôt	PS_LMmJVS	41 551,28	9 554,37	51 105,65	1 659,29
CA_B02	P2C	CA.Dt - CaudryDépôt	PS_LMmJV et VS_LMmJVS	40 510,56	15 011,28	55 521,85	1 752,73
CA_B03	P2C	CA.Dt - CaudryDépôt	PS_LMmJVS et VS_LMmJVS	51 081,57	8 000,71	59 082,28	1 966,33
CA_B04	P2C	CA.Dt - CaudryDépôt	PS_LMmJVS et VS_LMmJVS	44 075,80	12 447,00	56 522,80	1 786,13
CA_B11	P2C	CA.Dt - CaudryDépôt	PS_LMmJV	15 108,54	10 845,99	25 954,53	854,87
CA_B12	P2C	CA.Dt - CaudryDépôt	PS_LMmJV	7 209,37	6 697,42	13 906,79	428,26
LCC_B01	P2C	LCC.Dt - Le Cateau Dépôt	PS_LMmJVS et VS_LMmJVS	55 087,75	8 239,03	63 326,78	2 068,02
LCC_B02	P2C	LCC.Dt - Le Cateau Dépôt	PS_LMmJVS	37 875,48	6 953,51	44 828,99	1 413,02
LCC_B03	P2C	LCC.Dt - Le Cateau Dépôt	PS_LMmJV et VS_LMmJV	36 515,97	7 511,22	44 027,19	1 423,43
LCC_B04	P2C	LCC.Dt - Le Cateau Dépôt	PS_LMmJVS	28 823,75	7 029,17	35 852,92	1 248,72
LCC_B11	P2C	LCC.Dt - Le Cateau Dépôt	PS_LMmJV	8 403,67	8 855,36	17 259,03	556,47
LCC_B12	P2C	LCC.Dt - Le Cateau Dépôt	PS_LMmJV	8 640,66	6 695,12	15 335,78	424,20
LIV_B01	LIV	LCC.Dt - Le Cateau Dépôt	PS_LMmJVS et VS_LMmJVS	56 908,83	13 317,02	70 225,85	2 029,13
LIV_B11	LIV	LCC.Dt - Le Cateau Dépôt	PS_LMmJV	14 501,68	7 937,35	22 439,03	631,20
LIV_B12	LIV	LCC.Dt - Le Cateau Dépôt	PS_LMmJV	7 505,71	8 316,83	15 822,54	458,60
LIV_B13	LIV	LCC.Dt - Le Cateau Dépôt	PS_LMmJV	8 633,24	5 288,98	13 922,22	438,20
LIV_B14	LIV	LCC.Dt - Le Cateau Dépôt	PS_LMmJV	7 832,90	3 327,74	11 160,65	377,27
MAL_B11	PMC	MAL.Dt - Malincourt Dépôt	PS_LMmJV	3 264,62	6 678,07	9 942,69	236,60
MAL_B12	PMC	MAL.Dt - Malincourt Dépôt	PS_LMmJV	10 573,02	9 779,63	20 352,66	579,33
MAL_B13	PMC	MAL.Dt - Malincourt Dépôt	PS_LMmJV	6 111,77	9 833,84	15 945,62	461,13
MAL_B14	PMC	MAL.Dt - Malincourt Dépôt	PS_LMmJV	7 484,16	6 279,06	13 763,22	415,67
MAL_B15	PMC	MAL.Dt - Malincourt Dépôt	PS_LMmJV	6 097,16	4 888,70	10 985,86	346,67
VeC_B01	PMC	VeC.Dt - Villers Dépôt	PS_LMmJVS et VS_LMmJVS	39 715,00	11 458,07	51 173,07	1 743,12
VeC_B02	PMC	VeC.Dt - Villers Dépôt	PS_LMmJVS	28 067,82	9 923,49	37 991,30	1 265,10
VeC_B11	PMC	VeC.Dt - Villers Dépôt	PS_LMmJV	5 389,73	10 261,14	15 650,88	522,13
VeC_B12	PMC	VeC.Dt - Villers Dépôt	PS_LMmJV	7 155,92	7 816,48	14 972,40	510,00
VeC_B13	LOL	VeC.Dt - Villers Dépôt	PS_LMmJV	1 127,39	1 818,80	2 946,19	102,07
VeC_B14	PMC	VeC.Dt - Villers Dépôt	PS_LMmJV	11 547,28	6 442,92	17 990,19	553,67
Tous	Tous	Tous		596 800,63	231 208,31	828 008,93	26 251,35
Tous	En propre	Tous		374 884,40	107 840,17	482 724,57	15 581,47
Tous	Sous-traité	Tous		221 916,23	123 368,14	345 284,36	10 669,88

PERIMETRE 3B : Unités d'œuvre par véhicule Période Fin - Année 3 au 31082022

N° service voiture	Transporteur	Dépôt/lieu de remisage	Jour de fonctionnement LMMeJVSDf	Kms en charge	Kms HLP	Kms totaux	Heures totales de conduite
CA_B01	P2C	CA.Dt - CaudryDépôt	PS_LMmJVS	41 551,28	9 554,37	51 105,65	1 659,29
CA_B02	P2C	CA.Dt - CaudryDépôt	PS_LMmJV et VS_LMmJVS	40 510,56	15 011,28	55 521,85	1 752,73
CA_B03	P2C	CA.Dt - CaudryDépôt	PS_LMmJVS et VS_LMmJVS	51 081,57	8 000,71	59 082,28	1 966,33
CA_B04	P2C	CA.Dt - CaudryDépôt	PS_LMmJVS et VS_LMmJVS	44 075,80	12 447,00	56 522,80	1 786,13
CA_B11	P2C	CA.Dt - CaudryDépôt	PS_LMmJV	13 495,21	10 845,99	25 954,53	854,87
CA_B12	P2C	CA.Dt - CaudryDépôt	PS_LMmJV	7 209,37	6 697,42	13 906,79	428,26
LCC_B01	P2C	LCC.Dt - Le Cateau Dépôt	PS_LMmJVS et VS_LMmJVS	55 087,75	8 239,03	63 326,78	2 068,02
LCC_B02	P2C	LCC.Dt - Le Cateau Dépôt	PS_LMmJVS	37 875,48	6 953,51	44 828,99	1 413,02
LCC_B03	P2C	LCC.Dt - Le Cateau Dépôt	PS_LMmJV et VS_LMmJV	36 515,97	7 511,22	44 027,19	1 423,43
LCC_B04	P2C	LCC.Dt - Le Cateau Dépôt	PS_LMmJVS	28 823,75	7 029,17	35 852,92	1 248,72
LCC_B11	P2C	LCC.Dt - Le Cateau Dépôt	PS_LMmJV	8 403,67	8 855,36	17 259,03	556,47
LCC_B12	P2C	LCC.Dt - Le Cateau Dépôt	PS_LMmJV	8 640,66	6 695,12	15 335,78	424,20
LIV_B01	LIV	LCC.Dt - Le Cateau Dépôt	PS_LMmJVS et VS_LMmJVS	56 908,83	13 317,02	70 225,85	2 029,13
LIV_B11	LIV	LCC.Dt - Le Cateau Dépôt	PS_LMmJV	14 501,68	7 937,35	22 439,03	631,20
LIV_B12	LIV	LCC.Dt - Le Cateau Dépôt	PS_LMmJV	7 505,71	8 316,83	15 822,54	458,60
LIV_B13	LIV	LCC.Dt - Le Cateau Dépôt	PS_LMmJV	8 633,24	5 288,98	13 922,22	438,20
LIV_B14	LIV	LCC.Dt - Le Cateau Dépôt	PS_LMmJV	7 832,90	3 327,74	11 160,65	377,27
MAL_B11	PMC	MAL.Dt - Malincourt Dépôt	PS_LMmJV	3 264,62	6 678,07	9 942,69	236,60
MAL_B12	PMC	MAL.Dt - Malincourt Dépôt	PS_LMmJV	10 573,02	9 779,63	20 352,66	579,33
MAL_B13	PMC	MAL.Dt - Malincourt Dépôt	PS_LMmJV	6 111,77	9 833,84	15 945,62	461,13
MAL_B14	PMC	MAL.Dt - Malincourt Dépôt	PS_LMmJV	7 484,16	6 279,06	13 763,22	415,67
MAL_B15	PMC	MAL.Dt - Malincourt Dépôt	PS_LMmJV	6 097,16	4 888,70	10 985,86	346,67
VeC_B01	PMC	VeC.Dt - Villers Dépôt	PS_LMmJVS et VS_LMmJVS	39 715,00	11 458,07	51 173,07	1 743,12
VeC_B02	PMC	VeC.Dt - Villers Dépôt	PS_LMmJVS	28 067,82	9 923,49	37 991,30	1 265,10
VeC_B11	PMC	VeC.Dt - Villers Dépôt	PS_LMmJV	5 389,73	10 261,14	15 650,88	522,13
VeC_B12	PMC	VeC.Dt - Villers Dépôt	PS_LMmJV	7 155,92	7 816,48	14 972,40	510,00
VeC_B13	LOL	VeC.Dt - Villers Dépôt	PS_LMmJV	1 127,39	1 818,80	2 946,19	102,07
VeC_B14	PMC	VeC.Dt - Villers Dépôt	PS_LMmJV	11 547,28	6 442,92	17 990,19	553,67
Tous	Tous	Tous		595 187,29	231 208,31	828 008,93	26 251,35
Tous	En propre	Tous		373 271,07	107 840,17	482 724,57	15 581,47
Tous	Sous-traité	Tous		221 916,23	123 368,14	345 284,36	10 669,88

Envoyé en préfecture le 10/03/2023

Reçu en préfecture le 10/03/2023

Publié le



ID : 059-200030633-20230307-2023_35-CC

S1 P3B

LMJV S1				W			
Ligne	Course	Klm COM	H COM	Ligne	Course	Klm COM	H COM
846	10	28,279	0,95	846	10	28,279	1,11666667
846	70	28,279	0,95				
848	10	36,544	1,11666667	848	10	36,544	1,11666667
848	21	39,145	1,1	848	21	39,145	1,1
848	61	42,996	1,3				
849	10	20,856	0,76666667	849	10	20,856	0,76666667
850	20	31,948	0,85	850	20	31,948	0,85
850	51	30,434	0,8	850	51	30,434	0,8

(L) 04/04 au (D) 09/04

					TOTAL LIGNE S1/2/3/4 du 04/04 au 15/05		
P3B	Klm Com	Klm HLP	Hcom	Hhlp	KLM	Hcom	
846					846	339,35	12,07
LMJV	1033,924	166	31,333333	6	848	691,50	20,33
W	187,206	52	5,75	0,8	849	83,42	3,07
Total	1221,13	218	37,083333	6,8	850	499,06	13,20

S2 P3B

LMJV S1				W			
Ligne	Course	Klm COM	H COM	Ligne	Course	Klm COM	H COM
846	10	28,279	0,95	846	10	28,279	1,11666667
846	70	28,279	0,95				
848	10	36,544	1,11666667	848	10	36,544	1,11666667
848	21	39,145	1,1	848	21	39,145	1,1
848	61	42,996	1,3				
849	10	20,856	0,76666667	849	10	20,856	0,76666667
850	20	31,948	0,85	850	20	31,948	0,85
850	51	30,434	0,8	850	51	30,434	0,8

(L) 25/04 au (D) 01/05

P3B	Klm Com	Klm HLP	Hcom	Hhlp
LMJV	1033,924	70	31,333333	7
W	187,206	63	5,75	0,8
Total	1221,13	133	37,083333	6,8

S3 P3B

LMJV S1				W			
Ligne	Course	Klm COM	H COM	Ligne	Course	Klm COM	H COM
846	10	28,279	0,95	846	10	28,279	1,11666667
846	70	28,279	0,95				
848	10	36,544	1,11666667	848	10	36,544	1,11666667
848	21	39,145	1,1	848	21	39,145	1,1
850	20	31,948	0,85	850	20	31,948	0,85
850	51	30,434	0,8	850	51	30,434	0,8

(L) 02/05 au (V) 08/05

P3B	Klm Com	Klm HLP	Hcom	Hhlp
LMJV	778,516	176	23,066667	4,32
W	166,35	13	4,9833333	0,4
Total	944,866	189	28,05	4,72

S4 P3B

LMJV S1				W			
Ligne	Course	Klm COM	H COM	Ligne	Course	Klm COM	H COM
846	10	28,279	0,95	846	10	28,279	1,11666667
846	70	28,279	0,95				
848	10	36,544	1,11666667	848	10	36,544	1,11666667
848	21	39,145	1,1	848	21	39,145	1,1
850	20	31,948	0,85	850	20	31,948	0,85
850	51	30,434	0,8	850	51	30,434	0,8

(L) 09/05 au (D) 15/05

P3B	Klm Com	Klm HLP	Hcom	Hhlp
LMJV	778,516	176	23,066667	4,32
W	166,35	13	4,9833333	0,4
Total	944,866	189	28,05	4,72

Envoyé en préfecture le 10/03/2023

Reçu en préfecture le 10/03/2023

Publié le

ID : 059-200030633-20230307-2023_35-CC



S1 P3B

LMJV S1				W			
Ligne	Course	Klm COM	H COM	Ligne	Course	Klm COM	H COM
846	10	28,279	0,95	846	10	28,279	1,11666667
846	70	28,279	0,95				
848	10	36,544	1,11666667	848	10	36,544	1,11666667
848	21	39,145	1,1	848	21	39,145	1,1
848	61	42,996	1,3				
849	10	20,856	0,76666667	849	10	20,856	0,76666667
850	20	31,948	0,85	850	20	31,948	0,85
850	51	30,434	0,8	850	51	30,434	0,8

(L) 04/04 au (D) 09/04

					TOTAL LIGNE S1/2/3/4 du 04/04 au 15/05		
P3B	Klm Com	Klm HLP	Hcom	Hhlp	KLM	Hcom	
846					846	339,35	12,07
LMJV	1033,924	166	31,333333	6	848	691,50	20,33
W	187,206	52	5,75	0,8	849	83,42	3,07
Total	1221,13	218	37,083333	6,8	850	499,06	13,20

S2 P3B

LMJV S1				W			
Ligne	Course	Klm COM	H COM	Ligne	Course	Klm COM	H COM
846	10	28,279	0,95	846	10	28,279	1,11666667
846	70	28,279	0,95				
848	10	36,544	1,11666667	848	10	36,544	1,11666667
848	21	39,145	1,1	848	21	39,145	1,1
848	61	42,996	1,3				
849	10	20,856	0,76666667	849	10	20,856	0,76666667
850	20	31,948	0,85	850	20	31,948	0,85
850	51	30,434	0,8	850	51	30,434	0,8

(L) 25/04 au (D) 01/05

P3B	Klm Com	Klm HLP	Hcom	Hhlp
LMJV	1033,924	70	31,333333	7
W	187,206	63	5,75	0,8
Total	1221,13	133	37,083333	6,8

S3 P3B

LMJV S1				W			
Ligne	Course	Klm COM	H COM	Ligne	Course	Klm COM	H COM
846	10	28,279	0,95	846	10	28,279	1,11666667
846	70	28,279	0,95				
848	10	36,544	1,11666667	848	10	36,544	1,11666667
848	21	39,145	1,1	848	21	39,145	1,1
850	20	31,948	0,85	850	20	31,948	0,85
850	51	30,434	0,8	850	51	30,434	0,8

(L) 02/05 au (V) 08/05

P3B	Klm Com	Klm HLP	Hcom	Hhlp
LMJV	778,516	176	23,066667	4,32
W	166,35	13	4,9833333	0,4
Total	944,866	189	28,05	4,72

S4 P3B

LMJV S1				W			
Ligne	Course	Klm COM	H COM	Ligne	Course	Klm COM	H COM
846	10	28,279	0,95	846	10	28,279	1,11666667
846	70	28,279	0,95				
848	10	36,544	1,11666667	848	10	36,544	1,11666667
848	21	39,145	1,1	848	21	39,145	1,1
850	20	31,948	0,85	850	20	31,948	0,85
850	51	30,434	0,8	850	51	30,434	0,8

(L) 09/05 au (D) 15/05

P3B	Klm Com	Klm HLP	Hcom	Hhlp
LMJV	778,516	176	23,066667	4,32
W	166,35	13	4,9833333	0,4
Total	944,866	189	28,05	4,72

PERIMETRE N°3B			RECAPITU				
Ligne N°	Nv N°LIGNE	Statut	Kilométrage annuel				Temps de condui
			En Charge		HLP		
			Semaine (LMMeJVS)	DF	Semaine (LMMeJVS)	DF	Semaine (LMMeJVS)
328D1	846D		54 283,88	-00	30 795,64	-00	1 786,80
328L	846L		95 388,76	-00	20 602,33	-00	3 427,08
329D1	847D		30 782,74	-00	29 990,58	-00	1 137,87
329L	847L		56 746,41	-00	23 881,42	-00	1 888,28
330D1	848D		37 763,47	-00	29 440,78	-00	1 258,50
330L	848L		151 432,26	-00	15 146,85	-00	4 888,27
331D1	849D		24 639,60	-00	37 559,91	-00	1 017,20
331L	849L		65 714,63	-00	16 480,88	-00	2 416,17
337D1	850D		21 550,96	-00	9 636,18	-00	712,49
337L	850L		58 497,91	-00	17 673,75	-00	1 588,93
Bilan synthétique du périmètre			Kilométrage annuel en charge		Kilométrage annuel HLP		Temps de condui
			Semaine	Total DF	Semaine	Total DF	
			596801	0	231208	0	20122
TOTAL			596 800,63		231 208,31		
Nombre de cars résultant du graphicage			28,00				

LATIF DES UNITES D'ŒUVRE PAR LIGNE Fin - Année 3 au 31082022

Temps Annuel (en heures)							
te commerciale	Temps de HLP		Temps de coupure payée		Autres temps (annexes, etc.)		Temps de tota
DF	Semaine (LMMeJVS)	DF	Semaine (LMMeJVS)	Total DF	Semaine (LMMeJVS)	Total DF	Semaine (LMMeJVS)
-00	811,07	-00	136,32	-00	716,63	-00	3 450,82
-00	636,05	-00	157,80	-00	1 030,48	-00	5 251,42
-00	745,93	-00	133,00	-00	917,20	-00	2 916,00
-00	651,17	-00	15,75	-00	757,72	-00	3 312,92
-00	731,65	-00	30,92	-00	762,25	-00	2 783,32
-00	538,38	-00	53,25	-00	1 050,07	-00	6 529,97
-00	979,67	-00	206,53	-00	965,40	-00	3 168,80
-00	429,40	-00	381,42	-00	834,35	-00	4 061,33
-00	219,60	-00	-00	-00	382,53	-00	1 309,20
-00	386,85	-00	10,80	-00	365,00	-00	2 351,58

Temps annuel (heures)

te commerciale	Temps de HLP		Temps de coupure payée		Autres temps (annexes, etc.)		Temps de tota
DF	Semaine	DF	Semaine	Total DF	Semaine	Total DF	Semaine
0	6130	0	1126	0	7782	0	35135
20 121,59	6 129,77		1 125,78		7 781,63		

	Nombre de véhicule affecté selon le graphicage
il conducteur	
DF	
-00	6,75
-00	
-00	6,00
-00	
-00	5,25
-00	
-00	7,50
-00	
-00	2,50
-00	
il conducteur	
DF	
0	
35 135,35	

Envoyé en préfecture le 10/03/2023

Reçu en préfecture le 10/03/2023

Publié le

ID : 059-200030633-20230307-2023_35-CC



PERIMETRE N°3B			RECAPITULATIF DES UNITES D'ŒUVRE PAR LIGNE Fin - Année 3 au 31082022															Nombre de véhicule affecté selon le graphilage
Ligne N°	Nv N°LIGNE	Statut	Kilométrage annuel				Temps Annuel (en heures)											
			En Charge		HLP		Temps de conduite commerciale		Temps de HLP		Temps de coupure payée		Autres temps (annexes, etc.)		Temps de total conducteur			
			Semaine (LMMeJVS)	DF	Semaine (LMMeJVS)	DF	Semaine (LMMeJVS)	DF	Semaine (LMMeJVS)	DF	Semaine (LMMeJVS)	Total DF	Semaine (LMMeJVS)	Total DF	Semaine (LMMeJVS)	DF		
328D1	846D		54 283,88	-00	30 795,64	-00	1 786,80	-00	811,07	-00	136,32	-00	716,63	-00	3 450,82	-00	6,75	
328L	846L		95 049,42	-00	20 602,33	-00	3 415,02	-00	636,05	-00	157,80	-00	1 030,48	-00	5 251,42	-00		
329D1	847D		30 782,74	-00	29 990,58	-00	1 137,87	-00	745,93	-00	133,00	-00	917,20	-00	2 916,00	-00	6,00	
329L	847L		56 746,41	-00	23 881,42	-00	1 888,28	-00	651,17	-00	15,75	-00	757,72	-00	3 312,92	-00		
330D1	848D		37 763,47	-00	29 440,78	-00	1 258,50	-00	731,65	-00	30,92	-00	762,25	-00	2 783,32	-00	5,25	
330L	848L		150 740,76	-00	15 146,85	-00	4 867,93	-00	538,38	-00	53,25	-00	1 050,07	-00	6 529,97	-00		
331D1	849D		24 639,60	-00	37 559,91	-00	1 017,20	-00	979,67	-00	206,53	-00	965,40	-00	3 168,80	-00	7,50	
331L	849L		65 631,21	-00	16 480,88	-00	2 413,10	-00	429,40	-00	381,42	-00	834,35	-00	4 061,33	-00		
337D1	850D		21 550,96	-00	9 636,18	-00	712,49	-00	219,60	-00	-00	-00	382,53	-00	1 309,20	-00	2,50	
337L	850L		57 998,86	-00	17 673,75	-00	1 575,73	-00	386,85	-00	10,80	-00	365,00	-00	2 351,58	-00		
Bilan synthétique du périmètre			Kilométrage annuel en charge		Kilométrage annuel HLP		Temps annuel (heures)											
							Temps de conduite commerciale		Temps de HLP		Temps de coupure payée		Autres temps (annexes, etc.)		Temps de total conducteur			
			Semaine	Total DF	Semaine	Total DF	Semaine	DF	Semaine	DF	Semaine	Total DF	Semaine	Total DF	Semaine	DF		
			595187	0	231208	0	20073	0	6130	0	1126	0	7782	0	35135	0		
TOTAL			595 187,29		231 208,31		20 072,92		6 129,77		1 125,78		7 781,63		35 135,35			
Nombre de cars résultant du graphilage			28,00															

modification de service n° 1
 initiative déléguataire
 intitulé de la proposition
 date proposition
 date mise en place

intitulé de la proposition modification de- l'année récap Modifications R21/22

Coût total annuel	10 053,76 €
Coût total proratisé année en cours	4 987,31 €

XXX : données par ligne

Détail de la mesure	Lignes	Cours	Nb jours de fonctionnement	Période	Jour Fonctionnement	CALCUL ANNUEL												CALCUL PRORATISE ANNEE EN COURS															
						Kilomètres en charge par an			Kilomètres hlp par an			Total km	heures de conduites jours ouvrables			heures de conduites dimanche et jours fériés			Heures de conduites affrétées			Total heures	Coût annuel				jours de fonctionnement	Coût à la date d'application			Coût par Modif		
						Avant Modif	Après Modif	Différentiel	Avant Modif	Après Modif	Différentiel		Avant Modif	Après Modif	Différentiel	Avant Modif	Après Modif	Différentiel	Kilomètres	Heures de conduites	Recettes		Véhicule	Kilomètre (en ch hlp)	Heure de conduite	Recettes		Véhicule					
Option 2 - Modification HLP - Renfort 8475 - 420	8475	420	140	PS	LMaJV	1 040	1 974	934	1 941	2 594	652	1 586	46,67	82	35	0	0	0	0	0	0	35	1 087,98 €	968,92 €	197,85 €	0,00 €	70	543,99 €	484,46 €	98,93 €	0,00 €	1 127,37 €	
Ajout de l'arrêt "LA GROISE - Route de Guise"	8505	310	176	PS	LMaMeJV	3 815	4 120	306	1 574	1 574	0	306	0	0	0	0	0	0	109	111	3	3	209,53 €	91,77 €	64,71 €	0,00 €	83	98,81 €	43,28 €	30,52 €	0,00 €	172,60 €	
Ajout de l'arrêt "LA GROISE - Route de Guise"	8505	311	36	PS	Me	739	921	182	90	76	-14	168	0	0	0	0	0	24	22	-2	-2	114,88 €	-56,18 €	38,49 €	0,00 €	18	57,44 €	-28,09 €	19,24 €	0,00 €	48,59 €		
Ajout de l'arrêt "LA GROISE - Route de Guise"	8505	331	36	PS	Me	739	921	182	375	432	57	239	0	0	0	0	0	24	22	-2	-2	163,81 €	-56,18 €	38,49 €	0,00 €	18	81,90 €	-28,09 €	19,24 €	0,00 €	73,06 €		
Ajout de l'arrêt "LA GROISE - Route de Guise"	8505	361	140	PS	LMaJV	2 981	3 790	809	2 643	2 970	327	1 136	0	0	0	0	0	96	142	47	47	779,21 €	1 456,40 €	171,32 €	0,00 €	70	389,61 €	728,20 €	85,66 €	0,00 €	1 203,46 €		
Ajout de l'arrêt "LA GROISE - Route de Guise"	8505	351	140	PS	LMaJV	3 668	5 090	1 422	275	147	-128	1 294	0	0	0	0	0	142	154	12	12	887,22 €	364,26 €	301,09 €	0,00 €	70	443,61 €	182,13 €	150,55 €	0,00 €	776,29 €		
Suppression "MAZINGHIEN - Arbre de Guise"	8505	371	140	PS	LMaJV	2 909	3 355	446	1 250	1 175	-75	371	0	0	0	0	0	152	105	-47	-47	254,33 €	-1 456,71 €	94,43 €	0,00 €	70	127,16 €	-728,36 €	47,22 €	0,00 €	-553,98 €		
Réctification du TP entre Troisvilles et Le Cateau	8465	321	176	PS	LMcJV	3 890	3 890	0	2 351	2 351	0	0	0,00	0,00	0	0	0	90,93	120,27	29	29	0,00 €	915,79 €	0,00 €	0,00 €	83	0,00 €	431,88 €	0,00 €	0,00 €	431,88 €		
Ajout de la commune de Montay	8465	420	140	PS	LMaJV	2 089	3 318	1 229	351	351	0	1 229	56,00	88,67	33	0	0	56,00	88,67	33	65	843,15 €	1 924,15 €	260,39 €	0,00 €	70	421,58 €	962,07 €	130,19 €	0,00 €	1 513,84 €		
Ajout de la commune de Montay	8465	430	140	PS	LMaJV	2 089	3 318	1 229	2 408	2 408	0	1 229	56,00	88,67	33	0	0	56,00	88,67	33	65	843,15 €	1 924,15 €	260,39 €	0,00 €	70	421,58 €	962,07 €	130,19 €	0,00 €	1 513,84 €		
Ajout de la commune de Montay et modification de l'itinéraire à Troisvilles	8465	450	176	PS	LMaMeJV	3 185	3 243	58	281	281	0	58	103	109	6	0	0	20	22	1	7	39,95 €	198,74 €	12,34 €	0,00 €	83	18,84 €	93,73 €	5,82 €	0,00 €	118,38 €		
Décalage horaire 807 sans incidence	807-334	334																															
Décalage horaire 847 sans incidence	847-21	21																															
Décalage horaire 847 sans incidence	847-390	390																															
Décalage horaire 847 sans incidence	847-400	400																															
Décalage horaire 847 sans incidence	847-410	410																															
Décalage horaire 847 sans incidence	847-371	371																															
Décalage horaire 847 sans incidence	847-361	361	176	PS	LMcJV	1 627	1 559	-68	1 207	1 267	60	-8	59	59	0	0	0	0	0	0	0	0	-5,04 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	102	-2,92 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €		
Modifications travaux de Villers 847	847-361	361																															
total modification			1 616			28 770	35 499	6 729	14 746	15 626	880	7 609	320	426	106	0	0	0			213	5 218,16 €	6 275,09 €	-1 439,49 €	0,00 €	807	2 601,59 €	3 103,27 €	-717,56 €	0,00 €			

1	0,02	16	0,27	31	0,52	46	0,77
2	0,03	17	0,28	32	0,53	47	0,78
3	0,05	18	0,30	33	0,55	48	0,80
4	0,07	19	0,32	34	0,57	49	0,82
5	0,08	20	0,33	35	0,58	50	0,83
6	0,10	21	0,35	36	0,60	51	0,85
7	0,12	22	0,37	37	0,62	52	0,87
8	0,13	23	0,38	38	0,63	53	0,88
9	0,15	24	0,40	39	0,65	54	0,90
10	0,17	25	0,42	40	0,67	55	0,92
11	0,18	26	0,43	41	0,68	56	0,93
12	0,20	27	0,45	42	0,70	57	0,95
13	0,22	28	0,47	43	0,72	58	0,97
14	0,23	29	0,48	44	0,73	59	0,98
15	0,25	30	0,50	45	0,75	60	1,00

article 22.4 coûts unitaires		2021-2022	Contrat
année d'exploitation		2021-2022	
coef d'indexation	1,0085		
Kilomètre par véhicule			
56 places et plus	0,69		0,68
31 à 55 places	0,67		0,66
23 à 30 places	0,45		0,45
16 à 22 places	0,39		0,39
10 à 15 places	0,39		0,39
9 places et moins	0,28		0,28
Heure de conduite :			
jour ouvrable	27,68		27,45
dimanche ou jour	34,74		34,45
Heures de cond	31,21		30,95
Charges des véhicules :			
56 places et plus	22 938,60		22 745,27
31 à 55 places	20 644,74		20 470,74
23 à 30 places	18 307,48		18 153,18
16 à 22 places	11 130,27		11 036,46
10 à 15 places	11 130,27		11 036,46
9 places et moins	8 904,22		8 829,17
Recette unitaire moyenne :			
km commercial	0,21		0,21

modification de service n° 4
 initiative délégataire
 intitulé de la proposition Modifications R21/22 - Février
 date mise en place 21/02/2022

Coût total annuel	2 064,30 €
Coût total proratisé année en cours	1 032,15 €

XXX : données par ligne

Détail de la mesure	Lignes	Courses	Nb jours de fonctionnement	Période	Jour Fonctionnement	CALCUL ANNUEL															CALCUL PRORATISE ANNEE EN COURS											
						Kilomètres en charge par an			Kilomètres hip par an			heures de conduites jours ouvrables			heures de conduites dimanche et jours fériés			Heures de conduites affrétées			Total heures	Coût annuel				jours de fonctionnement	Coût à la date d'application					
						Avant Modif	Après Modif	Différentiel	Avant Modif	Après Modif	Différentiel	Total km	Avant Modif	Après Modif	Différentiel	Avant Modif	Après Modif	Différentiel	Avant Modif	Après Modif		Différentiel	Kilomètres	Heures de conduites	Recettes		Véhicule	Kilomètre (en ch hip)	Heure de conduite	Recettes	Véhicule	Coût par Modif
Ajout de l'arrêt "LA GROISE - Route de Guise"	8505	361	140	PS	LMaJV	2 981	3 790	809	2 643	2 970	327	1 136	0	0	0	0	0	0	96	142	47	47	779,21 €	1 456,40 €	171,32 €	0,00 €	70	389,61 €	728,20 €	85,66 €	0,00 €	1 203,46 €
total modification			140			2 981	3 790	809	2 643	2 970	327	1 136	0	0	0	0	0	0	96	142	47	47	779,21 €	1 456,40 €	-171,32 €	0,00 €	70	389,61 €	728,20 €	-85,66 €	0,00 €	

1	0,02	16	0,27	31	0,52	46	0,77
2	0,03	17	0,28	32	0,53	47	0,78
3	0,05	18	0,30	33	0,55	48	0,80
4	0,07	19	0,32	34	0,57	49	0,82
5	0,08	20	0,33	35	0,58	50	0,83
6	0,10	21	0,35	36	0,60	51	0,85
7	0,12	22	0,37	37	0,62	52	0,87
8	0,13	23	0,38	38	0,63	53	0,88
9	0,15	24	0,40	39	0,65	54	0,90
10	0,17	25	0,42	40	0,67	55	0,92
11	0,18	26	0,43	41	0,68	56	0,93
12	0,20	27	0,45	42	0,70	57	0,95
13	0,22	28	0,47	43	0,72	58	0,97
14	0,23	29	0,48	44	0,73	59	0,98
15	0,25	30	0,50	45	0,75	60	1,00

article 22.4 coûts unitaires		
année d'exploit	2021-2022	Contrat
coef d'indexation	1,0085	
Kilomètre par véhicule		
56 places et plus	0,69	0,68
31 à 55 places	0,67	0,66
23 à 30 places	0,45	0,45
16 à 22 places	0,39	0,39
10 à 15 places	0,39	0,39
9 places et moins	0,28	0,28
Heure de conduite :		
jour ouvrable	27,68	27,45
dimanche ou jour	34,74	34,45
Heures de condu		
	31,21	30,95
Charges des véhicules :		
56 places et plus	22 938,60	22 745,27
31 à 55 places	20 644,74	20 470,74
23 à 30 places	18 307,48	18 153,18
16 à 22 places	11 130,27	11 036,46
10 à 15 places	11 130,27	11 036,46
9 places et moins	8 904,22	8 829,17
Recette unitaire moyenne :		
km commercial	0,21	0,21



modification de service n° 1
 initiative déléataire

modification de service n° 4
 initiative Modifications R21/22 - février

date mise en place 21/02/2022

Coût total annuel	5 240,18 €
Coût total proratisé année en cours	2 613,66 €

XXX : données par ligne

Détail de la mesure	Lignes	Cours	Nb jours de fonctionnement	Période	Jour Fonctionnement	CALCUL ANNUEL												CALCUL PRORATISE ANNEE EN COURS					Coût par Modif									
						Kilomètres en charge par an			Kilomètres hlp par an			heures de conduites jours ouvrables			heures de conduites dimanche et jours fériés			Heures de conduites affrêtées			Coût annuel				Coût à la date d'application							
						Avant Modif	Après Modif	Différentiel	Avant Modif	Après Modif	Différentiel	Total km	Avant Modif	Après Modif	Différentiel	Avant Modif	Après Modif	Différentiel	Avant Modif	Après Modif	Différentiel	Total heures		Kilomètres	Heures de conduites	Recettes	Véhicule	jours de fonctionnement	Kilomètre (en ch hlp)	Heure de conduite	Recettes	Véhicule
Ajout de la commune de Montay	846S	420	140	PS	LMaJV	2 089	3 318	1 229	351	351	0	1 229	56,00	88,67	33	0	0	0	56,00	88,67	33	65	843,15 €	1 924,15 €	260,39 €	0,00 €	70	421,58 €	962,07 €	130,19 €	0,00 €	1 513,84 €
Ajout de la commune de Montay	846S	430	140	PS	LMaJV	2 089	3 318	1 229	2 408	2 408	0	1 229	56,00	88,67	33	0	0	0	56,00	88,67	33	65	843,15 €	1 924,15 €	260,39 €	0,00 €	70	421,58 €	962,07 €	130,19 €	0,00 €	1 513,84 €
Ajout de la commune de Montay et modification de l'itinéraire à Troisvilles	846S	450	176	PS	LMaMeJV	3 185	3 243	58	281	281	0	58	103	109	6	0	0	0	20	22	1	7	39,95 €	198,74 €	12,34 €	0,00 €	83	18,84 €	93,73 €	5,82 €	0,00 €	118,38 €
total modification			456			7 362	9 879	2 517	3 040	3 040	0	2 517	215	286	71	0	0	0				138	1 726,25 €	4 047,03 €	-533,11 €	0,00 €	223	861,99 €	2 017,87 €	-266,20 €	0,00 €	

1	0,02	16	0,27	31	0,52	46	0,77
2	0,03	17	0,28	32	0,53	47	0,78
3	0,05	18	0,30	33	0,55	48	0,80
4	0,07	19	0,32	34	0,57	49	0,82
5	0,08	20	0,33	35	0,58	50	0,83
6	0,10	21	0,35	36	0,60	51	0,85
7	0,12	22	0,37	37	0,62	52	0,87
8	0,13	23	0,38	38	0,63	53	0,88
9	0,15	24	0,40	39	0,65	54	0,90
10	0,17	25	0,42	40	0,67	55	0,92
11	0,18	26	0,43	41	0,68	56	0,93
12	0,20	27	0,45	42	0,70	57	0,95
13	0,22	28	0,47	43	0,72	58	0,97
14	0,23	29	0,48	44	0,73	59	0,98
15	0,25	30	0,50	45	0,75	60	1,00

article 22.4 coûts unitaires		
année d'exploitation	2021-2022	Contrat
coef d'indexation	1,0085	
Kilomètre par véhicule		
56 places et plus	0,69	0,68
31 à 55 places	0,67	0,66
23 à 30 places	0,45	0,45
16 à 22 places	0,39	0,39
10 à 15 places	0,39	0,39
9 places et moins	0,28	0,28
Heure de conduite :		
jour ouvrable	27,68	27,45
dimanche ou jour	34,74	34,45
Heures de cond		
	31,21	30,95
Charges des véhicules :		
56 places et plus	22 938,60	22 745,27
31 à 55 places	20 644,74	20 470,74
23 à 30 places	18 307,48	18 153,18
16 à 22 places	11 130,27	11 036,46
10 à 15 places	11 130,27	11 036,46
9 places et moins	8 904,22	8 829,17
Recette unitaire moyenne :		
km commercial	0,21	0,21



modification de service n° 1
 initiative déléataire
 intitulé de la proposition
 date proposition
 date mise en place

modification de service n° 4
 initiative Modifications R21/22 -février
 intitulé de la proposition
 date mise en place 21/02/2022

Coût total annuel	915,79 €
Coût total proratisé année en cours	431,88 €

XXX : données par ligne

Détail de la mesure	Lignes	Cours	Nb jours de fonctionnement	Période	Jour Fonctionnement	CALCUL ANNUEL															CALCUL PRORATISE ANNEE EN COURS					Coût par Modif						
						Kilomètres en charge par an			Kilomètres hp par an			heures de conduites jours ouvrables			heures de conduites dimanche et jours fériés			Heures de conduites affrétées			Coût annuel				jours de fonctionnement		Coût à la date d'application					
						Avant Modif	Après Modif	Différentiel	Avant Modif	Après Modif	Différentiel	Total km	Avant Modif	Après Modif	Différentiel	Avant Modif	Après Modif	Différentiel	Avant Modif	Après Modif	Différentiel	Total heures	Kilomètres	Heures de conduites			Recettes	Véhicule	Kilomètre (en ch hp)	Heure de conduite	Recettes	Véhicule
Réctification du TP entre Troisvilles et Le Cateau	8465	321	176	PS	LMcJV	3 890	3 890	0	2 351	2 351	0	0	0,00	0,00	0	0	0	0	90,93	120,27	29	29	0,00 €	915,79 €	0,00 €	0,00 €	83	0,00 €	431,88 €	0,00 €	0,00 €	431,88 €
total modification			176			3 890	3 890	0	2 351	2 351	0	0	0	0	0	0	0	0			29	29	0,00 €	915,79 €	0,00 €	0,00 €	83	0,00 €	431,88 €	0,00 €	0,00 €	

1	0,02	16	0,27	31	0,52	46	0,77
2	0,03	17	0,28	32	0,53	47	0,78
3	0,05	18	0,30	33	0,55	48	0,80
4	0,07	19	0,32	34	0,57	49	0,82
5	0,08	20	0,33	35	0,58	50	0,83
6	0,10	21	0,35	36	0,60	51	0,85
7	0,12	22	0,37	37	0,62	52	0,87
8	0,13	23	0,38	38	0,63	53	0,88
9	0,15	24	0,40	39	0,65	54	0,90
10	0,17	25	0,42	40	0,67	55	0,92
11	0,18	26	0,43	41	0,68	56	0,93
12	0,20	27	0,45	42	0,70	57	0,95
13	0,22	28	0,47	43	0,72	58	0,97
14	0,23	29	0,48	44	0,73	59	0,98
15	0,25	30	0,50	45	0,75	60	1,00

article 22.4 coûts unitaires		
année d'exploitation	2021-2022	Contrat
coef d'indexation	1,0085	
Kilomètre par véhicule		
56 places et plus	0,69	0,68
31 à 55 places	0,67	0,66
23 à 30 places	0,45	0,45
16 à 22 places	0,39	0,39
10 à 15 places	0,39	0,39
9 places et moins	0,28	0,28
Heure de conduite :		
jour ouvrable	27,68	27,45
dimanche ou jour	34,74	34,45
Heures de cond	31,21	30,95
Charges des véhicules :		
56 places et plus	22 938,60	22 745,27
31 à 55 places	20 644,74	20 470,74
23 à 30 places	18 307,48	18 153,18
16 à 22 places	11 130,27	11 036,46
10 à 15 places	11 130,27	11 036,46
9 places et moins	8 904,22	8 829,17
Recette unitaire moyenne :		
km commercial	0,21	0,21

modification de service n° 1
 initiative déléataire
 intitulé de la proposition
 date proposition
 date mise en place

modification de service n° 2
 intitulé de la proposition Modifications R21/22 - Janvier
 date mise en place 10/01/2022

Coût total annuel	9,16 €
Coût total proratisé année en cours	5,31 €

XXX : données par ligne

CALCUL ANNUEL																										
Détail de la mesure	Lignes	Courses	Nb jours de fonctionnement	Période	Jour Fonctionnement	Kilomètres en charge par an			Kilomètres hlp par an			Total km	heures de conduites jours ouvrables			heures de conduites dimanche et jours fériés			Heures de conduites affrétées			Total heures	Coût annuel			
						Avant Modif	Après Modif	Différentiel	Avant Modif	Après Modif	Différentiel		Avant Modif	Après Modif	Différentiel	Avant Modif	Après Modif	Différentiel	Avant Modif	Après Modif	Différentiel		Kilomètres	Heures de conduites	Recettes	Véhicule

Envoyé en préfecture le 10/03/2023

Reçu en préfecture le 10/03/2023

Publié le

ID : 059-200030633-20230307-2023_35-CC



Vitesses par ligne P3 année 3

Vitesses par ligne P3 année 2

Variation

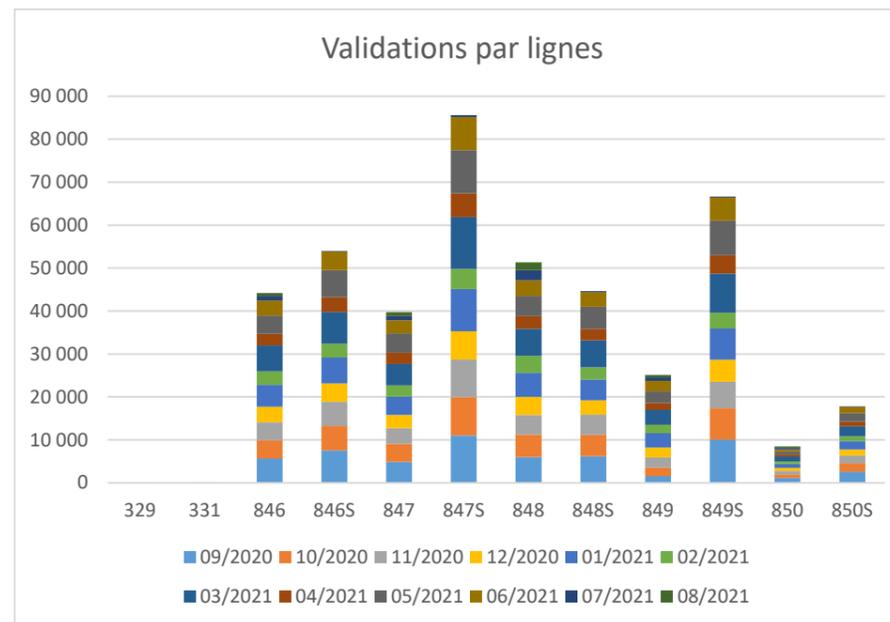
P3B					P3B					P3B					
	Ligne	Vitesse com (Km/h)	Vitesse HLP (Km/h)	Vitesse Moyenne (Km/h)		Ligne	Vitesse com (Km/h)	Vitesse HLP (Km/h)	Vitesse Moyenne (Km/h)		Ligne	Vitesse com (Km/h)	Vitesse HLP (Km/h)	Vitesse Moyenne (Km/h)	
	846D	328D1	30,38	37,96	34,17	846D	328D1	29,30	37,08	33,19	846D	328D1	1,08	0,88	33,68
	846L	328L	27,83	32,22	30,03	846L	328L	28,60	32,30	30,45	846L	328L	-0,76	-0,08	-0,42
	847D	329D1	27,05	39,69	33,37	847D	329D1	27,23	39,70	33,47	847D	329D1	-0,18	-0,01	-0,10
	847L	329L	30,05	36,67	33,36	847L	329L	30,84	36,67	33,75	847L	329L	-0,78	0,00	-0,39
	848D	330D1	30,01	40,14	35,07	848D	330D1	29,56	39,95	34,75	848D	330D1	0,44	0,19	0,32
	848L	330L	30,97	28,13	29,55	848L	330L	30,82	28,09	29,45	848L	330L	0,15	0,04	0,09
	849D	331D1	24,22	38,37	31,30	849D	331D1	24,05	38,52	31,29	849D	331D1	0,17	-0,15	0,01
	849L	331L	27,20	38,27	32,73	849L	331L	26,75	38,52	32,63	849L	331L	0,45	-0,25	0,10
	850D	337D1	30,25	43,52	36,88	850D	337D1	27,14	43,29	35,22	850D	337D1	3,11	0,22	1,67
	850L	337L	36,81	45,69	41,25	850L	337L	37,09	44,99	41,04	850L	337L	-0,28	0,70	0,21
			29,58	37,60	31,46			29,58	37,41	31,39			0,01	0,19	0,07

ANNEXE 16-2 - Nombre de Validations par lignes - Année 3

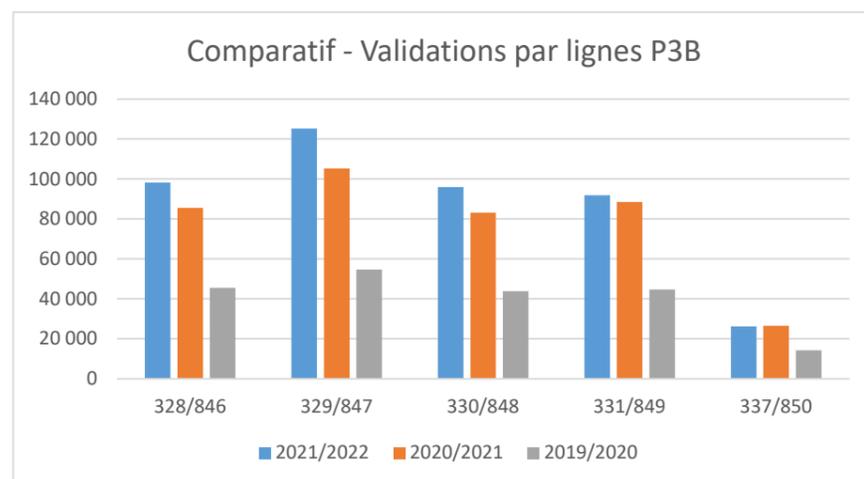
TOTAL - Nombre de Validations par lignes

TOTAL	09/2020	10/2020	11/2020	12/2020	01/2021	02/2021	03/2021	04/2021	05/2021	06/2021	07/2021	08/2021
329	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
331	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
846	5 647	4 293	4 168	3 639	5 089	3 139	6 039	2 665	4 252	3 472	1 146	676
846S	7 569	5 721	5 623	4 269	5 993	3 199	7 423	3 445	6 278	4 362	165	0
847	4 854	4 246	3 638	3 106	4 230	2 646	4 991	2 563	4 523	3 052	975	907
847S	11 046	8 906	8 812	6 522	9 797	4 756	12 036	5 493	10 122	7 679	396	0
848	6 012	5 207	4 623	4 149	5 658	3 910	6 296	2 941	4 765	3 570	2 347	1 871
848S	6 176	4 999	4 689	3 392	4 852	2 808	6 274	2 658	5 122	3 399	297	0
849	1 527	2 028	2 365	2 328	3 333	1 973	3 437	1 651	2 695	2 391	845	556
849S	10 044	7 351	6 141	5 159	7 224	3 705	9 100	4 240	8 060	5 461	184	0
850	1 130	823	837	730	895	622	1 086	468	630	544	428	317
850S	2 605	1 975	1 813	1 376	1 997	1 108	2 247	1 106	2 050	1 386	121	0
TOTAL	56 738	45 549	42 709	34 670	49 068	27 866	58 929	27 230	48 497	35 316	6 904	4 327

TOTAL	POIDS
45	0,0%
83	0,0%
44 225	10,1%
54 047	12,3%
39 731	9,1%
85 565	19,5%
51 349	11,7%
44 666	10,2%
25 129	5,7%
66 669	15,2%
8 510	1,9%
17 784	4,1%
437 803	100%



	2021/2022	2020/2021	2019/2020
328/846	98 272	85 618	45 562
329/847	125 341	105 309	54 692
330/848	96 015	83 134	43 789
331/849	91 881	88 536	44 752
337/850	26 294	26 572	14 258

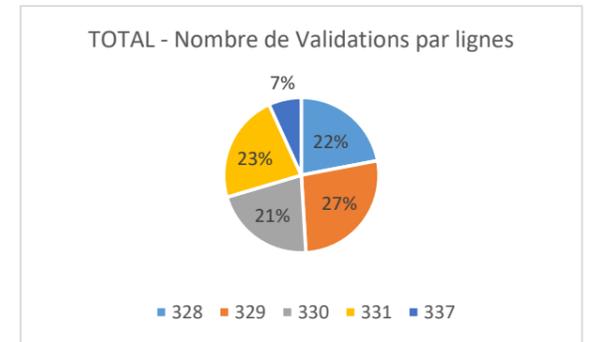


P3B - ANNEXE 16-2 - Nombre de Validations par lignes - Année 2

TOTAL - Nombre de Validations par lignes

TOTAL	09/2020	10/2020	11/2020	12/2020	01/2021	02/2021	03/2021	04/2021	05/2021	06/2021	07/2021	08/2021
328	13 141	8 244	11 968	8 135	10 207	7 311	8 002	1 628	7 182	7 938	1 106	756
329	15 355	9 425	14 716	10 079	12 669	8 891	9 766	1 681	8 998	11 724	1 337	668
330	12 263	8 040	11 070	7 713	8 923	6 799	7 684	2 333	7 255	7 382	1 994	1 678
331	13 211	8 265	12 552	7 961	10 994	7 830	8 769	1 627	7 538	8 516	805	468
337	4 044	2 594	3 738	2 560	2 951	2 304	2 412	576	2 256	2 309	531	297
TOTAL	58 014	36 568	54 044	36 448	45 744	33 135	36 633	7 845	33 229	37 869	5 773	3 867

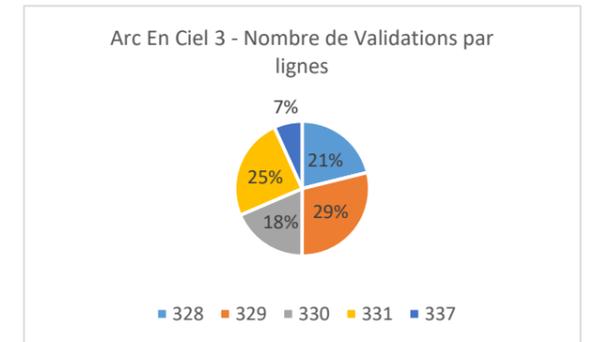
TOTAL	POIDS
85 618	22,0%
105 309	27,1%
83 134	21,4%
88 536	22,8%
26 572	6,8%
389 169	100%



Arc En Ciel 3 - Nombre de Validations par lignes

Arc En Ciel 3	09/2020	10/2020	11/2020	12/2020	01/2021	02/2021	03/2021	04/2021	05/2021	06/2021	07/2021	08/2021
328	10 090	6 532	9 975	6 535	8 225	5 681	6 378	872	5 401	6 218	241	11
329	12 564	7 968	13 289	9 045	11 322	7 856	8 668	1 129	7 550	10 386	563	6
330	8 844	5 723	8 707	5 514	6 890	5 193	5 827	845	5 153	4 979	323	12
331	11 281	7 044	11 578	7 132	10 008	7 035	7 783	1 018	6 431	7 556	273	14
337	3 336	2 065	3 231	2 079	2 437	1 918	2 085	295	1 773	1 790	155	4
TOTAL	46 115	29 332	46 780	30 305	38 882	27 683	30 741	4 159	26 308	30 929	1 555	47

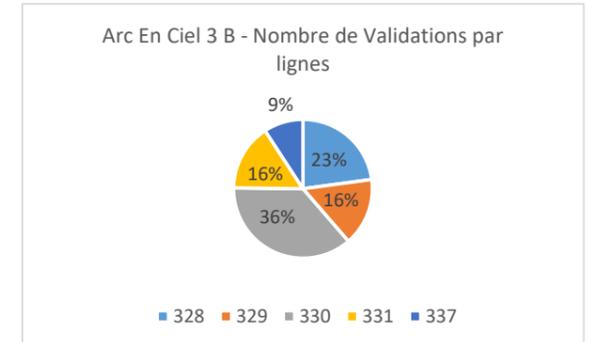
TOTAL	POIDS
66 159	21,1%
90 346	28,9%
58 010	18,5%
77 153	24,7%
21 168	6,8%
312 836	100%



Arc En Ciel 3 B - Nombre de Validations par lignes

CA Cambrai	09/2020	10/2020	11/2020	12/2020	01/2021	02/2021	03/2021	04/2021	05/2021	06/2021	07/2021	08/2021
328	1 594	641	751	708	767	681	704	418	644	765	537	490
329	1 471	408	367	319	407	319	411	311	415	552	516	516
330	1 860	1 161	1 073	1 161	1 073	874	1 052	1 003	1 055	1 397	1 044	1 171
331	1 079	509	458	445	470	413	478	379	507	584	309	300
337	519	369	283	304	300	245	215	222	272	323	255	196
TOTAL	6 523	3 088	2 932	2 937	3 017	2 532	2 860	2 333	2 893	3 621	2 661	2 673

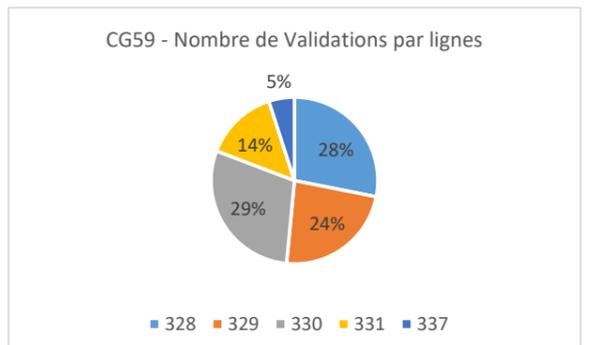
TOTAL	POIDS
8 700	22,9%
6 012	15,8%
13 924	36,6%
5 931	15,6%
3 503	9,2%
38 070	100%



CG59 - Nombre de Validations par lignes

CG59	09/2020	10/2020	11/2020	12/2020	01/2021	02/2021	03/2021	04/2021	05/2021	06/2021	07/2021	08/2021
328	1 457	1 071	1 242	892	1 215	949	920	338	1 137	955	328	255
329	1 320	1 049	1 060	715	940	716	687	241	1 033	786	258	146
330	1 559	1 156	1 290	1 038	960	732	805	485	1 047	1 006	627	495
331	851	712	516	384	516	382	508	230	600	376	223	154
337	189	160	224	177	214	141	112	59	211	196	121	97
TOTAL	5 376	4 148	4 332	3 206	3 845	2 920	3 032	1 353	4 028	3 319	1 557	1 147

TOTAL	POIDS
10 759	28,1%
8 951	23,4%
11 200	29,3%
5 452	14,2%
1 901	5,0%
38 263	100%

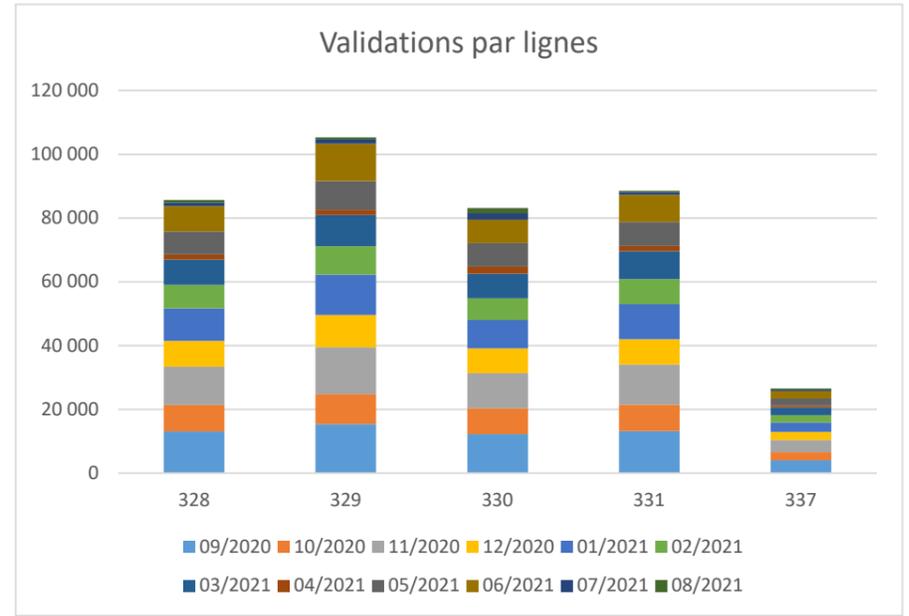


ANNEXE 16-2 - Nombre de Validations par lignes - Année 2

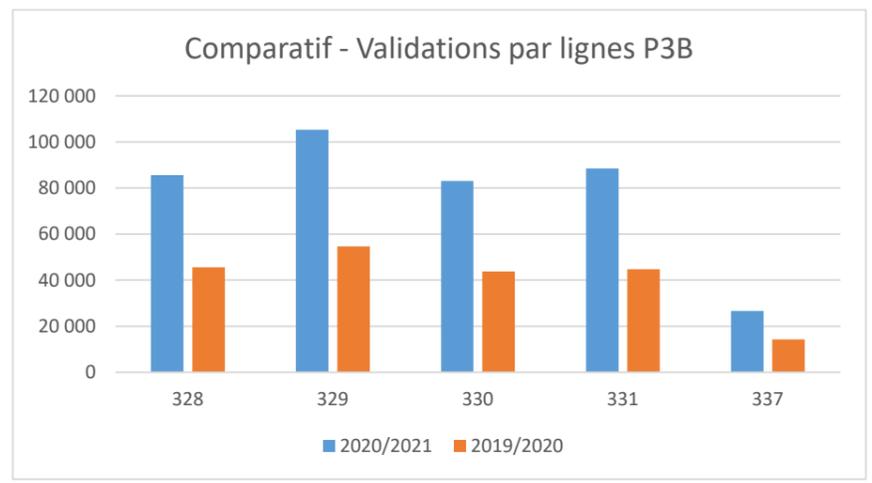
TOTAL - Nombre de Validations par lignes

TOTAL	09/2020	10/2020	11/2020	12/2020	01/2021	02/2021	03/2021	04/2021	05/2021	06/2021	07/2021	08/2021
328	13 141	8 244	11 968	8 135	10 207	7 311	8 002	1 628	7 182	7 938	1 106	756
329	15 355	9 425	14 716	10 079	12 669	8 891	9 766	1 681	8 998	11 724	1 337	668
330	12 263	8 040	11 070	7 713	8 923	6 799	7 684	2 333	7 255	7 382	1 994	1 678
331	13 211	8 265	12 552	7 961	10 994	7 830	8 769	1 627	7 538	8 516	805	468
337	4 044	2 594	3 738	2 560	2 951	2 304	2 412	576	2 256	2 309	531	297
TOTAL	58 014	36 568	54 044	36 448	45 744	33 135	36 633	7 845	33 229	37 869	5 773	3 867

TOTAL	POIDS
85 618	22,0%
105 309	27,1%
83 134	21,4%
88 536	22,8%
26 572	6,8%
389 169	100%



	2020/2021	2019/2020
328	85 618	45 562
329	105 309	54 692
330	83 134	43 789
331	88 536	44 752
337	26 572	14 258

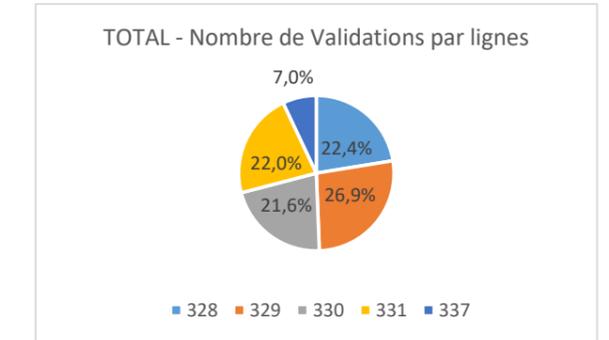


P3B - ANNEXE 16-2 - Nombre de Validations par lignes - Année 1

TOTAL - Nombre de Validations par lignes

TOTAL	09/2019	10/2019	11/2019	12/2019	01/2020	02/2020	03/2020	04/2020	05/2020	06/2020	07/2020	08/2020
328	8	907	8 699	8 008	12 926	6 616	6 320	1	0	728	749	600
329	42	1 018	11 289	9 393	15 514	7 711	7 748	0	1	802	679	495
330	18	663	7 067	8 028	11 767	6 810	5 928	4	2	594	1 667	1 241
331	0	400	9 460	7 493	12 688	6 459	6 308	0	0	632	858	454
337	0	75	2 753	2 592	3 799	2 113	1 967	0	1	222	423	313
TOTAL	68	3 063	39 268	35 514	56 694	29 709	28 271	5	4	2 978	4 376	3 103

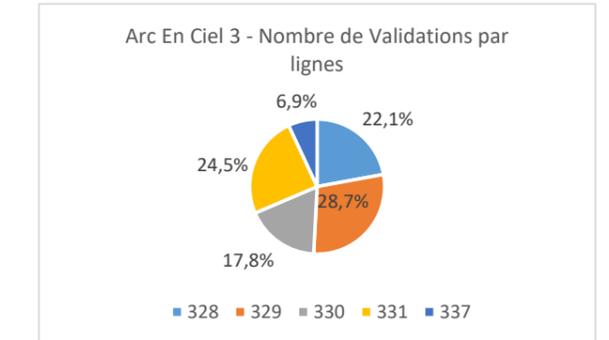
TOTAL	POIDS
45 562	22,4%
54 692	26,9%
43 789	21,6%
44 752	22,0%
14 258	7,0%
203 053	100%



Arc En Ciel 3 - Nombre de Validations par lignes

Arc En Ciel 3	09/2019	10/2019	11/2019	12/2019	01/2020	02/2020	03/2020	04/2020	05/2020	06/2020	07/2020	08/2020
328	5	419	6 599	6 108	9 857	4 724	4 928			447	119	2
329	23	601	9 011	7 652	12 620	6 139	6 342			582	154	3
330	12	107	4 381	5 287	8 043	4 151	4 130			362	188	4
331		157	8 026	6 337	10 981	5 190	5 517			407	134	4
337		24	2 095	1 975	3 028	1 532	1 547			137	77	0
TOTAL	40	1 308	30 112	27 359	44 529	21 736	22 464	0	0	1 935	672	13

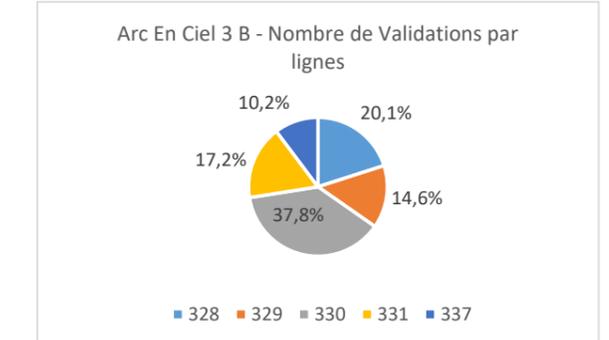
TOTAL	POIDS
33 208	22,1%
43 127	28,7%
26 665	17,8%
36 753	24,5%
10 415	6,9%
150 168	100%



Arc En Ciel 3 B - Nombre de Validations par lignes

CA Cambrai	09/2019	10/2019	11/2019	12/2019	01/2020	02/2020	03/2020	04/2020	05/2020	06/2020	07/2020	08/2020
328		133	462	538	759	514	312	1		97	372	475
329		91	308	369	554	437	259		1	57	310	285
330		259	876	1 052	1 220	1 079	581	4	2	120	892	819
331		106	488	481	571	539	276			85	351	252
337		25	295	354	339	259	177		1	46	186	189
TOTAL	0	614	2 429	2 794	3 443	2 828	1 605	5	4	405	2 111	2 020

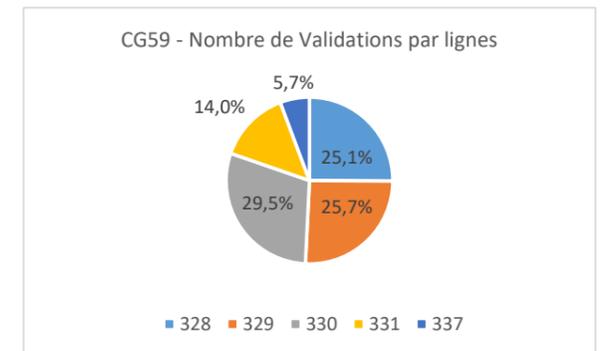
TOTAL	POIDS
3 663	20,1%
2 671	14,6%
6 904	37,8%
3 149	17,2%
1 871	10,2%
18 258	100%



CG59 - Nombre de Validations par lignes

CG59	09/2019	10/2019	11/2019	12/2019	01/2020	02/2020	03/2020	04/2020	05/2020	06/2020	07/2020	08/2020
328	3	355	1 638	1 362	2 310	1 378	1 080			184	258	123
329	19	326	1 970	1 372	2 340	1 135	1 147			163	215	207
330	6	297	1 810	1 689	2 504	1 580	1 217			112	587	418
331		137	946	675	1 136	730	515			140	373	198
337		26	363	263	432	322	243			39	160	124
TOTAL	28	1 141	6 727	5 361	8 722	5 145	4 202	0	0	638	1 593	1 070

TOTAL	POIDS
8 691	25,1%
8 894	25,7%
10 220	29,5%
4 850	14,0%
1 972	5,7%
34 627	100%

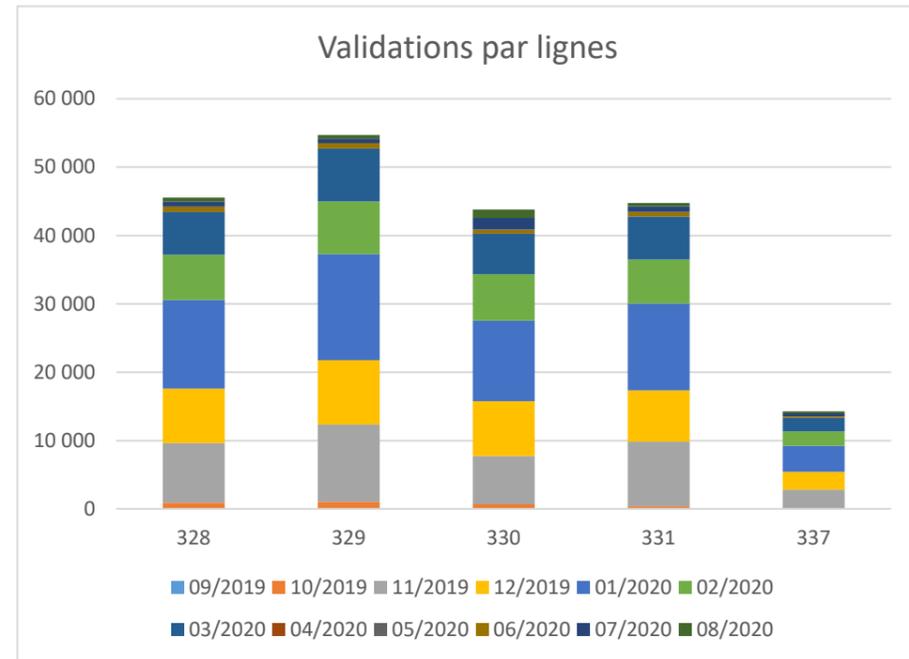


ANNEXE 16-2 - Nombre de Validations par lignes - Année 1

TOTAL - Nombre de Validations par lignes

TOTAL	09/2019	10/2019	11/2019	12/2019	01/2020	02/2020	03/2020	04/2020	05/2020	06/2020	07/2020	08/2020
328	8	907	8 699	8 008	12 926	6 616	6 320	1	0	728	749	600
329	42	1 018	11 289	9 393	15 514	7 711	7 748	0	1	802	679	495
330	18	663	7 067	8 028	11 767	6 810	5 928	4	2	594	1 667	1 241
331	0	400	9 460	7 493	12 688	6 459	6 308	0	0	632	858	454
337	0	75	2 753	2 592	3 799	2 113	1 967	0	1	222	423	313
TOTAL	68	3 063	39 268	35 514	56 694	29 709	28 271	5	4	2 978	4 376	3 103

TOTAL	POIDS
45 562	#DIV/0!
54 692	#DIV/0!
43 789	#DIV/0!
44 752	#DIV/0!
14 258	#DIV/0!
203 053	#DIV/0!



Envoyé en préfecture le 10/03/2023

Reçu en préfecture le 10/03/2023

Publié le

ID : 059-200030633-20230307-2023_35-CC



NECC
cabinet

**SASU
PLACE MOBILITE
CAUDRESIS-CATESIS**

Comptes annuels
31/08/2022

PLACE MOBILITE CAUDRESIS-CATESIS

Période du 01/09/2021 au 31/08/2022 (Bilan)

Sommaire

1	<i>Comptes annuels</i>	3
1.1	Bilan actif	4
1.2	Bilan passif	5
1.3	Compte de résultat	6
1.4	Bilan actif (Détail)	8
1.5	Bilan passif (Détail)	10
1.6	Compte de résultat (Détail)	12

Projet

SASU
PLACE MOBILITE
CAUDRESIS-CATESIS

Comptes annuels
31/08/2022

Comptes annuels



PLACE MOBILITE CAUDRESIS-CATESIS

Actif		Au 31/08/2022			Au 31/08/2021	
		Montant brut	Amort. ou Prov.	Montant net		
Capital souscrit non appelé						
Actif immobilisé	Immobilisations incorporelles	Frais d'établissement				
		Frais de développement				
		Concessions, brevets et droits similaires	46 000	16 552	29 447	35 197
		Fonds commercial (1)				
		Autres immobilisations incorporelles				
		Immobilisations incorporelles en cours				
		Avances et acomptes				
		TOTAL	46 000	16 552	29 447	35 197
		Immobilisations corporelles	Terrains			
			Constructions	16 153	5 207	10 946
	Inst. techniques, mat. out. industriels		47 932	11 333	36 599	23 056
	Autres immobilisations corporelles		67 161	24 444	42 716	50 512
	Immobilisations en cours					
	Avances et acomptes					
	TOTAL	131 247	40 985	90 261	86 596	
	Immobilisations financières ⁽²⁾	Participations évaluées par équivalence				
		Autres participations				
		Créances rattachées à des participations				
		Titres immob. de l'activité de portefeuille				
		Autres titres immobilisés				
		Prêts				
	Autres immobilisations financières	18 600		18 600	600	
	TOTAL	18 600		18 600	600	
Total de l'actif immobilisé		195 847	57 537	138 309	122 394	
Actif circulant	Stocks	Matières premières, approvisionnements	47 012		47 012	2 633
		En cours de production de biens				
		En cours de production de services				
		Produits intermédiaires et finis				
		Marchandises				
		TOTAL	47 012		47 012	2 633
		Avances et acomptes versés sur commandes	30 100		30 100	100
	Créances ⁽³⁾	Clients et comptes rattachés	761 760		761 760	126 095
Autres créances		295 830		295 830	426 509	
Capital souscrit et appelé, non versé						
	TOTAL	1 057 590		1 057 590	552 604	
	Divers	Valeurs mobilières de placement				
		(dont actions propres :)				
	Instrument de trésorerie					
	Disponibilités	279 039		279 039	419 656	
	TOTAL	279 039		279 039	419 656	
Charges constatées d'avance		1 572		1 572	2 846	
Total de l'actif circulant		1 415 315		1 415 315	977 841	
Frais d'émission d'emprunts à étaler						
Primes de remboursement des emprunts						
Écarts de conversion actif						
TOTAL DE L'ACTIF		1 611 162	57 537	1 553 624	1 100 235	
Renvois :	(1) Dont droit au bail					
	(2) Dont part à moins d'un an (brut) des immobilisations financières			18 600	600	
	(3) Dont créances à plus d'un an (brut)					
Clause de réserve de propriété	Immobilisations		Stocks		Créances clients	

PLACE MOBILITE CAUDRESIS-CATESIS

Passif		Au 31/08/2022	Au 31/08/2021	
Capitaux propres	Capital (dont versé : 100 000)	100 000	100 000	
	Primes d'émission, de fusion, d'apport			
	Ecarts de réévaluation			
	Ecarts d'équivalence			
	Réserves			
	Réserve légale			
	Réserves statutaires			
	Réserves réglementées			
	Autres réserves			
	Report à nouveau	-91 293		
Résultats antérieurs en instance d'affectation		-61 052		
Résultat de la période (bénéfice ou perte)	-14 394	-30 134		
Situation nette avant répartition	-5 687	8 813		
Subvention d'investissement				
Provisions réglementées				
	Total	-5 687	8 813	
Aut. fonds propres	Titres participatifs			
	Avances conditionnées			
	Total			
Provisions	Provisions pour risques	298 374	221 795	
	Provisions pour charges			
	Total	298 374	221 795	
Dettes	Emprunts et dettes assimilées			
	Emprunts obligataires convertibles			
	Autres emprunts obligataires			
	Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit (2)	192	28	
	Emprunts et dettes financières divers (3)			
		Total	192	28
	Avances et acomptes reçus sur commandes (1)			
	Dettes fournisseurs et comptes rattachés	741 382	582 983	
	Dettes fiscales et sociales	165 531	103 858	
	Dettes sur immobilisations et comptes rattachés			
Autres dettes	353 831	180 664		
Instrument de trésorerie				
	Total	1 260 745	867 506	
Produits constatés d'avance			2 090	
	Total des dettes et des produits constatés d'avance	1 260 937	869 626	
Écarts de conversion passif				
	TOTAL DU PASSIF	1 553 624	1 100 235	
Crédit-bail immobilier				
Crédit-bail mobilier				
Effets portés à l'escompte et non échus				
Dettes et produits constatés d'avance, sauf (1), à plus d'un an				
à moins d'un an				
Renvois : (2) dont concours bancaires courants et soldes créditeurs de banques		1 260 937	869 626	
(3) dont emprunts participatifs				

PLACE MOBILITE CAUDRESIS-CATESIS

		France	Exportation	Du 01/09/2021 Au 31/08/2022 12 mois	Du 01/09/2020 Au 31/08/2021 12 mois
Produits d'exploitation (1)	Ventes de marchandises				
	Production vendue : - Biens				
	- Services	3 281 421		3 281 421	3 123 595
	Chiffre d'affaires net	3 281 421		3 281 421	3 123 595
	Production stockée				
	Production immobilisée				
	Produits nets partiels sur opérations à long terme				
	Subventions d'exploitation			9 333	12 465
Reprises sur amortissements et provisions, transferts de charges			34 592	35 984	
Autres produits			5	0	
	Total			3 325 351	3 172 046
Charges d'exploitation (2)	Marchandises Achats				
	Variation de stocks				
	Matières premières et autres approvisionnements Achats			669 069	420 817
	Variation de stocks			-44 379	41 814
	Autres achats et charges externes (3)			2 080 622	2 102 418
	Impôts, taxes et versements assimilés			38 644	45 796
	Salaires et traitements			381 355	334 807
	Charges sociales			114 430	103 065
	Dotations	• sur immobilisations	amortissements	22 251	19 647
	d'exploitation	• sur actif circulant	provisions		
Autres charges	• pour risques et charges		1 209	2 201	
	Total			3 263 203	3 070 568
	Résultat d'exploitation	A		62 148	101 477
Opér. commun	Bénéfice attribué ou perte transférée		B		
	Perte supportée ou bénéfice transféré		C		
Produits financiers	Produits financiers de participations (4)				
	Produits financiers d'autres valeurs mobilières de placement et créances d'actif immobilisé (4)				
	Autres intérêts et produits assimilés (4)			52	100
	Reprises sur provisions, transferts de charges				
	Différences positives de change				
	Produits nets sur cessions de valeurs mobilières de placement				
	Total			52	100
Charges financières	Dotations financières aux amortissements et provisions			76 578	66 617
	Intérêts et charges assimilées (5)				1
	Différences négatives de change				
	Charges nettes sur cessions de valeurs mobilières de placement				
	Total			76 578	66 618
	Résultat financier	D		-76 525	-66 517
	RÉSULTAT COURANT AVANT IMPÔT (± A ± B - C ± D)	E		-14 377	34 960

PLACE MOBILITE CAUDRESIS-CATESIS

		Du 01/09/2021 Au 31/08/2022 12 mois	Du 01/09/2020 Au 31/08/2021 12 mois
Produits exceptionnels	Produits exceptionnels sur opérations de gestion		
	Produits exceptionnels sur opérations en capital		
	Reprises sur provisions et transferts de charge		
	Total		
Charges exceptionnelles	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	17	1 209
	Charges exceptionnelles sur opérations en capital		63 885
	Dotations exceptionnelles aux amortissements et provisions		65 094
	Total	17	65 094
Résultat exceptionnel		F	-17
Participation des salariés aux résultats		G	
Impôt sur les bénéfices		H	
BÉNÉFICE OU PERTE (± E ± F - G - H)		-14 394	-30 134
(1) Dont	produits d'exploitation afférents à des exercices antérieurs incidence après impôt des corrections d'erreurs		
(2) Dont	charges d'exploitation afférentes à des exercices antérieurs incidence après impôt des corrections d'erreurs		
(3) Y compris	- redevances de crédit-bail mobilier - redevances de crédit-bail immobilier	484	503
(4) Dont	produits concernant les entités liées		
(5) Dont	intérêts concernant les entités liées		

PLACE MOBILITE CAUDRESIS-CATESIS

Période du 01/09/2021 au 31/08/2022 (Bilan)

Bilan Actif	31/08/2022	31/08/2021	%
Concessions, brevets, droits similaires	46 000,00	46 000,00	
20500000 LOGICIELS	46 000,00	46 000,00	
Amort. prov. concession, brevets, droits sim.	-16 552,08	-10 802,08	53.23
28050000 AMORT.LOGICIELS	-16 552,08	-10 802,08	53.23
Total Immobilisations Incorporelles	29 447,92	35 197,92	-16.34
Constructions	16 153,56	16 153,56	
21400000 CONS.SUR SOL D'AUTRUI	16 153,56	16 153,56	
Amort. prov. constructions	-5 207,31	-3 125,68	66.6
28140000 AMORT. CONSTRUCTIONS SOL D'AUTRUI	-5 207,31	-3 125,68	66.6
Installations techn. mat. out. industriels	47 932,54	28 389,05	68.84
21540000 MATÉRIEL INDUSTRIEL	28 389,05	28 389,05	
21550000 OUTILLAGE INDUSTRIEL	19 543,49	0,00	NS
Amort. prov. inst. techn. mat. out. industr.	-11 333,43	-5 332,80	112.52
28154000 AMORT MATÉRIEL INDUSTRIEL	-8 881,44	-5 332,80	66.54
28155000 AMORT MOBILIER	-2 451,99	0,00	NS
Autres immobilisations corporelles	67 161,04	66 538,24	0.94
21820000 MATERIEL DE TRANSPORT	61 806,54	61 806,54	
21830000 MATÉRIEL DE BUREAU & INFORMATIQUE	4 731,70	4 731,70	
21840000 MOBILIER	622,80	0,00	NS
Amort. prov. autres immob. corporelles	-24 444,92	-16 025,41	52.54
28182000 AMORT.MATERIEL TRANSPORT	-23 060,05	-15 334,21	50.38
28183000 AMORT. MATÉRIEL DE BUREAU & INFORMATIQUE	-1 315,38	-691,20	90.3
28184000 AMORT. MOBILIER	-69,49	0,00	NS
Total Immobilisations corporelles	90 261,48	86 596,96	4.23
Autres immobilisations financières	18 600,00	600,00	NS
27500000 DEPOTS CAUTIONNEM.VERSES	18 600,00	600,00	NS
Total Immobilisations financières	18 600,00	600,00	NS
TOTAL Actif immobilisé	138 309,40	122 394,88	13
Matières premières, approv.	47 012,17	2 633,04	NS
31000000 STOCKS GASOIL	47 012,17	2 633,04	NS
Total Actif circulant - Stocks	47 012,17	2 633,04	NS
Avances et acomptes sur commandes	30 100,00	100,00	NS
40910000 AVANCES VERSÉES SUR COMMANDES	30 100,00	100,00	NS
Clients et comptes rattachés	761 760,31	126 095,30	504.11
41110000 CLIENTS	415 538,89	2 435,54	NS
41810000 CLIENTS - FACTURES À ÉTABLIR	346 221,42	123 659,76	179.98

PLACE MOBILITE CAUDRESIS-CATESIS

Période du 01/09/2021 au 31/08/2022 (Bilan)

Bilan Actif	31/08/2022	31/08/2021	%
Autres créances	295 830,51	426 509,26	-30.64
40971000 FOURNISSEURS D'EXPLOITATION DÉBITEURS	0,00	2 259,96	-100
40974000 FOURNISSEURS D'IMMOBILISATIONS DÉBITEURS	25 102,11	0,00	NS
40980000 RABAIS, REMISES, RISTOURNES À OBTENIR	44 942,28	184 562,70	-75.65
42510000 PERSONNEL - RÉMUNÉRATIONS DUES NÉGATIFS	163,76	0,00	NS
42870100 ACTIVITÉS PARTIELLES	9 960,97	9 960,97	
43702000 MUTUELLE JUST	852,83	146,49	482.18
43703000 MUTUELLE GAN	1 511,73	0,00	NS
43870000 ORGANISMES - PROD. À RECEVOIR	234,66	0,00	NS
44566000 TVA DED. IMPORT (ACHATS EXONÉRÉS)	40,20	0,00	NS
44566190 TVA DEDUCT.S/BIENS ET SERVICES	0,00	3 170,05	-100
44566300 TVA SUR SERVICES	14 968,88	8 056,12	85.81
44567000 CRÉDIT DE TVA À REPORTER	0,00	12 825,00	-100
44583000 REMBOURSEMENT TVA	0,00	110 359,00	-100
44586000 TVA S/FACT.NON PARVENUES	85 767,14	38 722,33	121.49
44587100 TVA S/AVOIR A ETABLIR	22 538,53	17 523,52	28.62
44870000 ETAT - PRODUITS A RECEVOIR	39 232,50	20 419,69	92.13
45180000 INT.C/C ASSOCIES	1,51	100,98	-98.5
45510000 C/C AJP	152,27	14 586,76	-98.96
46700000 AUTR.CPTS DEBIT.OU CREDIT	43 805,01	0,00	NS
46700002 PM CAMBRESIS	510,00	0,00	NS
46700010 AVANCES CONDUCTEURS	4 438,40	1 631,20	172.09
46700011 AUTOCARS LOLLI	0,00	580,80	-100
46700012 REGION HDF	1 603,69	1 603,69	
46700013 PLACE AUTOCARS	4,04	0,00	NS
Total Créances	1 057 590,82	552 604,56	91.38
Disponibilités	279 039,76	419 656,93	-33.51
51211000 CIC	241 921,58	250 011,09	-3.24
51212000 CAISSE D'EPARGNE	36 938,18	169 445,84	-78.2
53010000 FONDS CAISSE CONDUCTEURS	180,00	200,00	-10
Total Divers	279 039,76	419 656,93	-33.51
Charges constatées d'avance	1 572,73	2 846,49	-44.75
48600000 CHARGES CONSTATÉES D'AVANCE	1 572,73	2 846,49	-44.75
Total Actif circulant	1 415 315,48	977 841,02	44.74
TOTAL ACTIF	1 553 624,88	1 100 235,90	41.21

PLACE MOBILITE CAUDRESIS-CATESIS

Période du 01/09/2021 au 31/08/2022 (Bilan)

Bilan Passif	31/08/2022	31/08/2021	%
Capital	100 000,00	100 000,00	
10130000 CAPITAL SOCIAL	100 000,00	100 000,00	
Report à nouveau	-91 293,14	0,00	NS
11900000 REPORT A NOUVEAU DEBITEUR	-91 293,14	0,00	NS
Résultats ant. en instance d'affectation	0,00	-61 052,00	-100
12000000 RÉSULTAT EXERCICE (BENEFICE)	0,00	-61 052,00	-100
Résultat de l'exercice	-14 394,22	-30 134,07	-52.23
Résultat de l'exercice	-14 394,22	-30 134,07	-52.23
Capitaux propres	-5 687,36	8 813,93	-164.53
Provisions pour risques	298 374,34	221 795,88	34.53
15100000 PROVISIONS POUR RISQUES	298 374,34	221 795,88	34.53
Provisions	298 374,34	221 795,88	34.53
Emprunts et dettes auprès des éts de crédit	192,88	28,35	580.35
51810000 INTERETS COURUS A PAYER	192,88	28,35	580.35
Emprunts et dettes assimilées	192,88	28,35	580.35
Dettes fournisseurs et comptes rattachés	741 382,18	582 983,40	27.17
40110000 FOURNISSEURS	210 876,89	308 008,60	-31.54
40810000 FOURNISSEURS - FACTURES NON PARVENUES	530 505,29	274 974,80	92.93
Dettes fiscales et sociales	165 531,63	103 858,95	59.38
42100000 PERSONNEL - RÉMUNÉRATIONS DUES	0,00	1 789,04	-100
42200000 COMITE ENTREPRISE	482,00	0,00	NS
42820000 DETTES PROV. CONGÉS PAYÉS	34 774,12	22 411,84	55.16
42860000 AUTRES CHARGES A PAYER (VARIABLE)	9 582,65	0,00	NS
43100000 URSSAF	13 416,56	9 788,37	37.07
43703000 MUTUELLE GAN	0,00	3 359,40	-100
43730000 CAISSE DE RETRAITE	7 396,22	5 141,00	43.87
43820000 CHARGES SUR CONGÉS À PAYER	10 298,69	6 395,05	61.04
44210000 PRELEVEMENT A LA SOURCE	390,07	479,80	-18.7
44551000 TVA A DECAISSER	5 852,00	0,00	NS
44566190 TVA DEDUCT.S/BIENS ET SERVICES	735,83	0,00	NS
44571010 TVA COLLECTEE	458,92	0,00	NS
44584000 TVA A REGULARISER PASSIF	0,00	20 603,00	-100
44586100 TVA S/AVOIR A RECEVOIR	4 668,21	18 002,01	-74.07
44587000 TVA S/FACT.A ETABLIR	57 703,57	7 262,19	694.58
44820000 CHARGES FISCALES SUR CONGÉS À PAYER	2 950,77	1 940,90	52.03
44860000 ETAT - CHARGES A PAYER	16 822,02	6 686,35	151.59
Autres dettes	353 831,21	180 664,48	95.85
41970000 CLIENTS - AUTRES AVOIRS	14 123,24	0,00	NS
41980000 RABAIS, REMISES, RISTOURNES À ACCORDER	273 471,78	127 146,53	115.08
46700001 PM PAYS SOLESMOIS	66 236,19	53 215,95	24.47
46860000 CHARGES À PAYER	0,00	302,00	-100
Dettes	1 260 745,02	867 506,83	45.33
Produits constatés d'avance	0,00	2 090,91	-100

PLACE MOBILITE CAUDRESIS-CATESIS

Période du 01/09/2021 au 31/08/2022 (Bilan)

Bilan Passif	31/08/2022	31/08/2021	%
48700000 PRODUITS CONSTAT.D"AVANCE	0,00	2 090,91	-100
Dettes et produits constatés d'avance	1 260 937,90	869 626,09	45
Total du Passif	1 553 624,88	1 100 235,90	41.21

PLACE MOBILITE CAUDRESIS-CATESIS

Période du 01/09/2021 au 31/08/2022 (Bilan)

Compte de résultat	31/08/2022	31/08/2021	%
Production vendue (services)	3 281 421,48	3 123 595,48	5.05
70610000 VENTES AGENCES	10 136,16	10 961,95	-7.53
70620000 VENTES CONDUCTEURS	64 248,42	30 357,40	111.64
70630000 VENTES WEB	1 510,84	1 427,00	5.88
70642000 VENTES DEPOSITAIRES	1 630,62	1 730,00	-5.74
70650000 REGION HDF FIXE	2 073 065,02	2 085 293,43	-0.59
70650001 COMPENSATION PEC	23 758,20	23 690,11	0.29
70651000 REGION HDF VARIABLE	697 682,74	621 374,70	12.28
70652000 REGION HDF BONUS	0,00	50 385,00	-100
70800000 REFACTURATION AD BLUE	7 639,25	2 932,65	160.49
70811000 REFACTURATION PERSONNEL	17 321,67	18 818,80	-7.96
70811500 REFACTURATION CARBURANT	384 428,56	276 624,44	38.97
<i>Chiffre d'affaires net</i>	<i>3 281 421,48</i>	<i>3 123 595,48</i>	<i>5.05</i>
Subventions d'exploitation	9 333,33	12 465,00	-25.12
74000000 SUBVENTIONS D'EXPLOITATION	9 333,33	12 465,00	-25.12
Reprise amort. prov. et transferts de charges	34 592,14	35 984,93	-3.87
79111000 TICPE	34 592,14	35 984,93	-3.87
Autres produits d'exploitation	5,01	0,74	577.03
75800000 PRODUITS DIVERS DE GESTION COURANTE	5,01	0,74	577.03
<i>Produits d'exploitation</i>	<i>3 325 351,96</i>	<i>3 172 046,15</i>	<i>4.83</i>
Achats matières et approvisionnements	669 069,11	420 817,58	58.99
60210000 ACHAT CARBURANTS	638 346,74	393 101,62	62.39
60212000 ACHATS PNEUS	12 707,43	12 262,58	3.63
60215000 ACHATS DE LUBRIFIANT	13 426,13	6 472,61	107.43
60220000 PRODUITS ENTRETIENS	2 440,32	2 771,50	-11.95
60221000 COVID	2 148,49	6 209,27	-65.4
Variation de stocks mat. et approv.	-44 379,13	41 814,66	-206.13
60310000 VARIATION STOCKS GASOIL	-44 379,13	41 814,66	-206.13
Autres achats et charges externes	2 080 622,39	2 102 418,32	-1.04
60400000 ACHATS ETUDES/PRESTATIONS SERVICES	1 050 163,99	1 067 762,36	-1.65
60611000 ELECTRICITE	9 502,21	7 869,74	20.74
60613000 EAU	3 551,08	1 890,95	87.79
60640000 FOURNITURES ADMINISTRATIVES	0,00	29,62	-100
60680000 AUTRES MATIERES ET FOURNITURES	-746,67	6 310,38	-111.83
61220000 CREDIT-BAIL MOBILIER	484,20	503,85	-3.9
61300000 LOCATIONS	1 689,28	694,49	143.24
61320000 LOCATIONS IMMOBILIERES	45 815,98	44 764,56	2.35
61350000 LOCATIONS MODULES	16 929,99	14 447,40	17.18
61350500 LOCATION MATERIEL BUREAU	2 356,86	1 711,60	37.7
61351000 LOCATIONS AUTOCARS	214 504,28	222 090,08	-3.42
61351100 HEBERGEMENT SITE INTERNET	7 385,32	8 233,63	-10.3
61352000 LOCATIONS	0,00	14 294,04	-100
61400000 CHARGES LOCATIVES ET COPROPRIÉ	0,00	1 548,95	-100
61520000 ENTRETIENS IMMOBILIERS	12 012,53	11 502,88	4.43
61551000 ENTRETIEN MATÉRIEL DE TRANSPORT	81 759,00	106 504,00	-23.23
61551100 ENTRETIEN MATÉRIEL DE TRANSPORT - SINISTRE	0,00	38 726,89	-100
61551200 ENTRETIEN CONTROLE OBLIGATOIRE	8 319,00	8 871,16	-6.22
61560000 MAINTENANCE	6 158,40	765,19	704.82
61600000 PRIMES D'ASSURANCE	704,82	0,00	NS
61630000 ASSURANCES MATERIEL ROULANT	27 437,01	28 625,16	-4.15
61800000 SERVICES EXTERIEURS DIV.	0,00	186,46	-100
61900000 REMBOURSEMENT ASSURANCE	-871,41	-37 202,89	-97.66

PLACE MOBILITE CAUDRESIS-CATESIS

Période du 01/09/2021 au 31/08/2022 (Bilan)

Compte de résultat		31/08/2022	31/08/2021	%
62100000	PERSONNEL EXTÉRIEUR	365 109,88	378 043,50	-3.42
62260000	HONORAIRES COMPTABLES	7 000,00	7 960,00	-12.06
62261000	HONORAIRES PAIES	2 871,10	2 108,80	36.15
62262000	HONORAIRES JURIDIQUES	1 177,31	83,33	NS
62263000	HONORAIRES CAC	4 860,80	4 699,25	3.44
62264000	HONORAIRES AUTRES	13 352,43	17 895,89	-25.39
62265000	REMUNERATION SERVICES	57 999,96	57 999,97	
62300000	ANNONCES ET INSERTIONS	0,00	3,37	-100
62360000	CATALOGUES ET IMPRIMES	9 890,78	7 850,66	25.99
62500000	DEPLACEMENTS MISSIONS	1 895,19	305,84	519.67
62600000	FRAIS POSTAUX ET TÉLÉCOM.	183,31	0,00	NS
62610000	FRAIS BILLETIQUE	108 634,42	51 609,12	110.49
62620000	FRAIS PTT (TELEPHONE)	3 943,84	3 920,20	0.6
62621000	INTERNET	12 041,32	14 222,19	-15.33
62622000	ABONNEMENT TV	191,51	121,20	58.01
62700000	SERVICES BANCAIRES ET ASSIMILÉS	3 581,67	3 330,50	7.54
62810000	COTISATIONS	733,00	2 134,00	-65.65
Impôts, taxes et versements assimilés		38 644,70	45 796,23	-15.62
63100000	TAXE SUR LES SALAIRES	22 882,76	18 455,00	23.99
63120000	TAXE D'APPRENTISSAGE	2 585,58	1 745,92	48.09
63130000	FORMATION PROFESSIONNELLE	5 523,09	4 839,17	14.13
63331000	FORMATIONS CONTINUE-DÉPENSES	0,00	39,84	-100
63511000	CET	6 846,00	19 412,00	-64.73
63512000	TAXES FONCIERES	807,27	0,00	NS
63541000	CARTES GRISES	0,00	1 304,30	-100
Salaires et traitements		381 355,43	334 807,33	13.9
64110000	BRUTS CONDUCTEURS	331 358,71	296 078,67	11.92
64112000	BRUTS ADMINISTRATIFS	29 505,17	26 508,10	11.31
64120000	CONGES PAYES	12 362,28	6 453,41	91.56
64130000	PRIMES ET GRATIFICATIONS	833,33	1 155,04	-27.85
64140000	INDEMNITÉS AVANTAGES DIVERS	7 295,94	4 612,11	58.19
Charges sociales		114 430,00	103 065,52	11.03
64510000	COTISATIONS URSSAF	76 355,08	76 874,50	-0.68
64520000	COTISATIONS AUX MUTUELLES	11 756,54	12 321,00	-4.58
64530000	COTISATIONS RETRAITES	17 154,21	17 900,28	-4.17
64580000	CHARGES SOCIALES CONGES PAYES	5 246,84	3 067,24	71.06
64591000	EXO CHARGES SOCIALES COVID	0,00	-9 935,00	-100
64720000	COMITE D'ENTREPRISE	2 144,00	1 670,00	28.38
64750000	MEDECINE DU TRAVAIL	783,33	1 167,50	-32.91
64800000	AUTRES CHARGES DE PERSONNEL	990,00	0,00	NS
Dot. amort. sur immobilisations		22 251,77	19 647,17	13.26
68111000	DOT/AMORT. IMMOB. INCOPORELLES	5 750,00	5 749,85	
68112000	DOT/AMORT. IMMOB. CORPORELLES	16 501,77	13 897,32	18.74
Autres charges d'exploitation		1 209,23	2 201,44	-45.07
65100000	REDEVANCES / CONCESS BREVETS	1 205,67	2 193,33	-45.03
65800000	CHARGES DE GESTION COURANTE	3,56	8,11	-56.1
<i>Charges d'exploitation</i>		<i>3 263 203,50</i>	<i>3 070 568,25</i>	<i>6.27</i>
<i>Résultat d'exploitation</i>		<i>62 148,46</i>	<i>101 477,90</i>	<i>-38.76</i>
Autres intérêts et produits assimilés		52,80	100,98	-47.71
76800000	AUTRE PRODUITS FINANCIERS	52,80	100,98	-47.71
<i>Produits financiers</i>		<i>52,80</i>	<i>100,98</i>	<i>-47.71</i>

PLACE MOBILITE CAUDRESIS-CATESIS

Période du 01/09/2021 au 31/08/2022 (Bilan)

Compte de résultat	31/08/2022	31/08/2021	%
Dotations financières amort. prov.	76 578,46	66 617,49	14.95
68650000 DOT.PROV.RISQ & CHARGES FINANC.	76 578,46	66 617,49	14.95
Intérêts et charges assimilées	0,00	1,22	-100
66111000 INTÉRÊTS C/C	0,00	1,22	-100
<i>Charges financières</i>	76 578,46	66 618,71	14.95
Résultat financier	-76 525,66	-66 517,73	15.05
Résultat courant	-14 377,20	34 960,17	-141.12
Charges exceptionnelles op. gestion	17,02	1 209,24	-98.59
67100000 CHARGES EXCEP./OP.GESTION	17,02	1 209,24	-98.59
Dotations exceptionnelles amort. prov.	0,00	63 885,00	-100
68750000 DOT.PROV.RISQ.& CHARG.EXC	0,00	63 885,00	-100
Charges exceptionnelles	17,02	65 094,24	-99.97
Résultat exceptionnel	-17,02	-65 094,24	-99.97
Bénéfice ou perte	-14 394,22	-30 134,07	-52.23



COMPTES D'EXPLOITATION
Coefficient K

	0,9915					1,0077					1,0106					REF				
	année 1					année 2					année 3									
	prévisionnel € 2019/2020	prévisionnel € 2019/2020	réalisé 2019/2020	écart en €		prévisionnel € 2019	prévisionnel € 2021	réalisé	écart en €		prévisionnel € 2019	prévisionnel € 2022	réalisé	écart en €						
				prev €2020 -> € réalisé	écart en %				prev €2021 -> € réalisé	€ réalisé année 1 -> € réalisé année 2				écart en %	prev €2022 -> € réalisé		€ réalisé année 2 -> € réalisé année 3	écart en %		
RECETTES	3 107 955	3 080 406	2 596 149	-484 257	-15,72%	3 094 195	3 118 020	2 887 776	-230 245	291 627	-7,38%	11,23%	3 034 003	3 066 163	2 872 073	-194 091	-15 703	-6,33%	-0,54%	
recettes directes ht	119 431	118 416	91 440	-26 977	-22,78%	75 198	75 777	43 446	-32 332	-47 994	-42,67%	-52,49%	77 453	78 274	76 404	-1 870	32 958	-2,39%	75,86%	1,1
commerciales	98 285	97 450	91 440	-6 010	-6,17%	75 198	75 777	43 446	-32 332	-47 994	-42,67%	-52,49%	77 453	78 274	76 404	-1 870	32 958	-2,39%	75,86%	
<i>dont compensation des recettes commerciales non perçues (avril à juillet 2020)</i>			26 128																	
scolaires	21 146	20 967	0	-20 967	-100,00%				0	0	0,00%	0,00%	0		0	0	0,00%	0,00%	0,00%	
contribution régionale ht	2 939 996	2 913 875	2 466 529	-447 346	0	2 968 469	2 991 327	2 794 022	-197 305	327 493	-6,60%	13,28%	2 905 023	2 935 816	2 794 505	-141 311	483	-4,81%	0,02%	1,2
fixe	2 198 293	2 179 607	1 973 643	-205 965	-9,45%	2 148 546	2 165 089	2 148 957	-16 133	175 314	-0,75%	8,88%	2 076 601	2 098 613	2 073 065	-25 548	-75 892	-1,22%	-3,53%	
<i>dont Indemnisation COVID-19</i>			92 670																	
variable commerciale	206 586	204 473	129 601	-74 872	-36,62%	249 084	251 002	155 781	-95 221	26 180	-37,94%	20,20%	255 393	258 100	158 068	-100 032	2 287	-38,76%	1,47%	
<i>dont Indemnisation COVID-19</i>			36 280																	
variable solaire	535 117	529 794	363 286	-166 509	-31,43%	547 330	551 545	465 594	-85 951	102 308	-15,58%	28,16%	549 520	555 345	539 614	-15 731	74 020	-2,83%	15,90%	
<i>dont Indemnisation COVID-19</i>			81 587																	
compensation PEC						23 509	23 690	23 690	0	23 690	0,00%	0,00%	23 509	23 758	23 758	0	68	0,00%	0,29%	
recettes de réemploi	44 800	44 419	0	-44 419	-100,00%	44 800	45 145	0	-45 145	0	-100,00%	0,00%	44 800	45 275	0	-45 275	0	-100,00%	0,00%	
détail	44 800	44 419				44 800	45 145					44 800	45 275						0,00%	
détail																			0	
détail																			0	
Recettes annexes	3 727	3 696	38 180	34 485	9	5 727	5 771	50 308	44 537	12 128	771,69%	31,77%	6 727	6 798	1 164	-5 634	-49 144	-82,88%	-97,69%	
Duplicatas	3 012	2 987		-2 987	-100,00%	3 012	3 035	1 031	-2 004	1 031	-66,04%	0,00%	3 012	3 044	1 122	-1 921	92	-63,13%	8,89%	
Procès verbaux	0	0		0	0,00%	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	
Amendes	500	496		-496	-100,00%	500	504	0	-504	0	-100,00%	0,00%	500	505	0	-505	0	-100,00%	0,00%	
Offres commerciales	0	0		0	0,00%	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	
Bonus versés par la Région	0	0	39 660	39 660	0,00%	2 000	2 015	50 385	48 370	10 725	2400,00%	27,04%	3 000	3 032	0	-3 032	-50 385	-100,00%	-100,00%	
Publicité (guide horaires + site internet)	0	0		0	0,00%	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	
Commissions versées sur ventes de titres	0	0		0	0,00%	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	
Autres (Partage +V s/Cess.Véhicules)	215	213	-1 480	-1 693	-793,72%	215	217	-1 108	-1 324	372	-610,83%	-25,16%	215	217	41	-176	1 149	-80,90%	-103,75%	
Autres						0													0,00%	
DEPENSES	2 988 609	2 963 206	2 673 276	-289 930	0	2 978 000	3 000 931	2 913 031	-365 713	1 021 674	-12,19%	38,22%	2 918 218	2 949 151	2 886 467	-277 007	42 082	-9,39%	1,44%	
charges d'exploitation	2 581 880	2 559 934	2 434 286	-125 648	0	2 598 250	2 618 257	2 671 294	-224 776	1 018 927	-8,58%	41,86%	2 542 855	2 569 809	2 649 711	-134 421	47 063	-5,23%	1,76%	
Carburant	142 900	141 685	138 816	-2 869	-2,02%	145 071	146 188	122 307	-23 882	-16 510	-16,34%	-11,89%	144 167	145 695	165 614	19 918	43 307	13,67%	35,41%	2,1
Lubrifiants	12 429	12 323	8 579	-3 745	-30,39%	12 862	12 961	3 540	-9 421	-5 039	-72,69%	-58,73%	12 900	13 037	5 787	-7 250	2 247	-55,61%	63,47%	2,2
Pneus	13 068	12 957	10 451	-2 506	-19,34%	13 518	13 622	12 263	-1 360	1 812	-9,98%	-17,33%	12 296	12 426	12 707	281	445	2,26%	3,63%	2,2
Pièces détachées	31 860	31 589	9 484	-22 106	-69,98%	34 078	34 341	25 987	-8 354	16 503	-24,33%	174,01%	37 586	37 984	29 054	-8 930	3 067	-23,51%	11,80%	2,2
Entretien et maintenance	55 027	54 560	48 007	-6 553	-12,01%	58 939	59 393	90 912	31 519	42 906	53,07%	89,37%	59 125	59 752	60 153	401	-30 760	0,67%	-33,83%	2,2
Locations	83 400	82 691	75 352	-7 339	-8,88%	83 400	84 042	73 506	-10 536	-1 846	-2,45%	-2,45%	83 400	84 284	62 746	-21 538	-10 760	-25,55%	-14,64%	2,3
Sous-traitance	697 735	691 804	1 037 083	345 279	49,91%	699 950	705 340	1 067 763	362 423	30 680	51,38%	2,96%	700 344	707 768	1 050 164	342 396	-17 599	48,38%	-1,65%	2,4
Personnel	1 037 294	1 028 477	716 176	-312 302	-30,37%	1 051 633	1 059 731	777 040	-282 691	60 864	-26,68%	8,50%	1 053 718	1 064 887	850 564	-214 323	73 525	-20,13%	9,46%	2,5
<i>Conducteurs</i>						534 221	538 334	421 769	-116 566	421 769	-21,65%	0,00%	531 675	537 311	461 696	-75 615	39 927	-14,07%	9,47%	
<i>Hors Conducteurs</i>						517 414	521 398	360 150	-161 247	360 150	-30,93%	0,00%	522 043	527 576	388 869	-138 708	28 718	-26,29%	7,97%	
Assurances	42 380	42 020	25 144	-16 876	-40,16%	42 380	42 706	28 625	-14 081	3 481	-32,97%	13,84%	42 380	42 829	28 142	-14 687	-483	-34,29%	-1,69%	2,6
Information	28 800	28 555	26 150	-2 405	-8,42%	16 100	16 224	5 368	-10 856	-20 783	-66,92%	-79,47%	13 100	13 239	4 334	-8 905	-1 033	-67,26%	-19,25%	2,7
Communication	9 600	9 518	0	-9 518	-100,00%	7 700	7 759	2 483	-5 276	2 483	-68,00%	0,00%	7 700	7 782	5 557	-2 225	3 074	-28,59%	123,79%	2,7
Etudes et recherche	0	0	0	0	0,00%	2 000	2 015	0	-2 015	0	-100,00%	0,00%	2 000	2 021	0	-2 021	0	-100,00%	0,00%	
Honoraires	28 000	27 762	64 834	37 072	133,53%	25 000	25 193	21 181	-4 011	-43 653	-15,92%	-67,33%	22 000	22 233	29 262	7 028	8 080	31,61%	38,15%	2,8
Formation	15 890	15 755	5 615	-10 141	-64,36%	15 890	16 013	9 339	-6 674	3 724	-41,68%	66,32%	15 890	16 058	11 079	-4 980	1 740	-31,01%	18,64%	2,9
Impôts et taxes (hors IS)	91 627	90 848	29 108	-61 740	-67,96%	76 370	76 958	40 720	-36 238	11 612	-47,09%	39,89%	76 224	77 032	30 536	-46 496	-10 184	-60,36%	-25,01%	2,10
SAEIV - matériel			0	0	0,00%	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	
SAEIV - fonctionnement	43 229	42 862	0	-42 862	-100,00%	63 177	63 663	63 663	0	63 663	0,00%	0,00%	0	0	0	0	-63 663	0,00%	-100,00%	
frais de gestion GIE		0	16 086	16 086	0,00%	38 333	38 628	51 609	12 981	35 523	33,60%	220,84%	50 138	50 669	108 634	57 965	57 025	114,40%	110,49%	
charges de structures	248 640	246 526	223 402	-23 124	-9,38%	211 848	213 479	274 988	61 509	51 586	28,81%	23,09%	209 887	212 112	195 379	-16 733	-79 609	-7,89%	-28,95%	2,11
charges d'investissements	406 729	403 272	238 990	-164 282	0	379 750	382 674	241 737	-140 937	2 747	-36,83%	1,15%	375 363	379 342	236 756	-142 586	-4 981	-37,59%	-2,06%	
matériel roulant	359 703	356 645	223 351	-133 294	-37,37%	324 568	327 067	222 090	-104 977	-1 261	-32,10%	-0,56%	324 568	328 008	214 504	-113 504	-7 586	-34,60%	-3,42%	3,1
dotations aux amortissements			0	0	0,00%	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0	0	0					

Bordereau d'acquittement de transaction

Collectivité : CC Caudresis-Catesis
Utilisateur : PASTELL Plateforme

Paramètres de la transaction :

Numéro de l'acte :	2023_35
Objet :	Délibération 2023/35 portant présentation du rapport annuel de la concession de service public pour l'exploitation du service de transport public routier interurbain et scolaire annexé à la présente
Type de transaction :	Transmission d'actes
Date de la décision :	2023-03-07 00:00:00+01
Nature de l'acte :	Contrats, conventions et avenants
Documents papiers complémentaires :	NON
Classification matières/sous-matières :	1.2 - Délégation de service public
Identifiant unique :	059-200030633-20230307-2023_35-CC
URL d'archivage :	Non définie
Notification :	Non notifiée

Fichiers contenus dans l'archive :

Fichier	Type	Taille
Enveloppe métier Nom métier : 059-200030633-20230307-2023_35-CC-1-1_0.xml	text/xml	1 Ko
Document principal (Document contractuel) Nom original : 2023.35.pdf Nom métier : 99_DC-059-200030633-20230307-2023_35-CC-1-1_1.pdf	application/pdf	6.5 Mo

Cycle de vie de la transaction :

Etat	Date	Message
Posté	10 mars 2023 à 10h59min58s	Dépôt initial
En attente de transmission	10 mars 2023 à 11h00min11s	Accepté par le TdT : validation OK
Transmis	10 mars 2023 à 11h00min14s	Transmis au MI
Acquittement reçu	10 mars 2023 à 11h00min27s	Reçu par le MI le 2023-03-10